

RUSOS Y AMERICANOS ENTRARON A TERRITORIO ALEMAN INGLESES INVADIERON HOLANDA

LINEA SIEGFRIED CAÑONEADA EN UN EXTENSO SECTOR

El 2.º Ejército inglés cruzó el canal del Escalda y envió patrullas a la frontera holandesa

COMANDO SUPREMO ALIADO, 11.—(U. P.).— (Por Phil Ault).— La artillería pesada del Primer Ejército empezó a atacar ayer en amplio tramo la Línea Sigfrido, cayendo por primera vez proyectiles norteamericanos en suelo germano, después que las columnas de Hodges liberaron Luxemburgo, la tercera capital aliada libre de enemigos, mientras fuerzas del Segundo Ejército británico se abrían paso por las defensas de los canales Alberto y Escalda, hacia Holanda, penetrando en territorio de este país en horas de esta mañana.

El Tercer Ejército norteamericano, que durante la noche se desplazó hacia el norte, se preparó para el ataque a lo largo del canal de la Mosa por el octavo día consecutivo, y un despacho del comandante en jefe del Primer Ejército, el general Eisenhower, anuncia esta tarde que a las 8 A. M. de hoy se emprendió un nuevo ataque, al sur de Nancy, rompiendo contra las defensas exteriores y tomando el fuerte de Viller-le-Sec. Los violentos combates en esta zona obligaron a las tropas norteamericanas que estaban al otro lado del río cerca de Comoy a efectuar un repliegue, pero otras unidades establecieron inmediatamente una nueva cabeza de puente, firmemente asegurada. Los nazis luchan allí dispuestos a retener la línea del río a toda costa.

El comandante del Tercer Ejército, el general Eisenhower, tomó contacto con elementos avanzados del Segundo Ejército que avanza desde el Mediterráneo en las cercanías de Sombrion. La lucha en los puentes de la zona continúa sin disminuir, y después de una serie de combates, se está efectuando una gran ofensiva de bombarderos pesados Lancaster y Halifax efectuaron devastador ataque contra las defensas de la zona, destruyendo varias unidades de la línea alemana y causando el ataque frontal y final contra la plaza.

El Comando Supremo no dio información detallada de los avances de los ejércitos aliados, pero sí anunció que se encuentra una resistencia más tenaz a medida que las tropas se acercan a las fronteras del Reich.

EVACUACION de KROSNO ANUNCIO AYER LA DNB

RUSOS SE APROXIMAN AL VALLE DEL MARI-
ZA EN BULGARIA.— OFENSIVA CONTRA LOS
ALEMANES EN EL SUBURBIO DE PRAGA
(VARSOVIA)

LONDRES, 11.—(U. P.).— Sin dar mayores detalles, el comentarista Erns von Hammer, de la DNB, anunció que la ciudad de Krosno fué evacuada anoche. Krosno, 135 kilómetros al sudeste de Cracovia, es un importante reduito de las defensas que impiden el paso a Silesia alemana, que se encuentra al oeste de Cracovia y también es potencialmente una base para la embestida soviética a través de las montañas en dirección de Checoslovaquia.

El general Von Hammer también anunció que las tropas soviéticas que avanzan a través de Polonia están aproximándose a una zona que forma la frontera entre Polonia y Checoslovaquia, en tanto que las tropas alemanas se preparan para la defensa de esta zona. El general Von Hammer también anunció que las tropas soviéticas que avanzan a través de Polonia están aproximándose a una zona que forma la frontera entre Polonia y Checoslovaquia, en tanto que las tropas alemanas se preparan para la defensa de esta zona.

El general Von Hammer también anunció que las tropas soviéticas que avanzan a través de Polonia están aproximándose a una zona que forma la frontera entre Polonia y Checoslovaquia, en tanto que las tropas alemanas se preparan para la defensa de esta zona.

El general Von Hammer también anunció que las tropas soviéticas que avanzan a través de Polonia están aproximándose a una zona que forma la frontera entre Polonia y Checoslovaquia, en tanto que las tropas alemanas se preparan para la defensa de esta zona.

El general Von Hammer también anunció que las tropas soviéticas que avanzan a través de Polonia están aproximándose a una zona que forma la frontera entre Polonia y Checoslovaquia, en tanto que las tropas alemanas se preparan para la defensa de esta zona.

El general Von Hammer también anunció que las tropas soviéticas que avanzan a través de Polonia están aproximándose a una zona que forma la frontera entre Polonia y Checoslovaquia, en tanto que las tropas alemanas se preparan para la defensa de esta zona.

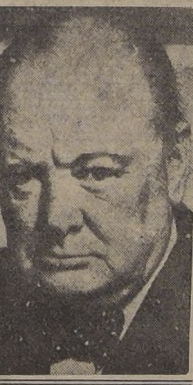
El general Von Hammer también anunció que las tropas soviéticas que avanzan a través de Polonia están aproximándose a una zona que forma la frontera entre Polonia y Checoslovaquia, en tanto que las tropas alemanas se preparan para la defensa de esta zona.

El general Von Hammer también anunció que las tropas soviéticas que avanzan a través de Polonia están aproximándose a una zona que forma la frontera entre Polonia y Checoslovaquia, en tanto que las tropas alemanas se preparan para la defensa de esta zona.



El comando aliado anunció ayer oficialmente que después de una intensa preparación de artillería el Primer Ejército norteamericano cruzó la frontera de Luxemburgo y penetró ocho kilómetros dentro del territorio del Reich en la zona de Treveris o Trier, iniciando así la batalla de Alemania. La capital del Gran Ducado de Luxemburgo había sido liberada el domingo por fuerzas de Estados Unidos. En el frente de Bélgica, los ingleses establecieron una cabeza de puente a través del Canal del Escalda y cruzaron la frontera de Holanda. Otras tropas aliadas quedaron en posesión de la ciudad de Gante, después de vencer la resistencia enemiga. Finalmente se realizó ayer el primer enlace entre los ejércitos aliados que operan en el norte y el sur de Francia, operación que dará gran impulso a la ofensiva contra la fortaleza interior de Alemania.

ROOSEVELT Y CHURCHILL INICIARON SU DECIMA CONFERENCIA DE GUERRA



La reunión se celebra en Chateau Frontenac, Quebec.— Stalin no asistirá para no desatender el frente ruso alemán



PISTOIA Y PRATO
CONQUISTADAS POR
NORTEAMERICANOS

ROMA, 11.—(U. P.).— (Por Quintin H. Cowart).— Las tropas norteamericanas capturaron los importantes pueblos de Pistoia y Prato, al noroeste de Florencia, y avanzaron en la misma dirección, para trabajar con los alemanes en una posición exterior de la Línea Gótica. Unidades del Quinto Ejército revelaron por primera vez el avance de la línea aliada a través del centro de la Península; estas unidades realizaron un avance decisivo al cruzar el río Arno a 21 kilómetros al norte de Florencia, y fuertes patrullas de avanzada cruzaron la región montañosa al norte de la ciudad, a una distancia de 3 kilómetros de la principal posición enemiga en el sector alpinero de la Línea Gótica. Mientras las tropas británicas, buñidos del Octavo Ejército se vieron detenidas por el mal tiempo y la feroz oposición alemana en su avance hacia la brecha abierta en el sector alpinero de la Línea Gótica, hacia Rimini, las tropas norteamericanas, en el lado occidental, avanzaron al norte de Luca y tomaron contacto con sus posiciones avanzadas.

SITUACION EN PISTOIA Y PRATO

Prato y Pistoia (a 16 kilómetros al noroeste de Florencia y más importante) se encuentran en carreteras principales y vías férreas que llevan a Bologna, ciudad clave del valle del Po, más hacia el norte; en su avance general hacia el sector occidental, las tropas norteamericanas ocuparon el pueblo de Vecchio, a 6,5 kilómetros al norte de Pisa, y cruzaron el río Serchio en varios puntos; uno de éstos fué cerca de la Ruta N.º 1, donde está empalmada con la carretera, la cual es la única de este tipo. Otro de los puntos en que fué cruzado el río Serchio se encuentra más cerca de la costa occidental, donde el río describe un pronunciado recodo hacia el sur.

QUEBEC, 11 (U. P.).— (Por San-
dor S. KLEIN).— El Primer
Ejército norteamericano, el
Primer Ministro británico,
Mr. Winston Churchill, in-
iciaron hoy en esta ciudad su
décima conferencia desde el comienzo de
la guerra, en el castillo de Fronte-
nac, una ciudad antigua para la
cuya de la guerra y lutos para
clar la preparación de nuevos pla-
nes para lograr la victoria final
absoluta de Alemania.

Al llegar ambos a esta ciudad, se
reunieron con el mariscal y premier de
la Unión Soviética, José Stalin, ha-
biendo sido invitado a la reunión, pero
quien estaba imposibilitado para con-
currir mientras los ejércitos sovié-
ticos estaban librando combates en un
frente tan amplio y desarrollando
me yoo privando de la posibilidad de
viajar fuera de la Unión Soviética.
El mensaje de Stalin en contestación
a la invitación de Roosevelt y
Churchill dice: "En los momentos
actuales, cuando los ejércitos sovié-
ticos están librando combates en un
frente tan amplio y desarrollando
me yoo privando de la posibilidad de
viajar fuera de la Unión Soviética.
El mensaje de Stalin en contestación
a la invitación de Roosevelt y
Churchill dice: "En los momentos
actuales, cuando los ejércitos sovié-
ticos están librando combates en un
frente tan amplio y desarrollando
me yoo privando de la posibilidad de
viajar fuera de la Unión Soviética."

Churchill y Roosevelt comprenden
positivamente la causa de que Sta-
lin no pueda salir por ahora de su
país, y que el mariscal y premier de
la Unión Soviética, José Stalin, ha-
biendo sido invitado a la reunión, pero
quien estaba imposibilitado para con-
currir mientras los ejércitos sovié-
ticos estaban librando combates en un
frente tan amplio y desarrollando
me yoo privando de la posibilidad de
viajar fuera de la Unión Soviética."

Churchill y Roosevelt comprenden
positivamente la causa de que Sta-
lin no pueda salir por ahora de su
país, y que el mariscal y premier de
la Unión Soviética, José Stalin, ha-
biendo sido invitado a la reunión, pero
quien estaba imposibilitado para con-
currir mientras los ejércitos sovié-
ticos estaban librando combates en un
frente tan amplio y desarrollando
me yoo privando de la posibilidad de
viajar fuera de la Unión Soviética."

Churchill y Roosevelt comprenden
positivamente la causa de que Sta-
lin no pueda salir por ahora de su
país, y que el mariscal y premier de
la Unión Soviética, José Stalin, ha-
biendo sido invitado a la reunión, pero
quien estaba imposibilitado para con-
currir mientras los ejércitos sovié-
ticos estaban librando combates en un
frente tan amplio y desarrollando
me yoo privando de la posibilidad de
viajar fuera de la Unión Soviética."

Churchill y Roosevelt comprenden
positivamente la causa de que Sta-
lin no pueda salir por ahora de su
país, y que el mariscal y premier de
la Unión Soviética, José Stalin, ha-
biendo sido invitado a la reunión, pero
quien estaba imposibilitado para con-
currir mientras los ejércitos sovié-
ticos estaban librando combates en un
frente tan amplio y desarrollando
me yoo privando de la posibilidad de
viajar fuera de la Unión Soviética."

Churchill y Roosevelt comprenden
positivamente la causa de que Sta-
lin no pueda salir por ahora de su
país, y que el mariscal y premier de
la Unión Soviética, José Stalin, ha-
biendo sido invitado a la reunión, pero
quien estaba imposibilitado para con-
currir mientras los ejércitos sovié-
ticos estaban librando combates en un
frente tan amplio y desarrollando
me yoo privando de la posibilidad de
viajar fuera de la Unión Soviética."

Churchill y Roosevelt comprenden
positivamente la causa de que Sta-
lin no pueda salir por ahora de su
país, y que el mariscal y premier de
la Unión Soviética, José Stalin, ha-
biendo sido invitado a la reunión, pero
quien estaba imposibilitado para con-
currir mientras los ejércitos sovié-
ticos estaban librando combates en un
frente tan amplio y desarrollando
me yoo privando de la posibilidad de
viajar fuera de la Unión Soviética."

Churchill y Roosevelt comprenden
positivamente la causa de que Sta-
lin no pueda salir por ahora de su
país, y que el mariscal y premier de
la Unión Soviética, José Stalin, ha-
biendo sido invitado a la reunión, pero
quien estaba imposibilitado para con-
currir mientras los ejércitos sovié-
ticos estaban librando combates en un
frente tan amplio y desarrollando
me yoo privando de la posibilidad de
viajar fuera de la Unión Soviética."

Churchill y Roosevelt comprenden
positivamente la causa de que Sta-
lin no pueda salir por ahora de su
país, y que el mariscal y premier de
la Unión Soviética, José Stalin, ha-
biendo sido invitado a la reunión, pero
quien estaba imposibilitado para con-
currir mientras los ejércitos sovié-
ticos estaban librando combates en un
frente tan amplio y desarrollando
me yoo privando de la posibilidad de
viajar fuera de la Unión Soviética."

Churchill y Roosevelt comprenden
positivamente la causa de que Sta-
lin no pueda salir por ahora de su
país, y que el mariscal y premier de
la Unión Soviética, José Stalin, ha-
biendo sido invitado a la reunión, pero
quien estaba imposibilitado para con-
currir mientras los ejércitos sovié-
ticos estaban librando combates en un
frente tan amplio y desarrollando
me yoo privando de la posibilidad de
viajar fuera de la Unión Soviética."

Churchill y Roosevelt comprenden
positivamente la causa de que Sta-
lin no pueda salir por ahora de su
país, y que el mariscal y premier de
la Unión Soviética, José Stalin, ha-
biendo sido invitado a la reunión, pero
quien estaba imposibilitado para con-
currir mientras los ejércitos sovié-
ticos estaban librando combates en un
frente tan amplio y desarrollando
me yoo privando de la posibilidad de
viajar fuera de la Unión Soviética."

CONFIRMADA LA
EVACUACION DEL
NORTE DE ITALIA

BRISAGO (Frontera del
norte de Italia), 11.—(U. P.).— La primera confirma-
ción alemana de la evacuación
del norte de Italia, ha sido re-
cibida hoy al decir el coronel
Sevecke, comandante de las
tropas de asalto en Milán, a
sus subordinados, que está efec-
tuando la retirada.

Sevecke terminó su alocu-
ción con la promesa acostum-
brada: "Nos vemos obligados
por las actuales circunstan-
cias a evacuar el norte de Ita-
lia, pero les prometo que vol-
veremos dentro de poco."

La reunión se efectuó en el
Hotel Regina de Milán, que
durante los últimos seis me-
ses ha sido el cuartel general
de las tropas de asalto. Seve-
cke informó también a sus lu-
garrientes que la evacuación
se efectuaba en forma
acelerada. Dijo que en los úl-
timos diez días 500 camiones
han estado cruzando el Paso
del Brenner diariamente, trans-
portando a Alemania lo que
denominó botín de guerra, es
decir, piezas de los Museos de
Italia Central y Septentrional,
que han quedado casi comple-
tamente vacíos.

Un grupo de rehén italia-
nos, formado en su mayor par-
te por eminentes médicos, abo-
gados, etc., partió ayer de la
prisión de San Vittore, en Mi-
lán, para Bolzano, que es la
última estación italiana antes
del Paso del Brenner.

EL 1.º EJERCITO DE ESTADOS UNIDOS ENTRO EN CONTACTO CON LA LINEA SIEGFRIED EN ZONA DE TREVERIS

EL EJERCITO RUSO CRUZO FRONTERA DE PRUSIA ORIENTAL

LONDRES, 12.—(U. P.).— El comunicado soviético de medianoche, transmitido por la emisora de Moscú, anuncia que al oeste de Kovno un grupo de tropas rusas se internó en Prusia Oriental, y luego se reintegró a su unidad con valiosas informaciones.

MOSCU, 12.—(P. P.).— En las primeras horas de hoy martes se anunció oficialmente que unas patrullas soviéticas entraron en territorio alemán el lunes, tras de cruzar el río Szeszup, que forma la frontera de Prusia Oriental.

Por otra parte, el grueso de las fuerzas rusas se ha situado a 4 kilómetros de Lomzha, gran base alemana en Polonia septentrional, que impide el acceso a la provincia más oriental del Reich.

Los grupos de reconocimiento que penetraron en Prusia Oriental lo hicieron en el oeste de la ciudad lituana de Kovno, y después de una breve incursión en territorio enemigo, regresaron a sus líneas con "valiosas informaciones", de acuerdo con lo anunciado por Radio Moscú.

Despachos llegados a ésta en las últimas semanas, hacían saber que algunas patrullas rusas habían atravesado el río Szeszup e internándose en Prusia Oriental en diversas oportunidades desde que el Tercer Ejército de Rusia Blanca, al mando del General Chernyakovsky, llegó a las orillas de ese río el 17 de agosto, pero la de hoy es la primera con confirmación oficial de que ha sido cruzado la frontera.

Otras informaciones expresan que el Ejército de Chernyakovsky ha sido reforzado en las últimas horas por más de cien formaciones de infantería.

GRAN PARTE DE LA LINEA MAGINOT OCUPADA POR LAS TROPAS DE PATTON

COMANDO SUPREMO ALIADO, martes 12.—(U. P.).— (Por W. Douglas Werner).— El Primer Ejército norteamericano empezó el lunes la Batalla de Alemania al lanzar sus unidades a través de la frontera cerca de Treveris (Trier), con una penetración de ocho kilómetros que les llevó al contacto con la Línea Sigfrido.

Así, 88 días después de la ruptura de la Muralla del Atlántico, los aliados luchan hoy martes en cinco países: Alemania, Bélgica, Holanda, Francia y Luxemburgo, en la fase de la batalla destinada a aplastar a los nazis. Las tropas de Hodges efectuaron el primer cruce de la frontera con fuerzas de consideración, y esta madrugada el Comando Supremo dijo que las fuerzas norteamericanas se han establecido a firme en suelo alemán y tienen el propósito de seguir allí. El Tercer Ejército había efectuado una rápida incursión con patrullas en un sector no especificado hace varios días, pero los hombres paraplantes regresaron a sus líneas sin que la operación alcanzara mayores proporciones. En las primeras etapas de la guerra, patrullas francesas se habían internado varios kilómetros en territorio alemán, pero no con el ímpetu y el propósito ofensivo de ahora.

La entrada del Primer Ejército se efectuó tras intensísima preparación de artillería, emplazada en territorio de Luxemburgo, en contrando sólo moderada resistencia. No han penetrado aún en profundidad en la Línea Sigfrido, pero ha establecido el contacto no se duda que hoy están tan-
do su potencialidad, con miras a su completa ruptura. El punto de penetración no es la claridad especificada, pues el anuncio del Comando Supremo se limita a decir que fue unos pocos kilómetros al norte de Treveris, en torno a lo cual se levanta en profundidad la Línea Sigfrido.

Treveris es una pequeña ciudad de la Prusia Renana considerada como una de las más antiguas y posiblemente la más antigua de Alemania; fue fundada por los romanos a orillas del Mosela, y está a 80 kilómetros al suroeste de Colonia. Su central es una de las más antiguas del Reich y se guarda allí la famosa tónica in-consulti de Jesucristo; la famosa iglesia Liebfrauen, de forma circular, es uno de sus monumentos más preciados. En Treveris nació Karl Marx.

UNION DE DOS EJERCITOS
ALIADOS CERCA DE DIJON
El creciente ímpetu del asalto
final aliado contra Alemania que

Al mismo tiempo, los hombres de Patton se apoderaron de gran parte de la Línea Maginot intacta con la ocupación de la ciudad, fortaleza de Ebernau sobre dicha línea y 23 kilómetros al noroeste de Metz, que representa la primera población ocupada en Loz; esta es la fortaleza de la línea de 80 kilómetros que Patton mantiene sobre el Mosela.

OTRAS OPERACIONES ALIADAS
DEL LUNES
Los alemanes que ahora protegen por primera vez sus propias fronteras, están luchando con extraña ferocidad en dos zonas principales: primero, a lo largo del Canal Alberto y hacia el sur hasta la región al suroeste de Lieja; segundo, en el frente del río Mosa entre el Segundo Ejército aliado y el ala meridional del sector de Luxemburgo la resistencia es considerablemente más débil al parecer. Hodges aprovechó esta menor defensa para iniciar su penetración en Alemania.

Otros elementos de dichas fuer-
(PASA A LA PAGINA 8)

Husqvarna ~ Husqvarna ~ Husqvarna

IMPORTADO DE SUECIA

BUEN TIEMPO VARIABLE

SIEMPRE BUEN TIEMPO en su casa

MUY SECO

El Radiador Eléctrico Husqvarna

Creador de una atmósfera agradable con un minimum de consumo

★ TRES AÑOS DE GARANTIA
★ DEMOSTRACIONES:

LA METALURGICA SUECA

SUCURSAL DOMO - AHUMADA 23
CASILLA 2466-STGO.

Husqvarna ~ Husqvarna ~ Husqvarna

REPARACIONES DE RADIOS PHILIPS

PHILIPS CHILENA S. A.

BELLAVISTA 0112 — CASILLA 2687

DIARIAMENTE DE 9 A 17 HORAS.

de la U. de Chile.

DE LA SOCIEDAD DE CIRUJANOS DE CHILE

HOSPITAL.— Hoy, a las 21.30 horas, en su local de Maipo 565, efectuaron su 12.a sesión con la siguiente agenda: tabla:

1. — Cirugía conservadora de atrición de miembro superior Dr. Gustavo Vergara. Instituto Traumatológico.
2. — Reducción instrumental con gancho en las fracturas de segmento antebrazo. Dr. Carlos Olavarría (Hospital Regional de Talca). Discusión: Dr. Alberto Novelli.
3. — Tumores en la cara posterio-inferior del hígado. Diagnóstico radiológico. Dr. Jorge Lavisse (Gúndoch).

Discusión: Dr. Pablo Meyer.



Señora Adriana Mardones Restat, cuyo matrimonio con el señor Alfredo Celedón Silva quedó concertado ayer. Hicieron la visita de estilo don Enrique Celedón O. y señora Laura Silva de Celedón

EN EL HOTEL CARRERA.



Grupo de amigas de la señora Luz Carvallo M., que la despidieron de su vida de soltera con unas once en los salones del hotel

POR FIN DE TEMPORADA

Sobrecamas a \$ 60 \$ 70 \$ 80 \$ 90 \$ 105 \$ 125 y \$ 170
Sobrecamas satén inglés: \$ 200, \$ 250
Almohadas: \$ 18, \$ 20, \$ 23 y \$ 25, en algodón blanco
Colchones: \$ 275, \$ 295 en algodón blanco
Colchones de algodón gris, coty y Yauru, a \$ 60 y \$ 175
Colchones de \$ 115 y \$ 125
COLCHONES PARIS a \$ 60
COLCHONES ECONOMICOS a \$ 70 y \$ 140

"LA SULTANA" RECOLETA 943 TELEFONO 74539

Embajadores que se ausentan.

A Mendoza se dirige hoy para continuar viaje en automóvil a Buenos Aires y en seguida a Uruguay a asumir su cargo, el Embajador de Chile en ese país, Excmo. señor Sergio Montt Rivas y señora Yolanda Larraín de Montt.

Via aérea se dirigirá a asumir su cargo el Embajador de Chile en los Estados Unidos de América, Excmo. señor Marcial Mora M., señora Elena de Mora e hijas.

ENFERMO.

Mejor se encuentra en la Clínica Santa María don Manuel Cerda Morel, después de haber sido sometido a una delicada operación.

BAUTIZO.

Ha sido bautizado Fernando Cesar Infante Silva, hijo de la señora Lucía Silva Hurtado de Infante y del señor Sergio Infante Gálvez. Fueron padrinos el señor Fernando Prat G. y la señora Lucía Infante de Prat.

ROTARY CLUB.

Mañana celebrará el Rotary Club de Santiago una sesión de especiales relieves, con motivo de estar dedicada a la conmemoración del Aniversario Patrio. Concurrirán, con este motivo, S. E. el Presidente de la República, don Juan Antonio Ríos; los Ministros del Interior, Relaciones Exteriores y Defensa Nacional; el Secretario General del Gobierno y otras altas personalidades.

A BUENOS AIRES.

Via aérea se dirige hoy a Buenos Aires y Montevideo la señora Carmen de Pacheco, donde pasará una temporada.

Se dirige a Buenos Aires el señor Humberto Lacoste Navarro y señora Hortensia Corona de Lacoste.

EL GOBIERNO PARAGUAYO CONDEORA AL GRAL FUENTES RABBE.

El jueves próximo a las 19.30 horas el Embajador de Paraguay, Excmo. señor José Dahlgren, impondrá al general D. Carlos Fuentes Rabbe las insignias de "Gran Oficial de la Orden Nacional del Mérito", que el Gobierno de Asunción confirió al distinguido jefe de nuestro Ejército, en 1940, en mérito a su eficaz actuación en la Comisión Militar Neutral del Chaco.

La ceremonia tendrá lugar en el Salón Colorado del Club de la Unión, rogándose especialmente la asistencia de los contertulios del mismo.

Conferencia de Augusto D'Halmar

Hoy a las 18.45 horas tendrá lugar en la Sala de la Sociedad Nacional de Minería, la charla que Augusto D'Halmar, el conocido y talentoso escritor y conferencista dará sobre "Recuerdos de la infancia". Ilustrada con los motivos de Escenas Infantiles de Schumann.

El producido íntegro será entregado a la Asociación contra la Tuberculosis, "Ana Swinburn de Jordán".

La parte musical estará a cargo de la señora Elena Valle. Las entradas se venden en la boletería.

VALPARAISO COCHRANE 579

Residencial honorable, un baño, estación, Puerto, Intendencia, Plaza Sotomayor. Piezas cómodamente amobladas.

COMIDA DE PRIMERA

Atención esmerada. Viajeros por días o meses.

CLINICA de CAMISAS Alameda 894

Componemos sus camisas, cuellos y puños gastados. Los dejamos como nuevos.

PRECIOS MODICOS

EN EL CRILLON.

Mañana a las 17 horas se llevará a efecto el té que sus amigos ofrecerán en honor de la señora Marina Gacina, con motivo de su próximo matrimonio.

Con igual motivo será festejada por sus amigas la señora Inés Espinoza E., con un té que tendrá lugar mañana a las 17 horas.

Las amigas de la señora Adriana Cortés, le ofrecerán un té a las 17 horas para despedirla de su vida de soltera.

BUENA PIEZA CON PENSION

ARRIENDO

GENERAL JOFRE

N.º 390

DELETERIA Baron

21 DE MAYO 585

Oficina 4, altos

CASA DE CONFIANZA

Gran surtido en abrigos, chaquetas, boleros, cuellos, corbatas, pañuelos y zapatos.

ULTIMOS MODELOS PRECIOS BAJOS

Exposiciones y Conferencias — EXPOSICIONES

EN LA UNIVERSIDAD DE CHILE. — Hoy, a las 18.30 horas, se inaugurará la exposición de cuatro ensayos sobre Educación Estética, en la Sala de Exposiciones de la Universidad de Chile (Casa Central, 2.º piso). Esta interesante y original muestra ha sido preparada por el profesor de Dibujo del Liceo de Quillota, señor Enrique Geras, con más de 350 trabajos realizados en los liceos de Angol, Quillota y N.º 2 de Valparaíso.

Esta exposición permanecerá abierta durante toda la presente semana, de 10 a 13 y de 16 a 20 horas.

DE SERGIO SOTOMAYOR. — Con éxito fue inaugurada ayer a las 18 horas, en la Sala de Arte del Ministerio de Educación, la exposición de cuadros del joven pintor chileno, señor Sergio Sotomayor Allaza.

La obra del señor Sotomayor consta de 26 óleos correspondientes a su última producción, la mayoría de ellos inspirados en motivos de nuestro ambiente campesino.

Permanecerá abierta durante toda la presente semana, hasta el sábado 16 inclusive, de 10 a 13 y de 16 a 20 horas.

CONFERENCIAS

DEL CAPELLAN ABARZUA. — El Capellán señor Bernardino Abarzua dará una conferencia sobre "Patria y poesía", el jueves a las 18.30 horas, en el Cenáculo de Poesía.

MOVIMIENTO DE REGENERACION HUMANA. — El jueves, a las 19.15 horas, se efectuará una conferencia en la Universidad de Chile, auspiciada por dicha institución y que estará a cargo del señor Martin Slo-tosch. Versará sobre "Agentes degenerativos de nuestra raza".

DE MANUEL EDUARDO HUBNER. — Hoy, a las 19.15 horas, se efectuará la conferencia del escritor Manuel Eduardo Hubner, sobre "Momento de Chile frente a la guerra y la paz", en el Salón de Honor de la Universidad de Chile.

NONO ARSU

el gracioso humorista e imitador chileno.

DEBUTA HOY

en "El Sótano de la Quinta la", la boîte de la gente elegante: Agustinas 867 — Fono 30198.

Grandioso éxito de: DELIA RAMIREZ, CARMEN MONTENE, AGUDIEZ y "Don Pánfilo", BUDDY DAY y su swing band y la TIPICA CARBONE.

Vocalista: Juan Carlos del Mar.

Director artístico: José Larrea.

TODOS LOS DIAS A LA HORA DEL TE, APERITIVO y MEDIANOCHE.

Reserve su mesa con anticipación.

NACIMIENTO. — En el Pensionado de El Salvador ha nacido un hijo del señor Pablo Yáñez Plumarta y de la señora Eugenia Rebolledo de Yáñez.

EN EL HOTEL CRILLON.



Té ofrecido por un grupo de amigas a la señora Lucía Cristi Humeres, con motivo de su próximo enlace

OCASION

Vendo amoblado salón completo Luis XVI

VICUNA MACKENNA 1575

PRIMAVERA EN VILLA ALEMANA

Para las Fiestas Patrias reserve ahora en:

RESIDENCIAL LUCERNA

(EX QUINTA RIVERA)

Piezas y chalets en hermosa quinta.

Prop. Pablo Kunzel, V. Alemana, Tel. 52

ALGARROBO HOTEL DEL PACIFICO

Abierto todo el año. — MICROS DIARIAMENTE.

Para informes y reservas:

Unión Americana 176 — Teléfono 93647

HORAS: 3 A 6 P. M.

SOCIEDAD HOTELERA PACIFICO LTDA.

MÜLLER Y ZAMORANO

Calcetines

FORMIDABLE LIQUIDACION

EL PAR: \$ 2.90, 4.90, 5.90, 6.90, 7.90, 8.90 y \$ 10.

VENTA-MINIMA: UNA DOCENA

FABRICA: Bellavista 0503. Final carros 9 y 10

Hay, además: MEDIAS, SOQUETES, PAÑUELOS, etc.

Cuando la boda se aproxima

SE ALTERAN LOS NERVIOS AL NO HABER RESUELTO LA ELECCION DE LOS "MUEBLES" QUE ADORNARAN EL HOGAR SONADO.

MUEBLES TRAIQUEN se los brinda en las más finas terminaciones, y adapta su presupuesto dentro de la máxima calidad.

Desde 1888, proveemos a los hogares chilenos, con "muebles" que son orgullo de la industria nacional

MUEBLES TRAIQUEN

AL COSTADO de la BASILICA MERCED 653

Fiestas Patrias!

Banderas Nacionales

Confeccionadas en legítima lanilla importada, estrella ribeteada y enhuinchada con refuerzo para las argollas asegura una mayor duración. Medidas y colores reglamentarios.

PRECIOS MUY CONVENIENTES

Boy Scout!

Equípese en Gath & Chaves para estas Festividades

BLUSAS en brin coky de excelente calidad, modelo oficial	CINTURONES de cuero amarillo, con hebilla y mosquetón níquelado
De 7 a 15 años \$ 4980	\$ 3180
PANTALONES en brin coky o azul. De 7 a 15 años. \$ 4980	PIOLAS de lencería blanca con argolla y mosquetón muy resistente
	\$ 3180
SOMBREROS en paño calidad de primera selección, modelo oficial. Medidas 2 1/2 a 5 \$ 53.	BÁCULOS completos, con punta de fierro muy firmes \$ 21.
MOCHILAS de lona café con sus correajes. Modelo oficial \$ 92.	GALLARDETES Chilenos, en finísima lanilla inglesa \$ 1190
MEDIAS confeccionadas en algodón, con dos listas blanco o roja \$ 1390	

Comunicamos a nuestra distinguida clientela que excepcionalmente la Casa permanecerá ABIERTA TODO EL DIA el Sábado 16 del corriente.

Gath & Chaves

ESTADO ESQ. HUERFANOS - SUCURSALES VALPARAISO Y CONCEPCION

Se regala un FUNDO
TODO CONSUMIDOR DE **Aliviol** PUEDE OBTENERLO

El Fundo "La Esperanza" está ubicado en los más hermosos parajes de la región de los ríos de la provincia de Valdivia. Fuera de sus grandes posibilidades de producción, este Fundo constituye un lugar ideal para el verano y el ocio.

EXTENSION TOTAL: 100 hectáreas, de las cuales 10 son de bosques y 90 de suelos fértiles y aptos para todos los cultivos de la zona.

MOVILIZACIÓN: Con vapor a Valdivia (El Fundo tiene su propio muelle) y por camino a Valdivia (treinta minutos en auto) y a varias estaciones del Ferrocarril más cercanas, tal como indica el plano.

NOTA: El ganador del Fundo podrá iniciar las faenas agrícolas inmediatamente, puesto que el Fundo está aparcado.

ESPAÑA
FRANCO RECIBIO AL EMBAJADOR DE EE. UU.
MADRID, 11. (U. P.). — El general Franco recibió en su palacio al embajador de Estados Unidos, Mr. Hays, en su residencia particular de El Prado. Esta es la primera vez que se entrevistan el General Franco y Mr. Hays, desde que este último regresara de Estados Unidos, hace un mes.

VIDA SOCIAL

EN EL CARRERA.

Mañana se efectuará un cocktail en honor de la señorita Raquel González y del señor Carlos De Groote, que les ofrecerán sus relaciones sociales para despedirlos de su vida de solteros. Las adhesiones se reciben en la caja central del hotel hasta las 12 horas del mismo día.

El jueves será despedida de su vida de soltera la señorita Ana Rodríguez Anquía, con un té que le ofrecerá un grupo de sus amigas. Las adhesiones se reciben en la caja central del hotel hasta las 16 horas del mismo día.

El viernes un grupo de sus relaciones sociales ofrecerá un té en honor de la señora Amelia Escuti Orrego de Urmeneta, con motivo del éxito de sus obras musicales nacionales. Las adhesiones se reciben hasta las 12 horas del mismo día en la caja central del hotel.

CULTO
ASOCIACION CATOLICA DE MUJERES. (Reuniones de la semana): Mañana a las 10.30 horas en Catedral 1249, de directoras de grupos parroquiales. De delegadas del Secretariado Económico Social, de Prensa y Propaganda. Curso de dirigentes de la Liga Obrera Católica (LOC). Mañana a las 15.30 horas continúa el curso para las Mesas Directivas obreras de los centros parroquiales y auxiliares de la LOC. De Empleadas de casas particulares y de la Liga Obrera Católica. Reunión de delegadas del Consejo. El jueves a las 15.30 horas se efectuará esta reunión en lugar del viernes.

EN LA DIPLOMACIA.
El Consejo de la Embajada de la República Argentina y la Embajada de España, ofrecieron el domingo pasado en su residencia una comida en honor del Adicto Militar a la misma Embajada y la señora de Lucero, con motivo de su regreso a Argentina, por haber terminado su misión.

Asistieron las siguientes personas: El señor Ministro de Tierras y Señora de Vial; el Embajador argentino y señora de Giraldo; el Embajador de Chile en Buenos Aires, don Conrado Ríos Gallardo; el jefe del ceremonial y señora de Renard; el Adicto Militar a la Embajada argentina, teniente coronel Julio A. Lagos; el Adicto Naval a la Embajada argentina y señora de Cirielli; el Adicto Aéreo a la Embajada argentina, mayor Jorge A. Quiroga; el jefe de la Sección Límites del Ministerio de Relaciones Exteriores, don Horacio Suárez Herreros; el Secretario de la Embajada argentina y señora de Christophersen; el Cónsul General de la República Argentina y señora de Castro Gache; señor Francisco Astaburuaga y señora; el Cónsul de la República Argentina, don Nicolás Amínado; el señor Guillermo Chadwick O. y señora; el señor Horacio García Fernández y señora; el señor Mario Alessandri y señora; el señor Francisco O. Demaria; señoras Mercedes y Sara Giraldo y Mariana Astaburuaga.

Después de la comida, este cambio será sólo por esta semana.

Sra. Chiang Kai-shek, en un sanatorio de N. York
NUEVA YORK, (U. P.). — Llegó a Nueva York la Sra. Chiang Kai-shek y se internó en un sanatorio para someterse a un tratamiento médico. Al salir de China el 13 de julio se informó que sufría de autismo nervioso, insomnio e inflamación crónica de la piel.

JAPON

HUNDIMIENTO DE UN DESTROYER JAPONES

CHUNG KING, 11. (U. P.). — Máquinas hundieron un destructor japonés en su ruta de regreso a la base de la línea de batalla de la segunda Batalla de Londres, al perder los alemanes las bases de sus bombas voladoras.

2. — En el sureste de Francia las fuerzas del General Patch remontaron los valles del Rodano, el Saona y el Doubs acercándose a Dijon y Belfort. Más de la mitad de los efectivos del 19.º Ejército alemán fueron destruidos en la persecución, y unos 50.000 alemanes quedaron en peligro.

MUSICA

EL VIERNES SE INICIA LA TEMPORADA LIRICA CON TRAVIATA

Caracteres de acontecimiento artístico promete asumir la inauguración de la temporada lírica oficial, que se efectuará el viernes próximo, a las 18 horas, con la ópera de Verdi, "Traviata", dirigida por el maestro y Víctor Damiani, han obtenido con esta obra, éxitos brillantes en los más grandes escenarios de América y Europa.

Los roles epídicos estarán a cargo de Olga Checlavine y Joaquín Alsina, del Teatro Colón, y de nuestros compatriotas, Jorge Malinconi, Juan Charles, Jorge Sicaud y Gabriel Silva.

En "Traviata", tiene actuación destacada, la Orquesta Sinfónica de Chile y el Ballet del Instituto de Extensión Musical, bajo la dirección de Ernest Uthoff, y actuando como solistas Lola Botka y Rudolf Pestch.

Dada la enorme demanda de localidades que hay, las que se pondrán a la venta mañana, a las 10 horas.

BELLAS ARTES

EXPOSICION DE PEDRO ORREGO

En la tarde de ayer fue inaugurada con gran éxito en el local del Instituto Chileno-Británico la exposición de pinturas de Pedro Orrego. Este acto fue prestigiado por la presencia de distinguidas personalidades y de numerosos público.

Orrego es un pintor que cuenta con triunfos honrosos en su larga carrera artística: premios y distinciones en los Salones Oficiales de Bellas Artes y en certámenes particulares. Durante algunos años ha permanecido trabajando voluntariamente en su retiro cultural de Nuñoa, y ahora se presenta al público mostrándonos su producción en una treintena y seis telas de ambiente puramente nacional, pues son ellas el reflejo de lo que es propiamente nuestro, en un profundo sentido histórico y social.

A través de los cuadros de Orrego se ven escenas vigorosas de la inmensa tragedia de nuestro pueblo, como los signados por los números 25 y 36, que se titulan "Desolación" e "Imploración", respectivamente. Este último es un hermoso dibujo a pluma, el único que figura en la Sala. Siguen después sus interesantes motivos araucanos y

Esta Exposición será abierta diariamente de 10 a 13 y de 16 a 20 horas.

AYER SE INAUGURO LA EXPOSICION DEL PINTOR SOTOMAYOR ALIAGA
Ante una numerosa y selecta concurrencia se realizó en la tarde de ayer la inauguración de la Exposición de Obras del joven y destacado pintor chileno Sergio Sotomayor Aliaga, en la Sala de Arte del Ministerio de Educación, Avda. O'Higgins 981 y que permanecerá a disposición del público durante el curso de la presente semana.

El pintor Sotomayor Aliaga presenta más de veinte obras con motivos de paisajes de nuestra zona austral, alrededores de Santiago, y temas de Valparaíso.

Los cuadros se caracterizan por su vigoroso contraste de colores, la estilización del paisaje y el sentido personal que se demuestran en cada uno de ellos. Entre las obras más destacadas anotar la presencia de miembros del Cuerpo Diplomático, del Ministerio de Educación Pública, de la Universidad de Chile, de la Facultad de Bellas Artes, de la Universidad, de los organismos culturales y artísticos, representantes de la prensa, de los establecimientos educacionales y de aficionados en general.

Esta Exposición será abierta diariamente de 10 a 13 y de 16 a 20 horas.

LA GUERRA DURANTE LA ULTIMA SEMANA

1. — Durante la semana, la batalla de la fortaleza europea de Hitler terminó y comenzó la batalla de la fortaleza de Alemania. El Ejército británico irrumpió hasta Amberes y Holanda e inició el ataque al Canal Alberto, al tiempo que reducía a poderosas fuerzas alemanas copadas a exiguas posiciones en torno a Calais, Boulogne y Dunkerque. Los soldados norteamericanos irrumpieron hasta Lieja y más allá del Mosa, tomando posiciones para el inminente asalto a la Línea Siegfried. La victoria del ejército británico puso fin a la segunda Batalla de Londres, al perder los alemanes las bases de sus bombas voladoras.

2. — En el sureste de Francia las fuerzas del General Patch remontaron los valles del Rodano, el Saona y el Doubs acercándose a Dijon y Belfort. Más de la mitad de los efectivos del 19.º Ejército alemán fueron destruidos en la persecución, y unos 50.000 alemanes quedaron en peligro.

3. — En Italia, el Octavo Ejército británico, tras perforar la Línea Gótica en la costa Adriática, combatió tenazmente para dominar las poderosas posiciones de defensa naturales de los alemanes entre Rimini y Ancona. Estas posiciones tendrán que ser explotadas en todo su valor la ruptura de la principal línea alemana. En el resto de la Línea, las tropas británicas y norteamericanas han continuado acercándose a las defensas alemanas al norte de Florencia y de Pisa.

4. — Bulgaria, tras vacilaciones extrañas que motivaron la declaración de guerra de Rusia, se decidió a declarar la guerra a Alemania para merecer realmente la paz que ha

de ser copadas por la conjunción de los ejércitos de Patton y Patch en el centro de Francia. Al terminar la semana, una decisiva batalla parecía inminente en la brecha de Belfort, ruta obligada de retirada germana hacia las fronteras del Reich.

5. — Otro Ejército soviético irrumpió por el sur de Rumania hasta la frontera de Yugoslavia, colocándose a la entrada de la famosa Puerta de Hierro que conduce a Belgrado y la gran llanura de Hungría. Con este avance ruso y las operaciones de las fuerzas yugoslavas de Tito en Yugoslavia central y septentrional, juntamente con la acción aérea angloamericana desahogada de Italia, la suerte de 150.000 a 200.000 alemanes en los Balcanes quedó sellada.

6. — La delegación finlandesa de armisticio, encabezada por el Primer Ministro Hackzell, llegó a Moscú para iniciar las negociaciones con el Gobierno soviético. Los finlandeses declararon que los alemanes abandonarían enteramente el territorio finlandés antes del 15 de septiembre, conforme lo han exigido los rusos. En los frentes soviético-finlandeses ha cesado el fuego, pero la lucha continúa

al finalizar la semana contra la fortaleza interior del Japón. Superfortalezas volantes realizaron nuevos bombardeos a las fábricas de municiones y otros establecimientos de importancia militar para los japoneses en Manchuria. En Tokio, el Emperador Hirohito declaró que la situación de la guerra japonesa es "muy grave". El Primer Japón advirtió que se abren posibilidades de desembarcos aliados en suelo metropolitano japonés.

8. — La fortaleza exterior japonesa continuaba sufriendo golpes demolidores. Las fuerzas aéreas y navales aliadas en el Pacífico Central continuaban ablandando las defensas de las Filipinas. Los aeródromos y puertos de los japoneses en las Molucas fueron sometidos a devastadores ataques aéreos. El baluarte de Palau fue atacado por aviones y buques de guerra. Fuerzas en el sur de las Filipinas fueron también atacadas. Al terminar la semana, el momento de la invasión de las Filipinas parecía muy próximo.

9. — En el frente de Birmania, el 14.º ejército japonés avanzó al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

10. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

11. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

12. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

13. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

14. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

15. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

16. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

17. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

18. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

19. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

20. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

21. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

22. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

23. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

24. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

25. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

26. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

27. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

28. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

29. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

30. — En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

Gabinete griego llegó a Nápoles
ROMA, 11. (U. P.). — El Primer Ministro de Grecia, señor George Papandreu, y la mayor parte de sus Ministros, llegaron a Nápoles en relación con el traslado del Gobierno griego a Italia.

Homenaje a Chile y a O'Higgins en capital argentina

BUENOS AIRES, 11. (U. P.). — Los monumentos a San Martín y a O'Higgins serán engalanados con flores para celebrar el 18 de Septiembre un nuevo aniversario de la Independencia de Chile, por el Instituto Cultural Argentino-Chileno, cuyo Presidente, doctor Horacio Rivarola, ha designado a uno de sus miembros para que pronuncie un discurso durante las ceremonias.

También se realizarán actos conmemorativos en la Escuela República de Chile. Los actos de homenaje a Chile con ocasión de un nuevo aniversario de su Independencia comenzarán el viernes en la tarde en el Consejo de Mujeres, con asistencia del Encargado de Negocios de la Embajada de Chile, señor Alberto Sepúlveda.

Este acto consistirá en una sesión literaria. En el curso de ella, Angela Torregrossa leerá un trabajo en que presenta a Bernardo O'Higgins como apóstol de la Libertad. La escritora Edit Landa ofrecerá un recital de obras de Neruda; y Marta Brunet hará un comentario sobre el nuevo manuscrito Chileno, amenizado con recitaciones por Berta Sierman.

Aliados tomaron la ofensiva en los 3 frentes birmanos

KANDY, 11. (U. P.). — (Por H. A. Crumpler). — Los aliados tomaron la ofensiva en los tres frentes de lucha en Birmania, simultáneamente y por primera vez desde el comienzo de la guerra. Esta ofensiva fue iniciada en el comunicado de hoy por el comandante de la Asía Oriental, que anunció que las tropas del 14.º ejército japonés atacaron las posiciones aliadas en las montañas de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

En el frente de Imphal, otras tropas del 14.º ejército japonés avanzaron al norte de la línea de la frontera de la India, base que les sirvió para avanzar y penetrar en Birmania. La aviación aliada estuvo activa en los frentes de operaciones; bombardeos pesados norteamericanos y británicos atacaron los aeródromos y otros objetivos estratégicos.

máxima economía

LA AISLACION EN LA PUERTA DEL HORNO Y LA CONSTRUCCION DE LOS QUEMADORES PATENTADOS DE NUESTRAS COCINAS. PRODUCEN EL MEJOR APROVECHAMIENTO EN EL CONSUMO DEL GAS.

Grandes facilidades de pago:

VISITE NUESTRA EXPOSICION SIN COMPROMISO

DI TELLA S.A.

TALLERES: Avenida Vicuña Mackenna 3300 (Paradero Víctor) Teléfono: 53041, 53042 y 53705 — SANTIAGO

OFICINAS: Avenida Bernardo O'Higgins 940 Teléfono: 83108, 83109, 83185, 88693 Casilla 12360 — SANTIAGO

SOCIEDAD ANONIMA CHILENA.

LAS LABORES DELICADAS EXIGEN BUENA LUZ

La buena iluminación le evitara el esfuerzo visual y le permitirá hacer labores primorosas. Las bombillas G-E Mazda son ideales para todo trabajo minucioso. Su luz es más brillante, y su brillo dura más.

Use Bombillas G-E y verá lo bien que ve

BOMBILLAS G-E MAZDA GENERAL ELECTRIC

DISTRIBUIDORES: **INTERNATIONAL MACHINERY CO.** DE VENTA EN LAS PRINCIPALES CASAS DEL PAIS

DECLARACIONES DE LA GRAN DUQUESA DE LUXEMBURGO

LONDRES, 11. (U. P.). — Las funcionarias luxemburguesas anunciaron que se había sido tomada su capital que el Gobierno exiliado saldría por la vía aérea tan pronto como fuese posible. La Gran Duquesa declaró: "Mi corazón va hacia todos aquellos que hicieron posible la restauración de los ejércitos aliados y el pueblo de mi país los valientes soldados de la patria, que tanto sufrieron por su fe en la justicia".

El Primer Ministro, Pierre Ducloux, expresó: "La primera idea de gratitud hacia los soldados aliados que traheron esta liberación, mi segundo pensamiento es el de volver inmediatamente a emprender la reconstrucción de la administración del Gran Ducado".

LINEA AEREA NACIONAL

"La vía más corta entre los pueblos de Chile"

Propuestas Públicas

Se solicitan propuestas públicas para la construcción de un Pabellón y Talleres y Sala de Motores en la Maestranza de la LINEA AEREA NACIONAL, ubicada en el Aeropuerto de Los Cerrillos.

Las propuestas se abrirán el 12 del mes de octubre, a las 15 horas, en la Sala del Consejo de la L. A. N., Agustinas N.º 1185, segundo piso oficina 23. En este lugar los interesados podrán consultar bases, planos y especificaciones, diariamente de 9 a 12 y de 14 a 16 horas.

Los proponentes deberán estar inscritos en la Primera Categoría del Registro de Contratistas de la Dirección General de Obras Públicas, Sección Arquitecta.

Los Cerrillos, Septiembre de 1944.

VICEPRESIDENTE EJECUTIVO "LAN"



BOTILLERIA EUROPEA

DE JULIO MAGNOLFI

NO PAGUE EL LUJO DEL CENTRO

Gajones surtidos para regalos \$190.-

APROVECHE NUESTRAS OFERTAS

Aguardiente CUNACO, especial para ponches y frute...	25.-	Litros
Anisete de la mejor marca	38.-	Litros
Anisete de otro tipo	34.-	Litros
Añejo Armadura (Huso)	29.-	Litros
Amergo Angostura para cocktail	15.-	Litros
Aperitif Delor, CINZANO	18.-	Litros
Apricot-Brandy, Cazanove	38.-	Litros
Apricot-Brandy, Fehrmberg	40.-	Litros
Blitter Cazanove	50.-	Litros
Blitter CINZANO	28.-	Litros
Blitter Milano (Tipo Campari)	32.-	Litros
Benedictine Grande Liqueur	36.-	Litros
Cacao Chuso, a la vainilla	50.-	Litros
Cacao de otro tipo	32.-	Litros
Café Cayla, Bex	35.-	Litros
Cointreau Orange	35.-	Litros
Cocktail-Huevo con Cacao	48.-	Litros
Cocktail-Huevo con Cherry	42.-	Litros
Cocktail-Huevo con Naranja	44.-	Litros
Cocktail-Huevo con Café	44.-	Litros
Casablanche (Anis dulce, triple concentrado)	50.-	Litros
Cofac Bandera, Extra	22.-	Litros
Cofac Brandi, Despour	38.-	Litros
Cofac Sello Azul, Cayla Bex	52.-	Litros
Cofac Omar, Cayla Bex	52.-	Litros
Cofac Leporetti 1850 (5 estrellas)	50.-	Litros
Cofac CUNACO (Grande, Fine Champagne)	78.-	Litros
Cureao Rolo, Refinado	35.-	Litros
Cureao Orange, en botella de greda, CAZANOVE	60.-	Litros
Charfreuse Jaure, (Gran Liqueur)	50.-	Litros
Cherry-Brandy, Fero	35.-	Litros
Cherry-Brandy, Superior	40.-	Litros
Cherry-Brandy, Fehrmberg	50.-	Litros
GIN SEAGER OLD TOM	48.-	Litros
Guindado Letelier, Espal	24.-	Litros
Guindado Letelier, Espal	25.-	Litros
Gin Gilbey Cinzano	46.-	Litros
PERNET TIPO BRANCA (Nacional)	40.-	Litros
Jerez Tio Peco	20.-	Litros
Jerez Carlos Y	27.-	Litros
Kirsch blanco (especial para postres y tortas)	42.-	Litros
Kirsch rojo Fehrmberg, (destilado de la fruta)	52.-	Litros
Kummel Surlin	50.-	Litros
Menta blanca y verde, tipo Peppermint	35.-	Litros
Menta, botella bola blanca y verde	35.-	Litros
Maraschino blanco, Extra (Para postres y tortas)	35.-	Litros
Napoleon Grande Liqueur verde	35.-	Litros
Oporto Vencedor	48.-	Litros
Oporto, otro tipo	25.-	Litros
Pere Kermann, amarillo, Cazanove	42.-	Litros
Pisco Tres Cruces	20.-	Litros
Pisco Hernández, Pastilla	22.-	Litros
Pisco Hernández, Pastilla	220.-	Docenas
Rhum Wilkins	42.-	Litros
Rhum Jamaica	48.-	Litros
Rompon Crema Advoca	18.-	Litros
Vermouth Martini, Rosado	210.-	Docenas
Vermouth Martini, Rosado	16.-	Litros
Vermouth, tipo italiano	188.-	Docenas
Vermouth CINZANO	18.60	Litros
Vermouth Cinzano	216.-	Docenas
Vermouth Martini, Blanco	24.-	Litros
Vermouth CINZANO Dry	27.-	Litros
Whisky Old Blend, Escocés	24.-	Litros

ESPUMANTES

Champaña Valdivieso, Medio Seco	38.-	Botella
Champaña Valdivieso, Medio Dulce	35.-	Botella
Champaña Malsen Blanco Medio Seco	40.-	Botella
Champaña, Ambassadeur, Medio Seco	40.-	Botella
Vino Spumante NEVIOLO (Rosado Dulce)	34.-	Botella
Vino Spumante MOSCATO (Blanco Dulce)	34.-	Botella
Vino Spumante BARBERA (Rosado Seco)	34.-	Botella
Sidra Champaña Gijonesa y Gattoro	20.-	Botella
Tizana Record (Especial para cazuelas)	19.-	Botella

(PRECIOS ESPECIALES POR DOCENAS)

GASEOSAS

Ginger-Ale Nobis	130.-	El ciento
Manzanilla Nobis	120.-	El ciento
NARANJADA NOBIS (tipo mandarina)	130.-	El ciento
Soda water Cochran	120.-	El ciento
Soda Tónico	140.-	El ciento
Papaya Cochran	120.-	El ciento
Ginger-Ale Canadá 1/4	150.-	El ciento
Ginger-Ale Canadá 1/2	240.-	El ciento
Ginger-Ale 1/1	300.-	El ciento
Agua Mineral JAHUEL 1/1	120.-	El ciento
Agua Mineral JAHUEL 1/2	260.-	El ciento
Agua Mineral Panimavida	63.-	48 botellas

VINOS SUELTOS

Gran vino Barac	7.-	Litro
Gran vino Clos de Pique, Tinto	7.-	Litro
Pajarete Añejo Extra	9.60	Litro

VINOS ENVASADOS

ESPECIFICACION	Dama Juana	Chufec
Tinto Reservado para Familias	40.-	56.-
Tinto Escogido	45.-	60.-
Tinto Gran Vino Clos	56.-	80.-
Bianco Semillon para Familias	40.-	56.-
Bianco Escogido	45.-	60.-
Bianco Tipo Rhin, Gran Vino	60.-	88.-
Bianco Barac, Gran Vino	70.-	100.-

VINOS CONCHA Y TORO — VINOS TOCORNAL — VINO SANTA ROSA DEL PERAL, etc. — Por docena, 10 o 12 de descuento.

AGENCIA PANIMAVIDA AGENCIA NOBIS

REPARTO A DOMICILIO: FONO 50904

AGENCIA VIÑA CASABLANCA

ABIERTO LOS DIAS SABADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS

SUCURSAL EN PROVIDENCIA 1992

FONO 43620

PRECIOS ESPECIALES PARA NEGOCIOS

FONO 50904

Pregunta:

¿SI EL AUTOMOVIL "SE USA MENOS", QUIERE DECIR ESTO QUE NECESITA MENOS CUIDADO?

Respuesta:

NO, EN REALIDAD, MIENTRAS USE MENOS SU AUTO, ES MAS IMPORTANTE HACERLO REVISAR CON FRECUENCIA PARTES, TALES COMO EL ACUMULADOR.



MORALEJA: HAGA QUE SU CONCESIONARIO FORD EFECTUE REVISIONES DE CONSERVACION A INTERVALOS REGULARES NO IMPORTA CUAN POCO LO USE UD.

Aunque Ud. use su automóvil menos en la actualidad, necesita servicio de conservación a intervalos regulares. El polvo y la suciedad se acumulan en los puntos de engrase, los neumáticos se deterioran y el acumulador se agota con más rapidez con el uso poco frecuente. Elimine estos inconvenientes mediante inspecciones y engrases a intervalos regulares, hechos por su concesionario Ford. Acostúmbrese a hacer uso mensual de este servicio economizador del automóvil y del dinero.



APROVECHE EL SERVICIO DE PROTECCION FORD DE UN CONCESIONARIO FORD

MAS DE MIL BOMBARDEROS ATACARON PLANTAS DE PETROLEO EN ALEMANIA

LA LUFTWAFFE ESTA EMPLEANDO AVIONES PROPULSADOS CON AIRE COMPRIMIDO

COMANDO SUPREMO ALIADO, 11.—(U. P.). — La 8.ª Fuerza Aérea norteamericana cambió de táctica hoy, al enviar más de mil bombarderos pesados y unos 750 cazas al corazón de Alemania, para atacar plantas de petróleo y otros blancos; en los últimos dos días la 8.ª Fuerza Aérea había lanzado sus fortalezas volantes y Liberator contra los centros de transporte no distantes de los ejércitos aliados en avance, y la profunda penetración de hoy tiene por objeto aparente mantener dispersas las defensas enemigas, táctica que sigue la RFA, que anoche mandó sus Mosquito contra Berlín, lanzando bombas de 4,000 libras sobre sus incendios apenas apagados.

Los objetivos de hoy incluyen las plantas petrolíferas de Merseburg y Lützenburg, cerca de Leipzig, y de Misburg, cerca de Hannover, así como otros objetivos no especificados en el primer comunicado del comando norteamericano. En los tres objetivos nombrados el tiempo permitió el ataque visual.

Mientras en los frentes de tierra puede decirse que ha empezado la Batalla del Oeste, la Luftwaffe, por largo tiempo acaparada, se hizo presente hoy en el ataque de la 8.ª Fuerza Aérea por primera vez desde el día de la invasión para interceptar a la poderosa flota enemiga; pero resultó más de 110 aviones en combate solitario y no menos de 39 en tierra, según los despachos oficiales proporcionados esta tarde. Ese total mínimo de 149 máquinas representa el más alto alcanzado por los norteamericanos en una sola misión: la batalla librada contra la Luftwaffe fue la mayor registrada desde febrero pasado, y los interceptores alemanes se hicieron presentes en bandadas de 25 a 100 máquinas, que se lanzaron decididamente contra los bombarderos.

Así, desde el 1.º de septiembre, los cazas de la 8.ª Fuerza Aérea han destruido 463 aviones alemanes, cantidad que es como ocho aviones más que el total destruido en el año 1943.

AVIONES PROPULSADOS POR AIRE COMPRIMIDO

La Luftwaffe empleó hoy grandes formaciones de aviones de propulsión a aire comprimido, por primera vez en una batalla, y no como experimento: los tripulantes de un Liberator que llegó a Misburg dijeron que unos 25 de estos aviones, equipados para lanzar cohetes, atacaron en grupo "abriéndose paso" por el centro de nuestra formación.

Aun cuando el enemigo sufrió una de sus más grandes derrotas sobre su propio suelo, Karl Zeppelin, corresponsal aéreo de la Transocean, empezó a hablar inmediatamente del "regreso" de la Luftwaffe, por medio de "nuevas armas con las que los alemanes esperan conquistar la superioridad aérea del enemigo en el oeste a muy "breve plazo". Dijo Zeppelin que los alemanes estaban en condiciones de inferioridad en cuanto a cantidad de aviones, pero

INCURSION AEREA CONTRA MAJANET EN ISLA CELEBES

CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL PACIFICO SUD-OCCIDENTAL, 12.—(U. P.). — (Por William B. Dickinson). — El comunicado de guerra de esta mañana informa que bombarderos Liberator, cuyo radio de acción, arrojan el sábado 159 toneladas de bombas sobre el aeródromo Majanet, cerca de Menabo, en el extremo septentrional de la isla Celebes. Los aviones atacantes no fueron interceptados por el enemigo.

Esta poderosa incursión fue la continuación de los ataques casí diarios contra el aeródromo enemigo en la isla Celebes, cuyo cabo norte está a 320 kilómetros de la costa meridional de las Filipinas.

Bombarderos nipones, los primeros que en varias semanas se ha visto operar en el Pacífico sudoccidental, contestaron los recientes ataques, el viernes en la noche, atacando los aeropuertos Blak y Owi, en las islas Schouten, frente a la Nueva Guinea Holandesa noroccidental. Ocasionalmente los japoneses atacaron las instalaciones aliadas, y los cazas nocturnos interceptaron a los aviones enemigos, abatiendo a dos bombarderos, dice el comunicado.

El ataque contra el aeródromo de Mapanget, en las islas Celebes, siguió al ataque record contra Langoan, el viernes en la noche, donde se lanzaron 180 toneladas de bombas. Las Celebes, al oeste de Halmahera, han sido atacadas con creciente intensidad durante las operaciones aéreas del Pacífico sudoccidental en el mes pasado, habiendo sido objetivos principales de la navegación y los aeropuertos nipones en la costa septentrional.

Estas dos islas constituyen la línea de defensa nipona que corre desde las Filipinas hasta las Indias Holandesas Orientales.

Hundidos 89 barcos japoneses por aviones navales de EE. UU.

LA ACCION SE REALIZO FRENTE A MINDANAO, FILIPINAS

PEARL HARBOR, 12.—(U. P.). — (Por Frank Tremaine). — Aparatos norteamericanos con base en portaaviones del Comando del almirante Halsey, apoyados por cruceros y destructores, hundieron, probablemente, 89 barcos japoneses en un ataque aéreo que tuvo lugar el viernes último.

Las fuerzas atacantes recorrieron Mindanao, de uno a otro extremo, como también las aguas circundantes, sin encontrar barcos de guerra enemigos y sólo muy pocos aviones.

Hasta ahora los nipones jamás habían perdido tantos barcos en una sola operación. Entre otros, las unidades norteamericanas destruyeron completamente un convoy de 32 buques frente a la Bahía Hinatan, en el extremo noroccidental de la isla Mindanao, compuesto de barcos de cabotaje cargados, y de 20 sampanes. En total fueron destruidos, segura o probablemente, 51 barcos de carga, 38 embarcaciones pequeñas y patrulleras, y numerosos sampanes.

El comunicado emitido a este respecto, dice en parte: "Nuestras pérdidas en aparatos en el curso de estas operaciones fueron muy escasas. Nuestras unidades de superficie no sufrieron daños." "Los aparatos del comando del almirante Halsey avistaron sólo ocho aparatos japoneses en el aire, todos los cuales fueron derribados; además fueron destruidos sesenta aviones en tierra. Las fuerzas aéreas atacaron con bombas y ametralladoras, cinco aeródromos nipones: Delmonte, Valencia, Cagayán, Buayán y Davao.

PATRIOTAS CHECOSLOVACOS DOMINAN LOS FERROCARRILES PRINCIPALES DEL PAIS

TIENEN EN SU PODER EL EXTREMO ESLOVACO DEL PASO DE DUKLA

LONDRES, 11.—(U. P.). — Mientras el Ejército Rojo batalla por abrirse paso hacia el Paso de Dukla que conduce a Eslovaquia, los patriotas checoslovacos se han mantenido firmemente sobre los principales ferrocarriles, a pesar de los violentos ataques alemanes.

Los alemanes han hecho extensas afirmaciones acerca de la reconquista de varios importantes centros ferroviarios. Aunque el comunicado checo no confirma ninguna de esas declaraciones, es posiblemente significativo que omite mencionar el empalme ferroviario de Zilina de vital importancia, que desde hace varios días se informaba estaba en manos de los patriotas.

Además, se informa que los patriotas tienen firmemente en su poder el extremo eslovaco del Paso de Dukla.

COMUNICADO CHECO

El comunicado checoslovaco es el siguiente: "Está luchándose en forma encarnizada en toda la región de Vrutky. Varios ataques enemigos han sido rechazados. En Strečno, 13 kilómetros al oeste de Vrutky, los guerrilleros intervinieron con éxito en la lucha. "En la zona de Trstenna-Tvrdozin nuestras defensas se mantienen firmes. En Telegari las tropas y guerrilleros repelieron varios nuevos ataques de elementos de la 108.ª división alemana.

saron incendios visibles a más de 160 kilómetros.

En los otros sectores de la zona hubo actividades de cazas y cazas-bombarderos en buena escala, y se cree que los resultados finales demostrarán que el sistema de transporte alemán ha sufrido nuevas y considerables pérdidas. Cabe hacer notar que en los diversos frentes la ausencia de la Luftwaffe contrasta con la oposición encontrada en la incursión de hoy contra Alemania.



Fuerza, salud por la FOSFATINA FALIERES

De composición científica la Fosfatina Falières encierra harinas y féculas diversas, escogidas y parcialmente digeridas bajo la influencia de tratamientos especiales.

Es el alimento ideal de los niños después del destete, de los ancianos y de los convalecientes, a causa de la facilidad de su digestión y de sus propiedades fortificantes.

El uso de la Fosfatina Falières es económico. El tarro grande permite preparar 50 platos de manera que el costo de cada uno sale sólo a 30 centavos.

**LA DESESPERADA SITUACION DEL
REICH SE MANIFIESTA EN LOS
COMENTARIOS DE SU PROPAGANDA**

Un despacho de un corresponsal sueco en Berlín, al referirse al reemplazo del mariscal y al Kluge por Model, dice que éste "condujo al ejército del oeste en su retirada hacia la línea de defensa interior, en la línea de brillante forma en que antes llevó al ejército del este en su retirada a la línea del Vístula". Añade que la...

En cuanto a von Kluge, el corresponsal dice: "Solo se sabe que murió de un ataque al corazón, después de presentar su renuncia".

El mismo periodista dice que el coronel general von Stumoff, ex comandante de las fuerzas

aerreas alemanas en la costa del
Artico, es ahora comandante en
jefe de la Luftflotte Reich,
esto es de las fuerzas combina-
das internas de la Luftwaffe y
que al parecer hicieron su pri-
mera aparición hoy contra los
bombarderos norteamericanos
que atacaron la región central
del país.

Los comentaristas alemanes
respecto de las acciones de guerra
propinamente tales, han

Respecto del Primero, el comentarista Ludwig Bertorius dio a entender que se encontraban en las cercanías de Holanda y en Maastricht y admitió la captura de Luxemburgo. Dijo: El general Hodges trata de hacer avanzar sus tanques hacia la cuenca de Aquisgrán. Tanto en Maastricht como cerca de Vliers encuentra tenaz resistencia.

Según un despacho de Escocia, proporcionado al por la agencia telegráfica Escandiana, que controlan los nazis, se han destacado contingentes de zapadores que va tienen todo el día para dinamitar los edificios de importancia para el alemán; a la población se ha pedido mantener la calma y no peuden. Si la ciudad "cae en manos del enemigo" se ha ordenado a los obreros técnicos despezar todas las maquinarias.

En cuanto al avance del sur, en la zona de Mulhouse hay un gran número de refugiados. Los nazis son indisplicables entre los nazis.

Despachos de Suiza dicen que se estima allá que los nazis

depósitos de oro del Reichsbank
que estaban en Freiburg, han
sido llevados ya a Berlín. Los
prisioneros políticos han sido
removidos del distrito hacia el
interior de Alemania.

Cerro Seco	52	Pichón
H. Birthday	52	Pocho
Renard	51	Tío Pena
Vanilla	51	Winterzet
PREMIO "GRIMSBY"—1,200 METROS		
4. a Serie		
Jena	56	Traba
Súplica	58	Yacaré
Palma	55	Goldstein
Pocho	55	Gomina
Balcace	54	Princesa Real
Batalladora	54	Bollina
Beata	54	Saint Honoré
Flor del Sur	54	Macanese
Pachuli	54	Winterzet

Reencarna . . .	54	Agnera . . .	54
Facismato . . .	52		
PREMIO "GRIMSBY" -1200 METROS			
6.a Serie			
Arrinconado . .	61	As de Oro . .	56
Indio Moro . . .	56	Donna Bella . .	56
Piedra Liza . . .	59	Golda . . .	56
Pantomas . . .	57	Mirio . . .	56
Fastidio . . .	57	Triparita . . .	56
Neagra . . .	57	Bretonne . . .	56
Atila . . .	56	Doña Darila . .	56
Danubio . . .	56	Frine . . .	56
Sanctibus . . .	55	Versellita . . .	56
Versovia . . .	55		
PREMIO "GRIMSBY" -1200 METROS			
6.a Serie			
Curupayti . . .	56	Como Nunci . .	56
Gold Cross . . .	55	Inspida . . .	56
Night and Day .	55	Nazamune . . .	56
. . .	55	Nadia . . .	56
Wellingtonia . .	55	A. Quincha . .	56
Colasol . . .	54	Gallano . . .	56

Pallierita	54	El Peridido
Solleritos	54	Mousse
Truchimán	54	Rendidora
Venturita	54	Yunyar
Discola	53	
PREMIO "GRIMSEY"—1.200 METROS		
7.ª Serie		
Plave	61	Perfumadita
Poncio	61	Pureza
Metrenquí	56	Bien Vanda
Buenos Aires	57	Inside
Charrán	56	Ballarina
Lisimaco	56	Buen Criterio
Místico	56	Codexco
Peleque	56	Marqueta
Agzaviada	55	Pichón
Beity	55	Berna
Dulce Patria	54	

CONCURSO PARA MEMBROS DE LOS SERVICIOS DE HIGIENE SOCIAL

En la Jefatura Provincial de Sanidad se efectuará hoy, a las 11 horas, el concurso para proveer el cargo de médico de distrito del grado 14, para los Servicios de Higiene Social, con renta anual de \$ 18,300.

La comisión que examinará a los interesados está compuesta por los profesionales señores Díaz, Rodríguez Lagos y Vicuña.

Angel Díaz Verdugo, del grupo No 1 de Quintero.

Finalizado el examen teórico se reanuda el concurso al examen práctico en la tarde.

**NIA CHILENA DE
INTEROCEANICA**

EXTERIOR:

Argentina - Uruguay
Brasil - Perú.

REGULARES PARA EL TRANS-
SAJEROS ENTRE LOS PUER-
ARGENTINA, URUGUAY Y BRA-
"ARICA", "ANGOL" "ARAU-
CASTA", "PUNTA ARENAS" y
"ALLANES"

SALES EN:
MONTT PUNTA ARENAS
osta del Pacifico de la ,
ON LINE

dirigirse a los Armadores
SANTIAGO:
Agustinas 1118 -- Cas. 4246
Teléfono 84523

COMIENZAN A INTENSIFICARSE LAS ALTERACIONES ATMOSFERICAS DE SETBRE.

BOLETIN DE ESTUDIOS DEL OBSERVATORIO DEL SALTO

Los estudios realizados en el Observatorio del Salto en las últimas 48 horas, informan que una intensa depresión atmosférica cruzó la región austral, bajando el barómetro a menos de 754 milímetros en Chillán y Aysén.

En esta última región se desencadenó un fuerte temporal de viento, lluvia y granizo.

El área de lluvias se extendió el domingo desde la entrada del estrecho de Magallanes hasta Osorno. En el resto se ha observado tiempo variable con nublados parciales hasta la Zona Central y Norte Chico.

En la cordillera de Santiago se ha observado tiempo borrasco.

EL TIEMPO EN EL MUNDO. — Se ha iniciado la época de las heladas en Mar Caribe y costas occidentales de México con lluvias torrenciales.

También ha comenzado a desarrollarse el período de las "heladas" en las islas Filipinas y mares de la China y Japón.

Este año los ciclones serán probablemente muy violentos a consecuencia de los trastornos atmosféricos que producirán las grandes variaciones de la radiación solar.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

Los boletines de difusión científica sobre el tiempo y los climáticos se envían gratuitamente a quien los solicite.

Los informes y previsiones para la realización de los trabajos en el campo, pueden solicitarse a la Sección de Bio-Geología y Climatología del Observatorio del Salto, casilla 130, Santiago.

LA IDEA DE UN HOGAR NACIONAL EN PALESTINA RESULTA DIFÍCIL DE CONCRETARSE Y MAS AUN DE REALIZARSE CON ANIMO DE FORJAR UNA PATRIA

EL SIONISMO ES PROFUNDAMENTE NACIONALISTA, PERO DEBILMENTE PATRIOTICO; A TRAVES DE LA HISTORIA SE LE HA VISTO CON SOBRA- DAS ENERGIAS PARA MANTENER LO PRIMERO, PERO SIN SENTIR MAG- NETISMO APASIONADO POR LO SEGUNDO

"LA IDEA DE LOS JUDIOS DE ESTABLECER SU PATRIA EN PALESTINA, TIENE, POR ESO, UN SIGNIFICADO DO: EL DESPOJO A LOS ARABES DE SU PROPIA PATRIA SECULAR"

Siempre que se habla del problema de las aspiraciones judías por un Hogar Nacional —de esas que aparecen orientadas por las organizaciones sionistas internacionales— es necesario separar las que con sultan los anhelos del proletariado judío, no se hace mención a ellas porque en la esfera política internacional la que actúa es la plutocracia, la poseedora del dinero y de todas las influencias que dimanen de él.

Pero hay un movimiento obrero judío que se divide en dos ramas: los sionistas que, colocados en el terreno de la lucha de clases, aspiran a la creación de un Estado Socialista en Palestina, y los sionistas —unión de los obreros judíos de Lituania, Polonia y Rusia— que son contrarios al sionismo.

El sector judío de la burguesía acalorada está compuesto por cerca de dos millones establecidos en diversos países. Con la posición que se han creado y con las rentas que les producen sus capitales, no han manifestado entusiasmo por el regreso a Palestina. Prefieren asociarse a la campaña por la formación de un Hogar Nacional en Palestina, entregando cuotas para las inscripciones que propician la colonización de ese territorio.

El Fondo Nacional Judío, la principal organización de este género, fue fundado en 1901. Compra en Palestina las tierras y las concede en arriendo a los judíos para su explotación, obteniendo con ello ventajas económicas. Hasta 1930 la institución había invertido 150.000.000 de francos. Y así, la formación de la reclamada patria judía aparece involucrada, para la burguesía sionista internacional, en la órbita de los negocios.

Hay todavía que subrayar un pequeño detalle en estas adquisiciones de tierras y sus arrendamientos a los inmigrantes judíos en Palestina: los respectivos contratos prohíben recurrir a la mano de obra de la población indígena.

El detalle es significativo por que acusa la irreductible tendencia judía a la no fusión con el medio en que actúa, raíz profunda del problema judío en el mundo entero.

Para estudiar este problema en Palestina es necesario impedir, desde luego, el confusiónismo que brota del solo propósito de barajar palabras. Es imperativo dejar que hablen los hechos que son con creación de las realidades auténticas.

EL PROBLEMA JUDIO EN EL MUNDO NO ES CUESTION RACIAL NI RELIGIOSA

Árabes y judíos son ramas semíticas. La cuestión, pues, no está planteada con referencia a afinidades raciales o de carácter religioso. Es otra su raíz.

Después de la destrucción de Jerusalén, el año 135, olas sucesivas de inmigración judía incrementaron en gran número las comunidades que ya existían en Irak, Egipto, Siria y Yemen; algunos grupos llegaron a Grecia e Italia. Estaban ya en España cuando el apogeo del Imperio Árabe. Su convivencia con los árabes no tuvo dificultades serias; se acostumbraron a hablar el árabe, conservando, eso sí, su religión, sin que ello despertara resistencias o perturbaciones. La era de las persecuciones no se inició con el mundo musulmán sino en el mundo cristiano. Pero estos enfrentamientos de carácter religioso fueron, poco a poco, siendo reabsorbidos por la cultura y por el desenvolvimiento de la tolerancia. Fue otro factor el que operó para ahondar diferencias entre los judíos y las poblaciones dentro de las cuales vivían.

En la Europa feudal el judío inmigrante no tuvo facilidades para dedicarse a la agricultura ni para sumarse a las corporaciones dentro de las cuales se desenvolvían las actividades industriales. La nobleza de los países ejercía verdadera hegemonía sobre las tierras. La vida de los judíos se concretó a actuar en las ciudades, orientándose hacia el comercio y las finanzas y al intermediarismo industrial. Pronto se hicieron banqueros, amasaron grandes capitales, se transformaron en prestamistas desde los reyes para abajo. Aun cuando la Iglesia los combatía por que veía en el conjunto de sus actividades económicas el origen del pecado de la usura, los judíos habrían podido superar esas resistencias si, de consuno, no hubieran actuado otro factor para agudizar la malquerencia que inspiraban: la tendencia al aislamiento, al círculo restringido, todo lo cual —manteniéndolos como extranjeros dentro del propio ambiente en

que muchos de ellos habían nacido— les enajenaba toda simpatía popular.

Esa antipatía pudo contribuir, a lo largo de toda una época, a hacer intenso el nacionalismo judío, a densificarlos en los conglomerados de los "ghettos", y a endurecer su innata tendencia al aislamiento frente a todo medio que no conculgase con sus tradiciones y su cultura.

La cultura de todos los pueblos del mundo ha superado ya las obscuras etapas de las persecuciones religiosas y raciales. Si en la época que vivimos nos ha sido dado asistir a movimientos regresivos que han indignado a los pueblos civilizados de todo el planeta, ello se ha debido a fenómenos desastrosos por una concepción política totalitaria que en la actualidad aspira a erigir una nación dominadora, no trépido en hacer de la creatura humana simple elemento del engranaje de una máquina de matar, movida por un grupo de mentalidades vesanías.

LOS ARABES RECUERDAN UN ARABISMO DE LAS SAGRADAS ESCRITURAS, LA CALLE VENDRÁ EL QUE DE MI CASA ME ECHARA

Pero los inconcebibles atropellos germánicos no hacen desaparecer de la historia el hecho de que, después de la dispersión del pueblo de Israel, los judíos fueron siempre un problema doquiera que llegaran. Sus olas inmigratorias se fundieron, se identificaron o se sumaron a los conglomerados sociales que los recibían. El pueblo del Señor mantuvo incólume su tendencia asilacionista frente al Goim, ya nadie les presenta resistencia por prejuicios de razas o de religión. Se les resiste por esa su fatal inclinación al enquistamiento, por su impermeabilidad para identificarse con un medio, renunciar por instinto a las ventajas que toda inmigración recibe cuando es capaz de vincularse a un ambiente, a un conglomerado social para hacer cosas, legalmente suyas, las preocupaciones que palpan en el. Porque cuando así acontece, los inmigrantes judíos no sufren ninguna molestia, confundiendo con los conglomerados autóctonos adquieren sus características psicológicas y morales, son parte del medio en que actúan. Y claros ejemplos podrían invocarse en esta patria de Chile, donde los judíos sefarditas, que mezclaron su sangre con la sangre española, formaron linaje con larga y brillante actuación en la República.

Muy distinto ha sido el caso de los árabes palestinos. Constituye una tradición la forma en que los árabes vivían entre los españoles y los españoles entre los árabes, históricamente ejemplar, forjadora de una épica leyenda de convivencia tranquila y en el idioma dos palabras de larga y honda significación: los moraberes y los mudéjars. Los árabes fueron conquistadores, pudieron despertar las malquerencias y los recelos que

engendran las guerras; pero nunca —ni en el pasado ni en el presente— las odiosidades cancheros que subsistieron en la plena normalidad de la paz.

La tragedia de Israel fue siempre el efecto de su insalvable instinto de aislamiento, por su impermeabilidad para dejarse absorber por el medio en que sus núcleos actúan. En los mismos días de Babilonia, bajo el cautiverio, continuaron siendo los encargados de manejar las finanzas; pero esa circunstancia que pudo influir para que, identificándose con el devenir histórico, ejercitaran las labores morigerando la adversidad de los acontecimientos —como ha sucedido con otros pueblos— fue estéril por la razón de la tendencia irreductible contra toda tentativa de fusión. Ni absorberían, pudiendo hacerlo, a los conquistadores, ni se dejaron asimilar por ellos.

De ahí que la idea de un Hogar Nacional en Palestina resultó difícil de concretarse y más aún de realizarse con ánimo de forjar una patria. El sionismo es profundamente nacionalista, pero débilmente patriótico; a través de la historia se le ha visto con sobradas energías para mantener lo primero, pero sin sentir magnetismo apasionado por lo segundo. Por eso la idea de que, con una Palestina, puedan los judíos establecer allí su patria que algunos de sus líderes han solicitado, en la cruda realidad de los hechos sólo tienen un significado: el despojo a los árabes de su propia patria secular. Por eso los judíos se oponen a la autonomía de Palestina hasta tanto que su marejada inmigratoria no haya constituido una mayoría capacitada para repeler como extranjeros a las poblaciones árabes que en ella han nacido, han sufrido y han trabajado y que miran el extranjero nativo como parte integrante de la propia existencia.

Comité Pro Defensa de la Patria Palestina

NOTA:— No hemos creído oportuno ni procedente interrumpir la razonada exposición de la situación de la Patria Palestina ante la campaña que se viene haciendo por el sionismo en favor de la ocupación de sus territorios por la inmigración judía, y los denodados empeños con que se han dado a combatir el Libro Blanco de Inglaterra, considerando ahora una traba para sus intenciones exclusivistas.

La especiosa réplica que ha formulado la "Federación Sionista de Chile", será respondida en su oportunidad, para no dejar que una tentativa de confusiónismo verbalista perturbe el criterio de la opinión pública de esta República, históricamente ejemplar, forjadora de una épica leyenda de convivencia tranquila y en el idioma dos palabras de larga y honda significación: los moraberes y los mudéjars. Los árabes fueron conquistadores, pudieron despertar las malquerencias y los recelos que

engendran las guerras; pero nunca —ni en el pasado ni en el presente— las odiosidades cancheros que subsistieron en la plena normalidad de la paz.

La tragedia de Israel fue siempre el efecto de su insalvable instinto de aislamiento, por su impermeabilidad para dejarse absorber por el medio en que sus núcleos actúan. En los mismos días de Babilonia, bajo el cautiverio, continuaron siendo los encargados de manejar las finanzas; pero esa circunstancia que pudo influir para que, identificándose con el devenir histórico, ejercitaran las labores morigerando la adversidad de los acontecimientos —como ha sucedido con otros pueblos— fue estéril por la razón de la tendencia irreductible contra toda tentativa de fusión. Ni absorberían, pudiendo hacerlo, a los conquistadores, ni se dejaron asimilar por ellos.

De ahí que la idea de un Hogar Nacional en Palestina resultó difícil de concretarse y más aún de realizarse con ánimo de forjar una patria. El sionismo es profundamente nacionalista, pero débilmente patriótico; a través de la historia se le ha visto con sobradas energías para mantener lo primero, pero sin sentir magnetismo apasionado por lo segundo. Por eso la idea de que, con una Palestina, puedan los judíos establecer allí su patria que algunos de sus líderes han solicitado, en la cruda realidad de los hechos sólo tienen un significado: el despojo a los árabes de su propia patria secular. Por eso los judíos se oponen a la autonomía de Palestina hasta tanto que su marejada inmigratoria no haya constituido una mayoría capacitada para repeler como extranjeros a las poblaciones árabes que en ella han nacido, han sufrido y han trabajado y que miran el extranjero nativo como parte integrante de la propia existencia.

Comité Pro Defensa de la Patria Palestina

NOTA:— No hemos creído oportuno ni procedente interrumpir la razonada exposición de la situación de la Patria Palestina ante la campaña que se viene haciendo por el sionismo en favor de la ocupación de sus territorios por la inmigración judía, y los denodados empeños con que se han dado a combatir el Libro Blanco de Inglaterra, considerando ahora una traba para sus intenciones exclusivistas.

La especiosa réplica que ha formulado la "Federación Sionista de Chile", será respondida en su oportunidad, para no dejar que una tentativa de confusiónismo verbalista perturbe el criterio de la opinión pública de esta República, históricamente ejemplar, forjadora de una épica leyenda de convivencia tranquila y en el idioma dos palabras de larga y honda significación: los moraberes y los mudéjars. Los árabes fueron conquistadores, pudieron despertar las malquerencias y los recelos que

engendran las guerras; pero nunca —ni en el pasado ni en el presente— las odiosidades cancheros que subsistieron en la plena normalidad de la paz.

La tragedia de Israel fue siempre el efecto de su insalvable instinto de aislamiento, por su impermeabilidad para dejarse absorber por el medio en que sus núcleos actúan. En los mismos días de Babilonia, bajo el cautiverio, continuaron siendo los encargados de manejar las finanzas; pero esa circunstancia que pudo influir para que, identificándose con el devenir histórico, ejercitaran las labores morigerando la adversidad de los acontecimientos —como ha sucedido con otros pueblos— fue estéril por la razón de la tendencia irreductible contra toda tentativa de fusión. Ni absorberían, pudiendo hacerlo, a los conquistadores, ni se dejaron asimilar por ellos.

De ahí que la idea de un Hogar Nacional en Palestina resultó difícil de concretarse y más aún de realizarse con ánimo de forjar una patria. El sionismo es profundamente nacionalista, pero débilmente patriótico; a través de la historia se le ha visto con sobradas energías para mantener lo primero, pero sin sentir magnetismo apasionado por lo segundo. Por eso la idea de que, con una Palestina, puedan los judíos establecer allí su patria que algunos de sus líderes han solicitado, en la cruda realidad de los hechos sólo tienen un significado: el despojo a los árabes de su propia patria secular. Por eso los judíos se oponen a la autonomía de Palestina hasta tanto que su marejada inmigratoria no haya constituido una mayoría capacitada para repeler como extranjeros a las poblaciones árabes que en ella han nacido, han sufrido y han trabajado y que miran el extranjero nativo como parte integrante de la propia existencia.

Comité Pro Defensa de la Patria Palestina

NOTA:— No hemos creído oportuno ni procedente interrumpir la razonada exposición de la situación de la Patria Palestina ante la campaña que se viene haciendo por el sionismo en favor de la ocupación de sus territorios por la inmigración judía, y los denodados empeños con que se han dado a combatir el Libro Blanco de Inglaterra, considerando ahora una traba para sus intenciones exclusivistas.

La especiosa réplica que ha formulado la "Federación Sionista de Chile", será respondida en su oportunidad, para no dejar que una tentativa de confusiónismo verbalista perturbe el criterio de la opinión pública de esta República, históricamente ejemplar, forjadora de una épica leyenda de convivencia tranquila y en el idioma dos palabras de larga y honda significación: los moraberes y los mudéjars. Los árabes fueron conquistadores, pudieron despertar las malquerencias y los recelos que

engendran las guerras; pero nunca —ni en el pasado ni en el presente— las odiosidades cancheros que subsistieron en la plena normalidad de la paz.

La tragedia de Israel fue siempre el efecto de su insalvable instinto de aislamiento, por su impermeabilidad para dejarse absorber por el medio en que sus núcleos actúan. En los mismos días de Babilonia, bajo el cautiverio, continuaron siendo los encargados de manejar las finanzas; pero esa circunstancia que pudo influir para que, identificándose con el devenir histórico, ejercitaran las labores morigerando la adversidad de los acontecimientos —como ha sucedido con otros pueblos— fue estéril por la razón de la tendencia irreductible contra toda tentativa de fusión. Ni absorberían, pudiendo hacerlo, a los conquistadores, ni se dejaron asimilar por ellos.

De ahí que la idea de un Hogar Nacional en Palestina resultó difícil de concretarse y más aún de realizarse con ánimo de forjar una patria. El sionismo es profundamente nacionalista, pero débilmente patriótico; a través de la historia se le ha visto con sobradas energías para mantener lo primero, pero sin sentir magnetismo apasionado por lo segundo. Por eso la idea de que, con una Palestina, puedan los judíos establecer allí su patria que algunos de sus líderes han solicitado, en la cruda realidad de los hechos sólo tienen un significado: el despojo a los árabes de su propia patria secular. Por eso los judíos se oponen a la autonomía de Palestina hasta tanto que su marejada inmigratoria no haya constituido una mayoría capacitada para repeler como extranjeros a las poblaciones árabes que en ella han nacido, han sufrido y han trabajado y que miran el extranjero nativo como parte integrante de la propia existencia.

Comité Pro Defensa de la Patria Palestina

NOTA:— No hemos creído oportuno ni procedente interrumpir la razonada exposición de la situación de la Patria Palestina ante la campaña que se viene haciendo por el sionismo en favor de la ocupación de sus territorios por la inmigración judía, y los denodados empeños con que se han dado a combatir el Libro Blanco de Inglaterra, considerando ahora una traba para sus intenciones exclusivistas.

La especiosa réplica que ha formulado la "Federación Sionista de Chile", será respondida en su oportunidad, para no dejar que una tentativa de confusiónismo verbalista perturbe el criterio de la opinión pública de esta República, históricamente ejemplar, forjadora de una épica leyenda de convivencia tranquila y en el idioma dos palabras de larga y honda significación: los moraberes y los mudéjars. Los árabes fueron conquistadores, pudieron despertar las malquerencias y los recelos que

engendran las guerras; pero nunca —ni en el pasado ni en el presente— las odiosidades cancheros que subsistieron en la plena normalidad de la paz.

La tragedia de Israel fue siempre el efecto de su insalvable instinto de aislamiento, por su impermeabilidad para dejarse absorber por el medio en que sus núcleos actúan. En los mismos días de Babilonia, bajo el cautiverio, continuaron siendo los encargados de manejar las finanzas; pero esa circunstancia que pudo influir para que, identificándose con el devenir histórico, ejercitaran las labores morigerando la adversidad de los acontecimientos —como ha sucedido con otros pueblos— fue estéril por la razón de la tendencia irreductible contra toda tentativa de fusión. Ni absorberían, pudiendo hacerlo, a los conquistadores, ni se dejaron asimilar por ellos.

De ahí que la idea de un Hogar Nacional en Palestina resultó difícil de concretarse y más aún de realizarse con ánimo de forjar una patria. El sionismo es profundamente nacionalista, pero débilmente patriótico; a través de la historia se le ha visto con sobradas energías para mantener lo primero, pero sin sentir magnetismo apasionado por lo segundo. Por eso la idea de que, con una Palestina, puedan los judíos establecer allí su patria que algunos de sus líderes han solicitado, en la cruda realidad de los hechos sólo tienen un significado: el despojo a los árabes de su propia patria secular. Por eso los judíos se oponen a la autonomía de Palestina hasta tanto que su marejada inmigratoria no haya constituido una mayoría capacitada para repeler como extranjeros a las poblaciones árabes que en ella han nacido, han sufrido y han trabajado y que miran el extranjero nativo como parte integrante de la propia existencia.

Comité Pro Defensa de la Patria Palestina

NOTA:— No hemos creído oportuno ni procedente interrumpir la razonada exposición de la situación de la Patria Palestina ante la campaña que se viene haciendo por el sionismo en favor de la ocupación de sus territorios por la inmigración judía, y los denodados empeños con que se han dado a combatir el Libro Blanco de Inglaterra, considerando ahora una traba para sus intenciones exclusivistas.

La especiosa réplica que ha formulado la "Federación Sionista de Chile", será respondida en su oportunidad, para no dejar que una tentativa de confusiónismo verbalista perturbe el criterio de la opinión pública de esta República, históricamente ejemplar, forjadora de una épica leyenda de convivencia tranquila y en el idioma dos palabras de larga y honda significación: los moraberes y los mudéjars. Los árabes fueron conquistadores, pudieron despertar las malquerencias y los recelos que

engendran las guerras; pero nunca —ni en el pasado ni en el presente— las odiosidades cancheros que subsistieron en la plena normalidad de la paz.

La tragedia de Israel fue siempre el efecto de su insalvable instinto de aislamiento, por su impermeabilidad para dejarse absorber por el medio en que sus núcleos actúan. En los mismos días de Babilonia, bajo el cautiverio, continuaron siendo los encargados de manejar las finanzas; pero esa circunstancia que pudo influir para que, identificándose con el devenir histórico, ejercitaran las labores morigerando la adversidad de los acontecimientos —como ha sucedido con otros pueblos—

CAMARA DE DIPUTADOS

LA NACION. — Martes 12 de septiembre de 1944

13

CUENTA

Se dió cuenta de:

1.º.—Cuatro oficios del señor Ministro del Interior:

Con el primero contesta el que se le enviara a nombre de la Cámara, sobre auxilio a los afectados por el temporal de lluvia que azotó al puerto de Los Vilos.

Con los tres siguientes contesta los que se le dirigieran a nombre de los señores Diputados que se indican, relacionados con los siguientes asuntos:

El señor Correa Letelier, sobre actos de intervención electoral de parte de algunos funcionarios públicos;

El señor Núñez, sobre alza de tarifas de los microbuses y autobuses que hacen el recorrido a Puente Alto, y

El señor González Olivares, sobre habilitación de un local para la Sección de Detenidos en la 3.ª Comisaría de Carabineros.

2.º.—Un oficio del señor Ministro de Educación Pública, con el que contesta el que se le dirigiera a nombre del señor León, sobre traslado de la Escuela N.º 3 de Curicó, al local de la Escuela N.º 19 de la misma ciudad.

3.º.—Un oficio del señor Ministro de Sanidad, Previsión y Asistencia Social con el que contesta el que se le enviara a nombre de la Cámara, sobre instalación de un establecimiento de baños en la comuna de Los Vilos.

—Quedó a disposición de los señores Diputados.

4.º.—Quince oficios del H. Senado:

Con los cuatro primeros comunica haber aprobado en los mismos términos en que lo hizo esta H. Cámara, los siguientes proyectos de ley:

Autoriza a la Caja de Retiro y Previsión Social de los FF. CC. del Estado para devolver, a petición de los interesados, el 50 olo de los fondos acumulados por los jubilados en virtud del descuento de un 5 olo sobre sus pensiones;

Exime de todo impuesto fiscal o municipal a la Fundación Asilo de Huérfanos "Diego Echeverría Castro";

Autoriza a la Municipalidad de San Rosendo para contratar un empréstito, y

Reduce los derechos de internación de las planchas de hierro que se importen al país para ser empleadas en reemplazo de la hojalata.

—Se mandaron comunicar los proyectos respectivos a S. E. el Presidente de la República y archivar los antecedentes.

Con los dos siguientes envía aprobados con modificaciones los siguientes proyectos de ley:

Expropiación de un terreno en favor de la Municipalidad de San Bernardo, y

Autoriza a la Municipalidad de Talcahuano para vender y transferir un bien raíz a la Caja de Crédito Popular.

Con el siguiente comunica haber rechazado el proyecto de ley remitido por esta H. Cámara, que dispone que la Caja de Seguro Obligatorio hará transferencia de la Población "Lo Franco", ubicada en la comuna de Quinta Normal, a la Caja de la Habitación Popular.

Con el octavo comunica haber aprobado las observaciones formuladas por S. E. el Presidente de la República al proyecto de ley, despatchado por el Congreso Nacional, que crea la Sociedad Constructora de Establecimientos Hospitalarios.

—Quedaron en tabla.

Con los siete restantes comunica haber aprobado los siguientes proyectos de ley:

Autoriza a la Municipalidad de Viña del Mar para vender un retazo de terreno ubicado en dicha ciudad.

—Se mandó a Comisión de Gobierno Interior.

Modifica el Código Penal, en lo referente al rapto de menores.

—Se mandó a Comisión de Constitución, Legislación y Justicia.

Concede una subvención a las Escuelas Particulares cuyo personal docente esté acogido al régimen de previsión de la Caja Nacional de Empleados Públicos y Periodistas.

—Se mandó a Comisión de Educación Pública y de Hacienda para su financiamiento.

Establece que los beneficios de las leyes 6.341 y 7.571 serán aplicables a los ex empleados de los Ferrocarriles del Estado jubilados en otras reparticiones públicas.

—Se mandó a Comisión de Trabajo y Legislación Social y a la de Hacienda para su financiamiento.

Abona tiempo, a don Ramón Román Melale.

Abona tiempo a don José Luis Maffei de la Barra, y

Aumenta la pensión de que actualmente disfruta doña María Pérez Guerrero.

—Se mandaron a Comisión Especial de Solicitudes Particulares.

5.º.—Un informe de la Comisión de Asistencia Médico Social e Higiene, recaído en el Mensaje del Ejecutivo que modifica la ley 7.731, con el objeto de consultar fondos para contratar médicos para realizar una campaña anti-malaria en el país.

—Quedó en tabla.

6.º.—Tres mociones con las cuales los señores Diputados que se indican, inician los siguientes proyectos de ley:

El señor Santandreu, que modifica la ley N.º 7.529, de 11 de septiembre de 1943, que autorizó al Presidente de la República para invertir fondos en obras públicas en la ciudad de Rancagua, con motivo de celebrarse el bicentenario de la fundación de dicha ciudad.

El señor Palma, que autoriza al Presidente de la República para ceder a la Municipalidad de Lima un predio fiscal.

—Se mandaron a Comisión de Gobierno Interior.

El señor Opitz, que declara que las provincias cuya población excede de quince mil habitantes y no alcanzan a treinta mil, tendrán derecho a elegir un Diputado.

—Se mandó a Comisión de Constitución, Legislación y Justicia.

7.º.—Una nota del Excmo. señor Embajador de México en que agradece el acuerdo de esta H. Cámara, en el sentido de izar el pabellón nacional en las fechas conmemorativas de los aniversarios patrios de las Repúblicas Americanas.

—Se mandó tener presente y archivar.

8.º.—Un informe de la Comisión de Gobierno Interior recaído en la moción del señor Díez, que modifica la ley N.º 6.553, que autorizó la transferencia de predios urbanos a la Municipalidad de Talca.

—Quedó en tabla.

9.º.—Una presentación de la Caja de Retiro y Previsión Social de los FF. CC. del Estado en la que se refieren al proyecto de ley que establece la compatibilidad entre el desahucio y la jubilación del personal ferroviario.

—Se mandó tener presente y agregar a los antecedentes del proyecto en tabla.

10.º.—Dos presentaciones de la Federación de Box de Chile por la que agradecen el despacho del proyecto de ley que rebaja los pasajes en los ferrocarriles a los deportistas que participen en los campeonatos deportivos nacionales.

—Se mandaron tener presente y archivar.

11.º.—Dos presentaciones con las cuales las personas que se indican, solicitan los siguientes beneficios:

Don Oscar Robles Sotomayor, reajuste de su jubilación.

—Se mandó a Comisión Especial de Solicitudes Particulares.

Doña Berta Fuenzalida de Aldana solicita modificación de la solicitud de abono de servicios a don Guillermo Aldana Bots.

—Se mandó tener presente y agregar a los antecedentes del proyecto en Comisión Especial de Solicitudes Particulares.

1.º.—COMPATIBILIDAD ENTRE LA JUBILACIÓN Y EL DESAHUCIO DE LOS OBREROS Y EMPLEADOS DE LA EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO.

El señor BERNALES (Vicepresidente). — De acuerdo con la citación para la presente sesión, corresponde tratar, en primer lugar el proyecto de ley por medio del cual se establece para el personal de empleados y obreros de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado la compatibilidad entre la jubilación y el desahucio y se otorga una indemnización a los deudos de ese personal que fallezca estando en servicio o fuera de él, sin haber obtenido desahucio.

El proyecto está impreso en el Boletín N.º 5.438.

Diputado Informante es el Honorable señor Valdebenito.

En discusión general el proyecto.

—Dice el proyecto:

"Artículo 1.º.—El cónyuge sobreviviente, las hijas solteras de cualquiera edad y los hijos menores de 21 años y, a falta de éstos, los padres, hermanas solteras de cualquiera edad y hermanos menores de 21 años, de los empleados y obreros, sin distinción alguna, de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, que por cualquier causa fallezcan, estando en servicio o sin que se haya alcanzado a poner término a sus servicios por las vías legales o que fallezcan después de su cesantía o separación, sin alcanzar a percibir desahucio, tendrán derecho a percibir una indemnización por tiempo servido o desahucio, equivalente a un mes de sueldo o jornal de base por cada año completo de servicios, computándose un mínimo de un mes de sueldo o jornal en el caso de que el personal no hubiere alcanzado a completar un año de servicios en dicha entidad.

Artículo 2.º.—El personal de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado que obtenga su jubilación por cualquier causa, tendrá también derecho a percibir de dicha Empresa el pago de desahucio cuyo monto se determinará con arreglo a las disposiciones de la Ley N.º 5.730 de 7 de octubre de 1935.

Artículo 3.º.—El gasto que origine la aplicación de la presente ley será costado con un descuento de los sueldos y jornales de base que la Empresa pague a su personal, descuento que se hará efectivo a sus empleados y operarios sin excepción, desde la fecha de la promulgación de la presente ley y en los siguientes porcentajes:

2 olo al personal que no alcance a tener 10 años de servicios computables para jubilar;

3 olo al personal que complete 10 años, cuyos servicios computables no excedan de 20;

4 olo al personal de empleados y obreros que sobrepase de los 20 años de servicios computables para jubilar;

Se suspenderá todo descuento, cuando el período de aportes del personal alcance a 30 años de servicios efectivos en la Empresa.

Además, las pensiones de jubilación que se otorguen con posterioridad a la fecha de la promulgación de la presente ley y en las cuales proceda el pago de desahucio compatible establecido en el artículo 2.º, quedarán afectas a un descuento de un 5 olo, descuento que la Empresa deberá suspender 10 años después de la vigencia de la presente ley.

El mayor gasto que signifique la aplicación de esta ley, será de cargo de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado.

Artículo 4.º.—Los derechos establecidos por la Ley N.º 5.826, de 14 de marzo de 1936, prorrogados por las leyes 6.509 y 6.556, se harán extensivos al personal que quede cesante con posterioridad al 30 de junio de 1945 y que reúnan las mismas condiciones generales señaladas en dichas leyes.

Artículo 5.º.—El personal a contrata o a jornal que deje de pertenecer a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por renuncia voluntaria, tendrá derecho a cobrar de dicha Empresa un desahucio equivalente al 50 olo del monto del desahucio establecido en la Ley N.º 5.730, de 7 de octubre de 1935.

Artículo 6.º.—La Empresa fijará en un mes de pensión, la asignación para atender los gastos de funerales de todo el personal ferroviario jubilado o que jubile, no pudiendo ser ella inferior en mil quinientos pesos (\$ 1.500), cuando la pensión sea menor a dicha suma, ni mayor de tres mil pesos (\$ 3.000), si la pensión excede de esta cantidad.

Artículo 7.º.—Esta ley regirá desde la fecha de su publicación en el "Diario Oficial".

El señor BERNALES (Vicepresidente). — Tiene la palabra el Honorable señor Valdebenito.

El señor VALDEBENITO.— Honorable Cámara, el proyecto anunciado por el señor Presidente y que la Comisión de Trabajo y Legislación Social somete a vuestra consideración, fue aprobado por la unanimidad de los miembros de la Comisión.

Pero antes de entrar en detalles, Honorable Cámara, me voy a permitir hacer un poco de

SESION 70.ª ORDINARIA, EN JUEVES 7 DE SEPTIEMBRE DE 1944

(Sesión de 16 a 19 horas)

PRESIDENCIA DE LOS SRES. BERNALES Y BRANES

(VERSION OFICIAL)

historia sobre el nacimiento de este proyecto...

El señor MELEJ.— Sobre la concepción del proyecto, Honorable colega.

El señor GONZALEZ MADARIAGA.— Sobre la concepción y bautismo, Honorable señor Valdebenito.

El señor VALDEBENITO.— ¿Cómo dice, Honorable colega?

El señor GONZALEZ MADARIAGA.— Digo que Su Señoría va a hacer historia sobre la concepción y bautismo de este proyecto.

El señor VALDEBENITO.— Señor Presidente, el 8 de septiembre de 1942, presenté a esta Honorable Cámara, en compañía de mi Honorable colega, el señor González Olivares, una moción que comprendía simplemente dos artículos esenciales.

El primero decía:

"Artículo 1.º.— Los deudos o herederos legítimos del personal de empleados y obreros de la Empresa de los FF. CC. del Estado, en actual servicio, que fallezcan, tendrán derecho a percibir un desahucio, correspondiente a un mes de sueldo o jornal por cada año de servicios, computándose un mínimo de 5 meses para el personal que tenga menos de 5 años de servicios.

Y el segundo artículo decía:

"Artículo 2.º.— El gasto que demande esta Ley será financiado con el descuento mensual del 1 olo de los sueldos o jornales que perciba el personal ferroviario, en actual servicio".

Estudiando detenidamente este proyecto y consultando a varios dirigentes de la Federación Industrial Ferroviaria; también dirigentes del gremio de empleados, optamos, junto con el Honorable señor González Olivares, por enviar esta moción a conocimiento del señor Director de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado con el objeto de que nos diera detalles al respecto, o sea, de que nos diera a conocer su pensamiento y lo que significaría, en cuanto a gastos para dicha Empresa, la aprobación de esta moción e incluso también considerando el deseo nuestro de hacer en forma más justa y extensiva todavía estos beneficios si fuera posible.

Fue así, Honorable Cámara, cómo el señor Director, con fecha 14 de septiembre, nos contestaba en los siguientes términos: — es corto lo que voy a leer, Honorable Cámara:

El señor ALENZA.— ¡Y aunque sea largo, Honorable Diputado!

El señor VALDEBENITO.— "Me refiero a su atenta carta de 18 de mayo ppd., en la que entre otras materias se sirvió pedir mi opinión respecto del proyecto adjunto presentado por Ud., y el Diputado señor González Olivares, por el cual se establece el pago del desahucio a los deudos y familiares del personal ferroviario que fallezca en actual servicio, para que sea tratado en las primeras sesiones del período ordinario y me solicite le indique el desembolso mensual que tiene la Empresa por sueldos y jornales.

Sobre el particular, tengo el agrado de manifestarle que he estudiado con el mayor interés el proyecto en cuestión, sobre cuya materia el Director General infrascripto, ya en el año 1939 había solicitado el apoyo del Supremo Gobierno para atender la angustiosa situación económica en que quedan los familiares del personal que fallece en servicio o antes de ser dejado cesante.

"Es por eso que me complace especialmente ver en su proyecto las ideas básicas que tienen a realizar dicho objetivo; pero, creo, con mayor estudio de este asunto, que sería realmente conveniente y oportuno, fundado en los antecedentes y razones que le expongo en el memorándum adjunto, introducir al proyecto de Ud. y H. Diputado señor González Olivares las modificaciones que allí se señalan. Como conclusión se acompaña el proyecto con las modificaciones pertinentes, las que espero merezcan la inteligente aprobación de Ud. y H. colegas.

Debo expresarle que el retraso con que aparezco refiriéndome a su atenta de 18 de mayo ppd., ha tenido por causa el deseo del suscrito en estudiar minuciosamente este interesante problema y los desembolsos que su aplicación importaría, tanto de parte de la Empresa como para el personal, el que fue determinado a base de un estudio actuarial.

"Finalmente, y para atender a su consulta, debo expresarle que los sueldos y jornales bases, sin incluir gratificaciones que la Empresa paga en la actualidad a sus empleados y obreros, asciende a la suma de \$ 34.000.000 mensuales, aproximadamente.

Lo saluda cordialmente, su afmo. amigo y S. S. — (Firmado) Jorge Guerra Suello, Director General de los FF. CC. del Estado".

Fue así, Honorable Cámara, como con fecha seis de octubre del año 43, entregáramos a la consideración de la Comisión de Trabajo y Legislación Social las indicaciones formuladas por el señor Director de la Empresa, en una nueva moción firmada por el que habla, o sea, le dimos curso a las indicaciones formuladas por el señor Director de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, contenidas en el boletín N.º 5.64, con el deseo de que, al discutirse este proyecto, se tuvieran en consideración ambas mociones, con el objeto de hacerles las modificaciones correspondientes. Porque debo declarar, señor Presidente, que en realidad, la moción, es decir, la sugerencia formulada por el señor Director General de los Ferrocarriles, incluía un artículo que, a juicio de los parlamentarios socialistas, no era justo que se introdujera en un proyecto de esta naturaleza. Me refiero señor Presidente, al artículo 5.º del proyecto signado bajo el N.º 564, el cual hacía ciertas excepciones en las condiciones exigidas para que pudieran acogerse los empleados ferroviarios a los beneficios de esta ley.

Sobre este mismo punto, tuvimos oportunidad de conversar con el Presidente de la Federación Industrial Ferroviaria, señor Humberto Soto, y con don Manuel Cartagena y don Manuel Araya, Consejeros de la Caja de Retiro y Previsión de los Ferrocarriles, a quienes les hicimos ver esta situación, conviniendo con ellos en que nosotros trataríamos de eliminar este artículo.

Así, señor Presidente, llegó este proyecto al estudio de la Comisión, aunque previamente había ya sido objeto también de un estudio entre la Dirección General de los Ferrocarriles del Estado y la Federación Industrial Ferroviaria, a base de las mociones que hemos entregado, de resultas del cual, tanto la Dirección General de Ferrocarriles y la Federación Industrial Ferroviaria llegaron a la conclusión de hacerle ciertas modificaciones, las cuales la Comisión de Trabajo y Legislación Social aceptó íntegramente.

Yo, señor Presidente, antes de entrar en la explicación del articulado del proyecto, me voy a permitir solicitar el acuerdo de la Honorable Cámara para que se inserten íntegramente, tanto en la versión oficial de la prensa como en el Boletín de Sesiones de esta Honorable Cámara, los boletines a que he hecho mención, o sea, los boletines N.ºs 784 y 564, respectivamente, que contienen los proyectos que presentara y que han servido de base para la confección del aprobado por la Comisión.

El señor BERNALES (Vicepresidente). — Si le parece a la Honorable Cámara, se acordará la inserción de los Boletines que ha solicitado el Honorable Diputado.

Acordado.

—Los Boletines que se acordó insertar, dicen:

HONORABLE CAMARA:

Para nadie es extraña la situación por demás aflictiva en que quedan las familias de los ferroviarios fallecidos; pues la mayor parte de ellos tienen compromisos con la Caja de Retiros de los FF. CC. del Estado, relacionados con préstamos, deudas hipotecarias, etc., quedando en consecuencia sus familiares con infimas imposiciones de sus fondos de retiros por percibir, y en varios casos, sin saldos a su favor.

Que se hace por lo tanto, necesariamente, como una medida de previsión social, dictar una Ley que favorezca a los deudos de los ferroviarios que fallezcan, otorgándoles a sus familiares o deudos legítimos un desahucio correspondiente a un mes de sueldo o jornal, por cada año de servicios del empleado u obrero fallecido.

Que para otorgar dicho beneficio para todo el personal ferroviario, será financiado con el descuento del 1 olo de los sueldos o jornales que mensualmente ellos perciban, motivo por el cual venimos en presentar a la consideración de la H. Cámara, el siguiente

PROYECTO DE LEY:

Artículo 1.º.— Los deudos o herederos legítimos e ilegítimos del personal de empleados y obreros de la Empresa de los FF. CC. del Estado, en actual servicio, que fallezcan, tendrán derecho a percibir un desahucio correspondiente a un mes de sueldo o jornal por cada año de servicios, computándose un mínimo de 5 meses para el personal que tenga menos de 5 años de servicios.

Artículo 2.º.— El gasto que demande esta Ley será financiado con el descuento mensual del 1 olo de los sueldos o jornales que perciba el personal ferroviario, en actual servicio.

Artículo 3.º.— Esta Ley empezará a regir desde su publicación en el "Diario Oficial".

(Fdos.): Vasco Valdebenito García. — Luis González Olivares.

8 de septiembre de 1942.

PROYECTO DE LEY:

Artículo 1.º.— El cónyuge sobreviviente y los hijos menores de 25 años y a falta de éstos, también los padres, hermanas solteras, hermanos solteros menores de 25 años, de los empleados y obreros, sin distinción alguna, de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, que por cualquier causa fallezcan estando en servicio o sin que se haya alcanzado a poner término a sus servicios por las vías legales o que fallezcan después de su cesantía o separación, sin alcanzar a percibir desahucio, tendrán derecho a recibir una indemnización por tiempo servido o desahucio, equivalente a un mes de sueldo o jornal de base por cada año completo de servicios, computándose un mínimo de un mes de sueldo o jornal en el caso de que el personal no hubiere alcanzado a completar un año de servicios en dicha entidad.

Artículo 2.º.— Para tener derecho al beneficio indicado en el artículo anterior, deberá acreditarse que el o los beneficiarios vivían a expensas del causante.

Artículo 3.º.— Establécense la compatibilidad entre los beneficios de jubilación y desahucio que contemplan las disposiciones vigentes para el personal de los Ferrocarriles del Estado, en las condiciones que más adelante se indican.

Dicha compatibilidad regirá también respecto del personal que jubile con motivo de la vigencia de la ley N.º y cuyas pensiones se paguen a partir del 1.º de octubre del mismo año, las que quedarán afectas al descuento del 3 olo establecido en el artículo 7.º de la presente Ley, por el período que allí se señala.

Artículo 4.º.— El monto del desahucio establecido por la presente ley, se calculará sobre la base de los últimos 36 meses de sueldo o jornales de base percibidos por el interesado o "causante".

Artículo 5.º.— Quedará excluido del derecho a pago de desahucio todo el personal que tenga derecho a jubilación y que hubiere sido eliminado o separado disciplinariamente del servicio por cualquier causa.

Asimismo, no tendrá derecho al desahucio que se establece en la presente Ley, el personal que durante los últimos tres años de servicios hubiere sido sancionado por ebriedad, inasistencia, negligencia reiterada y en general, por actos u omisiones que irroguen perjuicios a la Empresa.

Artículo 6.º.— El personal que obtenga su jubilación por imposibilidad física, no tendrá derecho al pago inmediato de desahucio, sino que el monto de lo que le corresponda percibir por tal concepto, será entregado sin intereses, a los mismos herederos que señalan los artículos anteriores, después de su fallecimiento.

Artículo 7.º.— El mayor gasto que origine la aplicación de la presente Ley será costado con un descuento de un 3 olo de los sueldos, jornales, trienales y gratificación de zona que la Empresa pague a su personal, el que se hará efectivo a sus empleados y obreros, sin excepción, desde la fecha de la promulgación de la presente Ley.

Igualmente, las pensiones de jubilación que se paguen a partir del 1.º de octubre de 1943 y en las cuales proceda el pago de desahucio, quedarán afectas a un descuento de un 3 olo a beneficio de la Empresa, descuento que se suspenderá diez años después de la vigencia de la presente Ley.

El resto del mayor gasto será de cargo de la Empresa, la que propondrá a la aprobación

del Supremo Gobierno los Reglamentos de Servicio necesarios para el cumplimiento oportuno y expedito de las disposiciones de la presente Ley.

Artículo 8.º.— La presente Ley regirá desde la fecha de su publicación en el "Diario Oficial".

Santiago, octubre 6 de 1943.

Vasco Valdebenito García, Diputado por Valparaíso y Quillota.

El señor VALDEBENITO.— En el fondo, señor Presidente, el proyecto tiende a establecer la compatibilidad entre la jubilación y el desahucio, y a otorgar, tal como lo dice su enunciado una indemnización a los deudos de estas personas que fallezcan estando en servicio o fuera de él, sin haber obtenido desahucio.

Cada día que pasa, señor Presidente, se hace más necesario y urgente dar al personal ferroviario una legislación adecuada que proteja a su familia contra la miseria y el desamparo económico que azota el hogar cuando fallece quien lo sostiene.

Para nadie es extraña entonces la situación por demás aflictiva en que quedan las familias de los ferroviarios fallecidos; pues la mayor parte de ellos tienen compromisos con la Caja de Retiro y Previsión de los FF. CC. del E., relacionados con préstamos, deudas hipotecarias, quedando muchas veces sus familiares con insignificantes imposiciones en sus fondos de retiro, y en varios casos, sin saldos a su favor, no alcanzando a sus deudos ninguna clase de beneficio social, ya que en la Empresa de los Ferrocarriles no existe el beneficio de montepío, como gozan las Fuerzas Armadas y la Administración Pública.

Se estima en este proyecto la conveniencia de crear una franquicia que constituya en realidad una solución definitiva para asegurar a los empleados y obreros a cuyos servicios se pone término, una expectativa económica y social, que junto con permitirles atender a sus propias necesidades sin recurrir a esta Empresa, les incorpore a las actividades productivas del país, para lo cual se elimina la incompatibilidad existente en la legislación ferroviaria entre desahucio y jubilación.

Debe tomarse en consideración que es precisamente la falta de capital y la falta de recursos permanentes, lo que ha impedido que los empleados y obreros que deben abandonar la Empresa de los FF. CC. del Estado puedan contribuir al desarrollo y fomento de comercio, de la agricultura o de la industria, por lo cual, se hacen indispensables disposiciones legales como las que sostiene este proyecto, que a la vez que les faciliten medios permanentes de vida, les hagan influir en el fomento de la producción.

Es así como los empleados que han obtenido un pequeño capital a título de desahucio, cuyo monto podría servir de base para iniciar una pequeña industria o comercio o para dedicarse a las labores agrícolas en menor escala, deben consumir dicho desahucio para afrontar de inmediato el problema impostergerable del sustento personal y de su familia, pues les falta toda remuneración fija y periódica que recibían mientras estuvieron en funciones.

A la inversa, el personal que se ha acogido a la jubilación, no tiene el capital necesario para dedicarse a alguna de las actividades indicadas.

En el fondo, señor Presidente, el artículo 1.º viene a contribuir a eliminar toda esta constante inquietud en que vive el gremio de empleados y obreros ferroviarios, y a darle lo que anhela desde hace bastante tiempo.

Creo que no caben mayores comentarios sobre el artículo 1.º. Bastaría con leerlo: por lo cual voy a omitir su lectura, ya que en él se establece la parte básica del proyecto.

El señor GONZALEZ VON MAREES.— ¿Me permite una interrupción, Honorable colega?

El señor VALDEBENITO.— Con todo agrado.

El señor GONZALEZ VON MAREES.— Yo he leído este artículo y creo que, además de adolecer de errores de redacción, contiene algunos errores fundamentales de concepto.

El error de redacción está en que, de la lectura de esta disposición, podría entenderse que cada uno de los deudos de los empleados u obreros fallecidos podría tener derecho a ese mes de indemnización por año servido. Entiendo que el espíritu de la disposición es que todos los deudos, todos los herederos, tengan derecho, en conjunto, a un mes de indemnización por año servido.

Desearía que Su Señoría me explicara esta situación.

El señor VALDEBENITO.— En realidad el espíritu del proyecto es el que he indicado Su Señoría, o sea, dar a los familiares del que ha trabajado en la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, en caso de fallecimiento, esta asignación de un mes por año de servicio, la que percibirán en conjunto.

El señor GONZALEZ VON MAREES.— O sea, a todos, en conjunto, se les da un mes por año servido.

El señor MUNOZ AYLING.— En conjunto.

El señor CABRERA. Hay que ver también la categoría del heredero.

El señor GONZALEZ VON MAREES.— Bien; eso es con respecto a la redacción.

En segunda, creo que este artículo primero contiene errores fundamentales de concepto.

En primer lugar, dice el artículo: "el cónyuge sobreviviente, las hijas solteras de cualquier edad y los hijos menores de 21 años, y a falta de éstos, los padres, hermanas solteras de cualquiera edad y hermanos menores de 21 años..."

Desde luego, no veo por qué se hace esta distinción entre los hijos y las hijas menores de 21 años. Creo, señor Presidente, que a la altura en que estamos viviendo, ya no puede hacerse esta distinción y estimarse que una mujer de más de 21 años sea todavía una carga de familia. Hoy día, las mujeres mayores de 21 años, solteras, todas trabajan, o pueden o deben trabajar.

El señor CHACON.— Deberían trabajar todas.

El señor GONZALEZ VON MAREES.— De manera que yo creo que no debe asignarse pensión a hijas mayores de 21 años, sino que debe colocárselas en igualdad de condiciones que los hijos varones, o sea, que sólo tienen derecho a pensión hasta los 21 años.

En segundo lugar, señor Presidente, existe

una manifiesta injusticia en asignar a la viuda exactamente lo mismo que a los hijos. En este artículo no se hace ninguna distinción entre la cuota que corresponde a la viuda y la que corresponde a los hijos y, finalmente, y en su caso, la que corresponde a los hermanos.

Pongamos, por ejemplo, el caso de una viuda con cinco hijos.

Según esta disposición, correspondería una parte igual a la viuda que a los hijos. Su pongamos, por el contrario, que no haya viuda, sino sólo dos hijos. Estos percibirían exactamente lo mismo que la viuda del fallecido, en caso de que hubiera existido. Esto tampoco es justo.

Creo que se debe asignar una cuota del sueldo, según la categoría del deudo. Se le podría asignar un tanto por ciento — por ejemplo un cincuenta o sesenta por ciento — a la viuda y otro tanto por ciento a cada uno de los hijos. Es lo más justo. De modo que si la viuda no existe, el hijo no puede percibir la totalidad de la pensión, pues sería absurdo, ya que nunca, en vida del padre, los hijos percibieron la totalidad de la renta. Si no, sería un gran negocio para uno o dos hijos que el padre y la viuda fallecieron para poder disfrutar de la totalidad de la pensión.

El señor VALDEBENITO. — Sin lugar a dudas, que, en esa forma, si el ferroviario llegara a jubilar y desapareciera, se vería que había sido estéril su aporte. Como lo establece el artículo 3.º, si lo ha leído Su Señoría, el gasto que establece la aplicación de la presente ley lo hará el personal, y en la forma que dice Su Señoría, este aporte sería inútil.

El aporte lo hace el personal; el mismo está contribuyendo a que el día que desaparezca pase este aporte a su familia.

Le agradecería, por lo demás, Honorable Diputado, que me dejara terminar el informe que estoy haciendo.

El señor GONZÁLEZ VON MAREES. — Permítame, Honorable Diputado.

El señor VALDEBENITO. — El está contribuyendo personalmente en vida con su aporte.

El señor GONZÁLEZ VON MAREES. — He leído el artículo 3.º; pero el aporte del tanto por ciento de su sueldo que hace el ferroviario es a un fondo común que se establece para atender a todos los que se beneficien con esta indemnización. De manera que no hace una acumulación de fondos propios para que, a su muerte, se distribuyan entre sus familiares.

Por regla general, sucederá que lo que aporte el ferroviario será menos de lo que percibirán después sus parientes. La prueba está en que sólo aporta un tanto por ciento, que no corresponde a un mes por año servido.

El señor VALDEBENITO. — Le ruego, Honorable Diputado, que me deje terminar el informe del proyecto.

El señor GONZÁLEZ VON MAREES. — Como estaba tratando el artículo 1.º, quería hacer este alcance.

El señor VALDEBENITO. — Después podremos discutir especialmente el artículo 1.º, cuando el señor Presidente ponga el proyecto en discusión particular.

El señor YARRAZAVAL. — ¿Me permite, Honorable colega, una interrupción sobre el artículo 1.º?

El señor VALDEBENITO. — El artículo 1.º establece la compatibilidad entre el desahucio y la jubilación y, al mismo tiempo, quienes son los que deben recibir la pensión.

El artículo 2.º establece que "el personal de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado que obtenga su jubilación por cualquier causa tendrá también derecho a percibir de dicha Empresa el pago de desahucio cuyo monto se determinará con arreglo a las disposiciones de la Ley N.º 5.730, de 7 de octubre de 1935".

La ley 5.730 concede derecho a desahucio al personal de los Ferrocarriles de Arica a La Paz, de Iquique a Píntados y de Leticia a Los Sauces y a los ferroviarios que quedarán cesantes por cualquier causa que no sea por renuncia voluntaria o por separación del servicio. Esta es, señor Presidente, una ley que se cumple actualmente.

El inciso 1.º del artículo tercero de este proyecto establece la manera de financiar este gasto. Dice así:

Artículo 3.º — El gasto que origine la aplicación de la presente ley será costado con un descuento de los sueldos y jornales de base que la Empresa pague a su personal, desahucio que se hará efectivo a sus empleados y operarios, sin excepción, desde la fecha de la promulgación de la presente ley y en los siguientes porcentajes:

2 por ciento al personal que no alcance a tener 10 años de servicios computables para jubilar;

3 por ciento al personal que complete 10 años, cuyos servicios computables no excedan de 20;

4 por ciento al personal de empleados y obreros que sobrepasen de los 20 años de servicios computables para jubilar.

Explican este artículo los siguientes detalles que dicen relación con el número de obreros y empleados que laboran en la Empresa y lo que aportarán al financiamiento de este proyecto. El personal de obreros afectos al descuento del 2 por ciento que señala este artículo con uno a 10 años de servicios con 18 a 40 pesos diarios alcanza en total a 12.907, con un gasto anual para la Empresa de \$ 47.725.355.

A los obreros que tienen de 11 a 20 años, de servicios con jornales de \$ 41 a \$ 56 diarios y que son 3.679, con un gasto anual de \$ 97.945.925 para la Empresa, se les hará un descuento del 3 por ciento; y al personal de los 21 a 30 años, con jornales de \$ 57 a \$ 95 diarios, que suman 1.421 obreros, con un gasto anual para la Empresa de \$ 37.768.010, se les descontará el 4 por ciento.

En lo que se refiere al personal de empleados, puedo decir que caen en este descuento del 2 por ciento 1.464 empleados. Los que tienen de 11 a 20 años son 1.973 empleados; a éstos se les hará un descuento del 3 por ciento. Los empleados, a los cuales se les descuenta el 4 por ciento son 1.154.

El costo anual aproximado del proyecto se explica en la siguiente forma:

La compatibilidad se financia con los aportes del 2, 3, 4 y 5 por ciento sobre los sueldos y jornales bases, que dan la cantidad de \$ 12.000.000, como aporte, repito, del personal de obreros y empleados de la Empresa. El aporte de la Empresa será de \$ 8.000.000, o sea, la compatibilidad da un aporte total, entre personal y Empresa, de \$ 20.000.000.

El desahucio por fallecimiento significa un nuevo gasto para la Empresa de \$ 2.000.000, más los nuevos beneficios de que habla el artículo 6.º del proyecto, que alcanzan a la suma de \$ 700.000.

En resumen, el personal de empleados y obreros aportan \$ 20.000.000 y el nuevo gasto de la Empresa será sólo de \$ 10.700.000.

El señor GONZÁLEZ MADARIAGA. — ¿Me permite, Honorable colega?

El señor VALDEBENITO. — El artículo 4.º se refiere a los derechos establecidos por la Ley 5.826, de 14 de marzo de 1936, prorrogados por las leyes 3.500 y 6.656, que concede el derecho al personal cesante, o sea, que sus leyes se están cumpliendo.

El señor SALAMANCA. — ¿Me permite una interrupción, señor Diputado?

El señor VALDEBENITO. — El artículo 5.º se refiere al personal a contrata o a jornal que deje de pertenecer a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por renuncia voluntaria, tendrá derecho a un desahucio de un cincuenta por ciento.

Y, por último, por el artículo 6.º, se amplían los beneficios que se dan al personal jubilado y, en general, al personal en servicio cuando fallezca, ya que actualmente se le da una cuota de quinientos pesos para gastos de funerales, cantidad que, en realidad, es insignificante dada la situación actual. La Comisión, de acuerdo con los representantes de la Empresa, elevó estos beneficios a la cantidad de mil quinientos pesos como mínimo y de tres mil pesos como máximo.

En estos trabajos la Comisión fue asesorada por representantes de la Federación Industrial Ferroviaria, por los técnicos de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y, al mismo tiempo, recibió una amplísima documentación enviada por el Director de la misma Empresa.

El señor SALAMANCA. — ¿Me permite, Honorable colega?

El señor VALDEBENITO. — En la cual se deja constancia que los acuerdos a que en dicha documentación se llega, fueron tomados por unanimidad.

Se hicieron indicaciones en la Comisión para incorporar al personal que se le dé aviso a partir del mes de julio de este año. A este respecto, se consultó a la Empresa sobre el gasto que significaría incorporar a ese personal en este proyecto y contestó que importaba un mayor gasto de veinte millones de pesos, dada la circunstancia de que dicho personal ya había sido desahuciado.

Por lo que respecta a incluir al personal de la Caja de Retiros y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, se consideró oportuno hacerlo. Indicaciones en ese sentido también se hicieron en la Comisión; pero ahora, en vista de las argumentaciones que ha hecho el actual Vicepresidente de esta Caja más los antecedentes que los miembros de la Comisión tenían, y especialmente el Diputado que habla, me he permitido apoyar la indicación formulada por el Honorable señor Faivovich para incluir a este personal en los beneficios del proyecto de ley. Lo hago sobre la base de las informaciones que me habían dado tiempo atrás los empleados de la Caja en Santiago, señores Iván Mayo, Rodrigo y Víctor Zamora, tres jóvenes quilotanos, como también de las informaciones y estudios hechos por el abogado de la Caja en Valparaíso, señor Jorge Amaya.

Hay una comunicación, enviada por el Vicepresidente de la Caja, que, en una de sus partes, dice:

"En esta forma, el proyecto de ley de que se trata lejos de resultar oneroso, es beneficioso para la institución a mi cargo y también para su personal por las siguientes razones:

A) — En cuanto a la Caja

1.º — Porque tendría que hacer frente a la fecha de retiro de cada empleado al egreso que representaría sólo la diferencia entre el 8,33 por ciento acumulado en la cuenta de Fondo de Retiro de cada empleado y el desahucio de un mes de sueldo por cada año de servicios, correspondiente al mismo, en vez de hacer frente al egreso total; representando el 8,33 por ciento acumulado una adecuada provisión de fondos hecha a lo largo de toda la carrera funcional del empleado y por ende un gasto más llevadero de financiar en cada presupuesto anual.

2.º — Porque la legislación de compatibilidad del desahucio y la jubilación ya existe en nuestro país y cada vez se abre paso con mayor facilidad, por lo que resulta muy aceptable para la institución a mi cargo, que tal beneficio sea concedido al personal a cambio de considerable aporte de sus sueldos que contribuirá a financiar adecuadamente el beneficio que trata.

B) — En cuanto al personal

1.º — Porque mediante una cotización razonable logra proteger a su familia con la indemnización por causa de muerte y el desahucio compatible con la jubilación, lo que le permitirá recibir una jubilación saneada; ya que con el primero podrá cancelar sus deudas y préstamos e iniciar alguna actividad independiente al acogerse a jubilación. Además, de lo anterior tendría opción a cuota de ayuda para gastos de funerales.

2.º — Porque lograría ser continuara manteniendo los precedentes legislativos en el sentido de conseguir igual tratamiento y previsión social para los empleados de la Caja que para todos los ferroviarios.

El costo del proyecto a la Caja y a su personal corroborado por los cuadros adjuntos, sería el siguiente:

a) — Empleados con menos de diez años de servicios 15 con \$ 1.050.400 de sueldos anuales que cotizarían \$ 100.607.70 anuales sobre las rentas anteriores.

b) — Empleados con más de diez años y menos de veinte de servicios: 45 con \$ 2.470.735 de sueldos anuales que cotizarían \$ 74.122.05 anuales sobre las rentas anteriores.

c) — Empleados con más de veinte años de servicios 14 con \$ 1.050.500 de sueldos anuales que cotizarían \$ 42.016, sobre las rentas anteriores.

d) — Empleados que estarían afectos a la compatibilidad de beneficios de jubilación y desahucio a jubilar en los primeros cinco años de vigencia de la ley: 10 con \$ 30.000 de aporte probable de 5 por ciento para su financiamiento anual.

El total del aporte asalariado anual sería de \$ 246.745.75.

El aporte complementario de la Caja sería del orden de \$ 200.000 anuales que se financiaría en el presupuesto que la Caja debe elevar anualmente al Supremo Gobierno conforme a las disposiciones de la ley 7.200. Es preciso hacer notar que este financiamiento no produciría ninguna dificultad ni financiera ni económica de la Caja, si se tiene presente que el volumen de su presupuesto anual excedió los \$ 114.000.000 en el año 1944 en curso.

En virtud de lo expuesto, esta Vicepresidencia no tiene inconveniente para que se acceda por la Honorable Cámara a la solicitud del personal de la Caja.

En resumen, la Caja de Retiro de los Fe-

rocarriles del Estado considera que incorporar a este personal en los beneficios de esta ley no le va a afectar; muy por el contrario, le va a aliviar el costo que hoy día significa atender todo lo que se refiere a materia de previsión de los empleados.

Argumentar más, señor Presidente y Honorable Cámara, sobre lo que significa para el personal ferroviario el establecer la compatibilidad entre el desahucio y la jubilación, no tiene objeto. Basta decir que el personal, al cumplir treinta años de servicios, tendría su situación ganada por su propia cooperación, tendría su desahucio que le permitiría, por lo menos, incorporarse a las diferentes actividades de la producción.

Nosotros hemos discutido leyes interesantísimas que permitirán a estos empleados en el día de mañana, aportar sus capitales. Incluso en la ley N.º 7.747 hay un título interesantísimo, el noveno, que fue obra de nuestro Partido y que se refiere a la producción agropecuaria. La mayor parte de este personal por sus trajines constantes en las redes Norte y Sur del país, está en contacto directo con los trabajadores, sabe valorizar el trabajo de la tierra y puede ser un factor beneficioso para la industria. En fin, señor Presidente, creo que contribuirá grandemente al aumento de la producción.

Pido, señores Diputados y Honorable Cámara, que este proyecto y las indicaciones que se han hecho en el sentido de mejorarlo e incluir en sus beneficios a este personal, sea aprobado por unanimidad con el fin de que no vuelva a Comisión para segundo informe y podamos enviarlo inmediatamente al Honorable Senado para que sea ley de la República este año.

El señor SANTANDREU (Presidente). — Tiene la palabra el Honorable señor Escobar, don Andrés.

El señor ARIAS. — ¿Me inscribe a mí, señor Presidente?

El señor OLAVE. — Pido la palabra, señor Presidente.

El señor CABRERA. — Pido la palabra, señor Presidente.

El señor ESCOBAR (don Andrés). — Sin duda alguna, señor Presidente, este es uno de los importantes proyectos de ley que discute el Parlamento, proyecto que viene a legislar en favor de un gremio muy numeroso y muy respetable. Sin embargo, es solamente una parte de la legislación que debe tener el personal ferroviario.

Como ha dicho el Honorable Diputado informante, este proyecto no contempla los beneficios del montepío y convalida ciertamente, en lo futuro, estudiar en forma concienzuda la idea de dar montepío al personal ferroviario y completar la legislación social que aún no tiene, a pesar de las numerosas leyes que ha despachado este Parlamento en favor de los obreros.

A petición del Honorable señor Agurto y del que habla, se realizó la primera sesión de la Comisión para discutir este proyecto. En esa reunión, el que habla fué partidario de que se tomara como base de la discusión el proyecto de ley social ferroviario, que es un proyecto que recopila las necesidades en el aspecto social del personal de ferrocarriles; pero el representante de la Empresa manifestó que no se alcanzaría a despachar en la actual legislatura ordinaria, debido a que ese proyecto era muy extenso. Nosotros estuvimos de acuerdo con esta afirmación, y como en dicha sesión sólo había representantes de la Empresa y de los empleados, el Diputado que habla solicitó que se citara a una próxima reunión a la Federación Industrial Ferroviaria.

Un señor DIPUTADO. — Hay mucho ruido en la Sala, señor Presidente.

El señor BERNALES (Vicepresidente). — Ruego a los Honorables Diputados que sirvan tomar asiento.

El señor ESCOBAR (don Andrés). — ... a un representante del Ministerio de Vías y Obras Públicas y a otro de la Caja de Previsión de Ferrocarriles.

Esta situación, naturalmente, ocasiona cierto malestar en algunos sectores, pues se estimaba que en esta forma se retrasaba la aprobación del proyecto. Pero, señor Presidente, no era posible aprobar el proyecto en general de inmediato, pues se necesitaban mayores antecedentes para su estudio. Por otra parte, el proyecto originario, como recién lo dijo el Diputado Informante, señor Valdebenito, era muy deficiente y muy gravoso para el personal ferroviario en general.

A pesar del estudio y modificaciones que le había hecho al proyecto la Dirección de la Empresa de Ferrocarriles, en la Comisión se vio que sus disposiciones necesitaban un mayor estudio, que se debía aliviar el peso enorme que su financiamiento significaba para el personal ferroviario. Además, otra circunstancia que hizo mucha fuerza al Diputado que habla, fué una carta que recibí de la Federación Industrial Ferroviaria, en la que se pedía que se hiciera un mayor estudio de las disposiciones del proyecto.

De acuerdo con la citación hecha por la Comisión, señor Presidente, se reunieron los representantes de la Empresa de Ferrocarriles, de la Federación Industrial Ferroviaria, de los empleados y de los obreros. Esta reunión, lo decimos con orgullo, tuvo la virtud de poner de acuerdo a los representantes de la Empresa y a los de la Federación Industrial Ferroviaria, en el sentido de estudiar el proyecto con mayor detenimiento, mejorarlo y presentarlo a la consideración de esta Honorable Cámara en la forma en que hoy lo conoce.

El proyecto propuesto por la Empresa de los Ferrocarriles hacia gravitar el gasto sobre todo el personal ferroviario por igual; es decir, sobre el personal que recibiría los beneficios inmediatamente y sobre el que los ha de recibir treinta años más tarde. En efecto, a todo este personal le imponía una contribución uniforme de un cuatro por ciento.

La Federación Industrial Ferroviaria, por intermedio del Diputado que habla, propuso una escala formada por el 2, el 3, el 4 y el 5 por ciento, tal como lo expuso ya el señor Diputado Informante. Esto significa que los que se van a beneficiar inmediatamente con el despacho de este proyecto, deben pagar el 5 por ciento y los que recibirán más tarde sus beneficios deben pagar porcentajes en una escala que va disminuyendo de acuerdo con el tiempo que demorará cada grupo del personal en recibir los beneficios a que se refiere el proyecto.

Esta disposición ha venido fuertemente a mejorar el proyecto, porque su financiamiento se hace más gravoso para el personal actual. Es así como el personal, en virtud de ella, va a dejar de imponer al

receptor 5 o 6 mil pesos que debería haber impuesto de acuerdo con la disposición original.

En consecuencia, el que hoyamos podido retrasar el estudio del proyecto por ocho días ha significado mejorarlo en el sentido de hacerlo menos gravoso, como he dicho.

Argumentar más, señor Presidente y Honorable Cámara, sobre lo que significa para el personal ferroviario el establecer la compatibilidad entre el desahucio y la jubilación, no tiene objeto. Basta decir que el personal, al cumplir treinta años de servicios, tendría su situación ganada por su propia cooperación, tendría su desahucio que le permitiría, por lo menos, incorporarse a las diferentes actividades de la producción.

Nosotros hemos discutido leyes interesantísimas que permitirán a estos empleados en el día de mañana, aportar sus capitales. Incluso en la ley N.º 7.747 hay un título interesantísimo, el noveno, que fue obra de nuestro Partido y que se refiere a la producción agropecuaria. La mayor parte de este personal por sus trajines constantes en las redes Norte y Sur del país, está en contacto directo con los trabajadores, sabe valorizar el trabajo de la tierra y puede ser un factor beneficioso para la industria. En fin, señor Presidente, creo que contribuirá grandemente al aumento de la producción.

Pido, señores Diputados y Honorable Cámara, que este proyecto y las indicaciones que se han hecho en el sentido de mejorarlo e incluir en sus beneficios a este personal, sea aprobado por unanimidad con el fin de que no vuelva a Comisión para segundo informe y podamos enviarlo inmediatamente al Honorable Senado para que sea ley de la República este año.

El señor SANTANDREU (Presidente). — Tiene la palabra el Honorable señor Escobar, don Andrés.

El señor ARIAS. — ¿Me inscribe a mí, señor Presidente?

El señor OLAVE. — Pido la palabra, señor Presidente.

El señor CABRERA. — Pido la palabra, señor Presidente.

El señor ESCOBAR (don Andrés). — Sin duda alguna, señor Presidente, este es uno de los importantes proyectos de ley que discute el Parlamento, proyecto que viene a legislar en favor de un gremio muy numeroso y muy respetable. Sin embargo, es solamente una parte de la legislación que debe tener el personal ferroviario.

Como ha dicho el Honorable Diputado informante, este proyecto no contempla los beneficios del montepío y convalida ciertamente, en lo futuro, estudiar en forma concienzuda la idea de dar montepío al personal ferroviario y completar la legislación social que aún no tiene, a pesar de las numerosas leyes que ha despachado este Parlamento en favor de los obreros.

A petición del Honorable señor Agurto y del que habla, se realizó la primera sesión de la Comisión para discutir este proyecto. En esa reunión, el que habla fué partidario de que se tomara como base de la discusión el proyecto de ley social ferroviario, que es un proyecto que recopila las necesidades en el aspecto social del personal de ferrocarriles; pero el representante de la Empresa manifestó que no se alcanzaría a despachar en la actual legislatura ordinaria, debido a que ese proyecto era muy extenso. Nosotros estuvimos de acuerdo con esta afirmación, y como en dicha sesión sólo había representantes de la Empresa y de los empleados, el Diputado que habla solicitó que se citara a una próxima reunión a la Federación Industrial Ferroviaria.

Un señor DIPUTADO. — Hay mucho ruido en la Sala, señor Presidente.

El señor BERNALES (Vicepresidente). — Ruego a los Honorables Diputados que sirvan tomar asiento.

El señor ESCOBAR (don Andrés). — ... a un representante del Ministerio de Vías y Obras Públicas y a otro de la Caja de Previsión de Ferrocarriles.

Esta situación, naturalmente, ocasiona cierto malestar en algunos sectores, pues se estimaba que en esta forma se retrasaba la aprobación del proyecto. Pero, señor Presidente, no era posible aprobar el proyecto en general de inmediato, pues se necesitaban mayores antecedentes para su estudio. Por otra parte, el proyecto originario, como recién lo dijo el Diputado Informante, señor Valdebenito, era muy deficiente y muy gravoso para el personal ferroviario en general.

A pesar del estudio y modificaciones que le había hecho al proyecto la Dirección de la Empresa de Ferrocarriles, en la Comisión se vio que sus disposiciones necesitaban un mayor estudio, que se debía aliviar el peso enorme que su financiamiento significaba para el personal ferroviario. Además, otra circunstancia que hizo mucha fuerza al Diputado que habla, fué una carta que recibí de la Federación Industrial Ferroviaria, en la que se pedía que se hiciera un mayor estudio de las disposiciones del proyecto.

De acuerdo con la citación hecha por la Comisión, señor Presidente, se reunieron los representantes de la Empresa de Ferrocarriles, de la Federación Industrial Ferroviaria, de los empleados y de los obreros. Esta reunión, lo decimos con orgullo, tuvo la virtud de poner de acuerdo a los representantes de la Empresa y a los de la Federación Industrial Ferroviaria, en el sentido de estudiar el proyecto con mayor detenimiento, mejorarlo y presentarlo a la consideración de esta Honorable Cámara en la forma en que hoy lo conoce.

El proyecto propuesto por la Empresa de los Ferrocarriles hacia gravitar el gasto sobre todo el personal ferroviario por igual; es decir, sobre el personal que recibiría los beneficios inmediatamente y sobre el que los ha de recibir treinta años más tarde. En efecto, a todo este personal le imponía una contribución uniforme de un cuatro por ciento.

La Federación Industrial Ferroviaria, por intermedio del Diputado que habla, propuso una escala formada por el 2, el 3, el 4 y el 5 por ciento, tal como lo expuso ya el señor Diputado Informante. Esto significa que los que se van a beneficiar inmediatamente con el despacho de este proyecto, deben pagar el 5 por ciento y los que recibirán más tarde sus beneficios deben pagar porcentajes en una escala que va disminuyendo de acuerdo con el tiempo que demorará cada grupo del personal en recibir los beneficios a que se refiere el proyecto.

Esta disposición ha venido fuertemente a mejorar el proyecto, porque su financiamiento se hace más gravoso para el personal actual. Es así como el personal, en virtud de ella, va a dejar de imponer al

receptor 5 o 6 mil pesos que debería haber impuesto de acuerdo con la disposición original.

En consecuencia, el que hoyamos podido retrasar el estudio del proyecto por ocho días ha significado mejorarlo en el sentido de hacerlo menos gravoso, como he dicho.

Argumentar más, señor Presidente y Honorable Cámara, sobre lo que significa para el personal ferroviario el establecer la compatibilidad entre el desahucio y la jubilación, no tiene objeto. Basta decir que el personal, al cumplir treinta años de servicios, tendría su situación ganada por su propia cooperación, tendría su desahucio que le permitiría, por lo menos, incorporarse a las diferentes actividades de la producción.

Nosotros hemos discutido leyes interesantísimas que permitirán a estos empleados en el día de mañana, aportar sus capitales. Incluso en la ley N.º 7.747 hay un título interesantísimo, el noveno, que fue obra de nuestro Partido y que se refiere a la producción agropecuaria. La mayor parte de este personal por sus trajines constantes en las redes Norte y Sur del país, está en contacto directo con los trabajadores, sabe valorizar el trabajo de la tierra y puede ser un factor beneficioso para la industria. En fin, señor Presidente, creo que contribuirá grandemente al aumento de la producción.

Pido, señores Diputados y Honorable Cámara, que este proyecto y las indicaciones que se han hecho en el sentido de mejorarlo e incluir en sus beneficios a este personal, sea aprobado por unanimidad con el fin de que no vuelva a Comisión para segundo informe y podamos enviarlo inmediatamente al Honorable Senado para que sea ley de la República este año.

El señor SANTANDREU (Presidente). — Tiene la palabra el Honorable señor Escobar, don Andrés.

El señor ARIAS. — ¿Me inscribe a mí, señor Presidente?

El señor OLAVE. — Pido la palabra, señor Presidente.

El señor CABRERA. — Pido la palabra, señor Presidente.

El señor ESCOBAR (don Andrés). — Sin duda alguna, señor Presidente, este es uno de los importantes proyectos de ley que discute el Parlamento, proyecto que viene a legislar en favor de un gremio muy numeroso y muy respetable. Sin embargo, es solamente una parte de la legislación que debe tener el personal ferroviario.

Como ha dicho el Honorable Diputado informante, este proyecto no contempla los beneficios del montepío y convalida ciertamente, en lo futuro, estudiar en forma concienzuda la idea de dar montepío al personal ferroviario y completar la legislación social que aún no tiene, a pesar de las numerosas leyes que ha despachado este Parlamento en favor de los obreros.

visión Social de los Ferrocarriles del Estado, se ha hecho tomando en consideración los informes que nos ha proporcionado la Vicepresidencia de ese Organismo en el sentido de que el egreso que significaría la inclusión de estos empleados, en ningún caso va a desfinanciar a la Caja porque, según se nos informa, la Empresa deberá aportar, como suma suplementaria, una cantidad superior a doscientos mil pesos. Y esta cifra, dentro de un presupuesto que en el año en curso alcanza a ciento catorce millones de pesos, no parece ser un inconveniente para acceder, entonces, a que se otorguen estos beneficios al personal de la Caja de Previsión Social de los Empleados de los Ferrocarriles del Estado.

En consecuencia, las cuatro o cinco indicaciones que me he permitido formular y que solamente tienden a complementar la redacción de los seis artículos del proyecto, automáticamente, deberían considerarse aprobadas si la Honorable Cámara acoge la idea substancial de incorporar al personal de la Caja a que me he referido a este régimen que el proyecto señala.

En estos términos, señor Presidente, pongo fin a mis observaciones, expresando la adhesión de los parlamentarios de estos bancos a este proyecto de ley...

El señor VALDEBENITO. — ¡En completo acuerdo, Honorable Diputado!

El señor FAIVOVICH. — Es posible que pudiera haber alguna discrepancia en los detalles, pero expreso aquí el concepto general que a nosotros nos merece este proyecto.

El señor BERNALES (Vicepresidente). — Tiene la palabra el Honorable señor Agurto.

El señor CABRERA. — Pido la palabra, señor Presidente.

El señor CABEZON. — ¡Votemos, señor Presidente!

El señor AGURTO. — Señor Presidente y Honorable Cámara: Los Diputados democráticos prestaremos gustosos nuestros votos a la aprobación de este proyecto, lo que está de acuerdo con el interés que le prestamos a su estudio, y despacho en la propia Comisión de Trabajo y Legislación Social de la Honorable Cámara.

Nosotros deseamos y procuramos que se convierta en realidad esta senda y justa aspiración de un gremio tan importante y numeroso como es el gremio de los ferroviarios. Una de nuestras más profundas satisfacciones la constituye el hecho de que al aportar nuestros votos a la aprobación de este proyecto no hacemos otra cosa que mantener una línea de conducta invariable al servicio de este gremio. Fué nuestro Partido el que dio vida a la Caja de Retiro y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, una de las primeras instituciones de beneficio social, que vino a favorecer a un gremio, repito, tan importante, como es el que en estos instantes nos preocupa.

No obstante los esporádicos argumentos de que éste es un gremio que disfruta de rentas superiores a las de muchos otros en el país, a menudo tenemos que palpar la tragedia de que, muerto un ferroviario, su familia queda corrientemente en la más profunda de las orfandades. Evitar este hecho doloroso es uno de los objetivos principales de este proyecto de ley.

La parte más importante de él, Honorable Cámara, es la novedad que contiene en cuanto dice relación con la compatibilidad entre la jubilación y el desahucio; novedad por ser, tal vez, la primera disposición real que se dicta en este sentido en el país, a pesar de que ya se encuentra empezada esta política, primero, por estar esto mismo establecido en el proyecto de Estatuto Administrativo que nos ha presentado el Ejecutivo, y después por las conquistas que persiguen también los empleados particulares.

No obstante esto, señor Presidente y Honorable Cámara, tenemos que presentar algunas indicaciones tendientes a hacer extensivo este beneficio a algunos funcionarios que recientemente han sido obligados a acogerse al retiro.

No obstante el interés demostrado por todos y cada uno de los miembros de la Comisión por alcanzar a dar en el actual período ordinario de sesiones una solución completa a los problemas de estos empleados para lo cual solicitamos la concurrencia y cooperación de los propios representantes de los beneficiados y de la Empresa, tenemos que lamentar el siguiente hecho: se preguntó en una de las últimas sesiones de la Comisión a los representantes de la Empresa si sería posible que los beneficios de este proyecto de ley alcanzaran a los elementos a quienes ya se les había notificado el desahucio, y apelo al testimonio de cada uno de los miembros de la Comisión, que no me podrán disentir, que se nos contestó que todas estas notificaciones habían quedado en su peno. Sin embargo, desgraciadamente, los antecedentes que tengo a la vista dicen algo que no concuerda con esta aseveración hecha por los representantes de la Empresa en el seno de la Comisión.

El señor CARDENAS. — Poca formalidad de los representantes de la Empresa.

El señor AGURTO. — Con motivo de una presentación que hiciera mi estimado colega de representación don Pedro Cárdenas, ha enviado el Ministerio respectivo el oficio que me voy a permitir leer.

Dice así:

"Sobre personal cesante N.º 1361

"Santiago, 25 de agosto de 1944.

En contestación al oficio de V. E. N.º 117 de 3 de agosto en curso, relacionado con las peticiones formuladas por el Honorable Diputado don Pedro Cárdenas Núñez, para que se remita a esa Cámara una nómina del personal dejado cesante o a quien se le ha exigido el retiro por contar con más de 30 años de servicio en la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, transcribo a V. E. lo informado al respecto por la Dirección General, en

mina solicitada en oficio N.º 485, de 13 de julio último.

Saluda a V. E. — (Hay una firma)

A S. E. el Presidente de la Honorable Cámara de Diputados:

Lamento no haber podido disponer del tiempo suficiente para haber conocido la nómina a que se refiere este oficio. Pero quiero destacar ante la Honorable Cámara que entre lo que se ha aseedado en la Comisión y lo que dice este oficio, por una parte, y la realidad por otra, hay una distancia enorme. Los hechos son muy distintos, como podrán ver los Honorables colegas por esta otra nota que me voy a permitir leer también.

Está firmada por uno de los afectados y dice así:

"Muy señor mío:

La Dirección General reconociendo la meritoria labor desempeñada por algunos funcionarios que ya han cumplido más de treinta años de servicios, y considerando que son merecedores de un bien ganado descanso, ha resuelto pedirles dejen vacantes sus puestos a contar del 1.º de junio próximo.

El señor Jefe del Departamento me ha pedido poner en conocimiento de Ud. esta resolución de la Dirección General mientras llega la confirmación oficial.

Al dar cumplimiento a esta resolución, me hago un deber de expresarle mis agradecimientos por su atención esmerada y su aporte de experiencia en todo aquello que pudo significar una mayor eficiencia o mejoramiento de nuestros servicios. Su cooperación entusiasta y amplio criterio me ayudó a resolver en muchos casos los problemas que a diario se presentan en el servicio.

Hago votos porque en los largos años que deseo disfrute de su jubilación, goce de una ininterumpida felicidad.

Espero como siempre disponga de su amigo que tendrá como agradecido en serie útil en cualquier oportunidad.

Lo saluda atentamente su afmo. amigo y S. — (Firmado): Daniel Salcedo Blumer"

Como pueden ver los Honorables colegas...

El señor DIAZ. — El proyecto no va a ser despachado.

El señor AGURTO. — ... entre lo que afirma este oficio del Ministerio de Obras Públicas y Vías de Comunicación y lo que establece esta nota de uno de los afectados, hay un mundo de distancia y, en consecuencia, por alguien se ha faltado a la verdad.

El señor MARDONES. — No hay que asegurarlo.

El señor CABEZON. — ¿Terminamos?

El señor DIAZ. — Votemos ahora, señor Presidente.

El señor AGURTO. — También tengo a la vista una nómina de los decretos, cuya fecha de aplicación se aplaza.

Estos decretos son los siguientes: 1.712, 1.943, 1.994, 2.147, 2.153, 2.115, 2.118, 2.143, 2.190, 2.139, 2.197, 2.333, y 2.341. Se aplaza la aplicación de estos decretos para que los interesados entren, como humanamente se explica, a gozar de los beneficios de esta ley que, aunque tardía, esperamos ha de ser despachada ahora.

En atención a esto, señor Presidente...

VARIOS SEÑORES DIPUTADOS. — Votemos, señor Presidente.

El señor AGURTO. — ... y como nuestro deseo concuerda con el de nuestros Honorables colegas de ver hecho realidad este proyecto de ley, sólo nos vamos a permitir entregar una indicación a la Mesa, en el sentido de que se agregue después de la frase: "Ley N.º 5.730, de 7 de octubre de 1935" la siguiente: "para los cesantes y jubilados desde el 1.º de julio del presente año".

He terminado, señor Presidente.

El señor CABEZON. — Pido la palabra, señor Presidente.

El señor BERNALES (Vicepresidente). — Tiene la palabra el Honorable señor Gaete.

El señor CABEZON. — Hace rato, señor Presidente, que pido la palabra.

El señor MARDONES. — ¿Hasta cuándo habla el señor Gaete?

El señor GONZALEZ VON MAREES. — ¿Cuál es el orden de inscripción, señor Presidente?

El señor SEPULVEDA RONDANELLI. — Señal conveniente saberlo.

El señor BERNALES (Vicepresidente). — Están inscritos los Honorables Diputados señores Gaete, Muñoz Ayling, Olave, González von Marqués, Campos, Correa Larraín...

El señor VARGAS MOLINARE. — Todos queremos hablar.

El señor BERNALES (Vicepresidente). — ... y Salamanca.

El señor DIAZ. — Así no se va a despachar el proyecto.

El señor VARGAS MOLINARE. — O sea, va a hablar toda la Cámara.

El señor CARDENAS. — Ojalá que sólo hablara un Diputado por cada Partido.

El señor CABEZON. — Yo también he pedido la palabra, señor Presidente.

El señor VARGAS MOLINARE. — Sería bueno que se aclarara el artículo 1.º, cuya redacción no entiendo.

El señor CABEZON. — Formulo indicación para que el proyecto se vote a las siete, señor Presidente.

El señor BERNALES (Vicepresidente). — Tiene la palabra el Honorable señor Gaete.

El señor GAETE. — Honorable Cámara: no deseo, en esta oportunidad referirme al significado de justicia social que envuelve el proyecto que en estos momentos se está tratando en la Honorable Cámara.

Todos los Honorables Diputados saben que no sólo es necesario que esta innovación se aplique al gremio ferroviario, sino a todos los asalariados, llámense éstos fiscales, semifiscales o particulares.

El señor CANAS FLORES. — Hay una indicación sobre el particular.

El señor CABEZON. — He presentado una indicación en ese sentido, Honorable colega.

El señor GAETE. — ¿Sobre los empleados y obreros fiscales? Si fuera así, no tendría cabida en este proyecto, sino en otra moción separada, Honorable colega.

En realidad, el legislador, poniéndose a tono con la realidad social, cumple con su deber cuando trata materias tan importantes como la que, en estos momentos, preocupa la atención de la Cámara.

Yo, señor Presidente, sólo quiero hacer ligeras consideraciones sobre este proyecto, porque, como otros Honorables Diputados, deseo que se despache cuanto antes.

Tengo interés en que se despache este proyecto; y esto lo puedo demostrar claramente.

te. Cuando los interesados hicieron presente al Presidente de la Comisión de Trabajo que había, sus aspiraciones de que se despachara pronto este proyecto, citó a la Comisión cuantas veces me fué posible, a fin de desahogarlos; sin importarnos el número de horas que para el efecto sesionáramos.

He podido apreciar personalmente la difícil situación económica en que quedan las viudas y huérfanos del personal ferroviario fallecido. Así, me ha tocado, en más de una oportunidad, ir a golpear las puertas de la propia Dirección General de los Ferrocarriles del Estado; a fin de solicitar ayuda para esa gente. He tratado, en lo posible; que a estas viudas y huérfanos se les dé alguna indemnización, a fin de que no queden sin los medios económicos indispensables para sufragar los gastos de su subsistencia; o bien para que se les dé un puesto de acuerdo con su capacidad.

No pueden achacarme, pues, los obreros y empleados ferroviarios que yo esté en contra de este proyecto. Sabe todo el personal ferroviario, lo sabe también su directiva sindical, que he estado constantemente en contacto con ellos, en lo que al estudio y despacho de este proyecto se refiere.

No obstante, debo declarar que cuando estudiábamos el financiamiento, se hicieron indicaciones que no estaban consideradas en los cálculos matemáticos o actuariales realizados por los interesados.

Hubo acuerdo para rechazar esas indicaciones con el sano propósito de contribuir al despacho de este importante proyecto en favor de los ferroviarios.

Entre las indicaciones que se presentaron figura la que se refiere al personal de la Caja de Retiro y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado.

Estimo que dicho personal no puede ser considerado dentro de este proyecto, por cuanto está afecto a la Ley de Empleados Particulares.

Me parece que lo primero que hay que hacer para regularizar tal situación, es dictar una ley que incorpore a este personal a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado. Sólo después de ello podríamos incluirlos en el proyecto que estamos discutiendo.

Los Honorables colegas señores Falovich, Escobar y otros Honorables Diputados han hecho indicación para incorporar en este proyecto al personal expresado.

Yo no tengo el ánimo de oponerme a que dicho personal goce de los beneficios de este proyecto; pero tengo la obligación de decir claramente que no es aceptable, ni conveniente para los propios interesados, el continuo cambio de régimen de previsión que proyecten los diferentes grupos de asalariados. Día a día estamos viendo que, cuando una ley beneficia más a un gremio determinado, inmediatamente otros tratan de desligarse de las leyes por las cuales se han regido hasta ese momento, para vincularse a la nueva, aunque ésta no se haya dictado en consideración a su caso.

Y así, si los gremios que están considerados hoy día en la Ley de Empleados Particulares, ven que empleados fiscales o semifiscales consiguen mayores beneficios con nuevas leyes especiales, inmediatamente quieren obtener los mismos beneficios y gestionan una legislación igual.

El señor CANAS FLORES. — Es natural que el asalariado tienda a mejorar su situación.

El señor CABEZON. — Sobre todo, si se trata de una petición justa.

El señor IBÁÑEZ. — ¿Me permite una breve interrupción, Honorable Diputado?

El señor GAETE. — Con todo gusto.

El señor IBÁÑEZ. — El hábito que critica S. S. se debe, fundamentalmente, a la verdadera anarquía que existe en materia de legislación social, y a la falta de iniciativa del Ejecutivo para crear la unidad respecto de un problema tan importante.

En muchas ocasiones hemos solicitado del Gobierno una preocupación seria sobre este problema, en el sentido de que tanto obreros como empleados gocen de los mismos beneficios.

Desgraciadamente, hasta ahora, nuestro Gobierno no ha tomado iniciativa alguna con tal objeto. Por eso es que resulta enteramente justificada la actitud de algunos sectores de la masa trabajadora en el sentido de procurar que los acojan en toda ley que mejore su actual régimen de previsión.

El señor ATIENZA. — Tiene toda la razón Su Señoría.

El señor IBÁÑEZ. — Esto, Honorable Cámara, no terminará mientras no se haga una revisión completa de la legislación social, que asegure los mismos beneficios a empleados y obreros frente a todos los riesgos: cesantía, enfermedad, muerte, accidentes, etcétera.

El señor CANAS FLORES. — ¿No se pidió eso por Sus Señorías cuando eran Ministros de Salubridad los señores Etchebarne y Allende?

El señor GAETE. — Si se pidió eso, Honorable colega, y un gran esfuerzo se hizo en tal sentido.

HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor GAETE. — Honorable colegas...

El señor SALAMANCA. — ¿Me permite una pequeña interrupción, Honorable colega?

El señor GAETE. — Diga no más.

El señor SALAMANCA. — Con el vehemente deseo de que este proyecto se despache cuando antes, quiero proponer a la Honorable Cámara que acuerde votarlo hoy a las seis de la tarde, a pesar de que no alcanzará a usar de la palabra, pues estoy inscrito en séptimo u octavo lugar.

El señor GARDEWEG. — No, señor.

HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor BERNALES (Vicepresidente). — Hay indicaciones en el mismo sentido, formuladas por los Honorables señores Cabezón y Ocampo.

Solicito el asentimiento de la Corporación para acordar votar este proyecto de ley a las seis de la tarde.

No hay acuerdo.

Puede continuar Su Señoría.

El señor GAETE. — Agradezco.

El señor VALDEBENITO. — A las siete de la tarde.

El señor BERNALES (Vicepresidente). — Ruego a los Honorables Diputados se sirvan guardar silencio.

Está con la palabra el Honorable señor Gaete.

El señor GAETE. — Yo agradezco, Honorable Presidente...

El señor RIVERA. — Votemos a las siete de la tarde, señor Presidente.

El señor GAETE. — Pido que se respete mi derecho, señor Presidente.

El señor BERNALES (Vicepresidente). — El Honorable señor Gaete no acepta interrupciones.

El señor GAETE. — Señor Presidente, digo que agradezco la interrupción del Honorable Diputado señor Ibáñez y me felicito de que Diputados conservadores y liberales estén también de acuerdo con las observaciones que estaba haciendo, porque deseaba llegar a algo que me parece práctico, y que ojalá no encuentre esa resistencia que he encontrado en otras oportunidades en esta Honorable Cámara.

Yo convengo con Sus Señorías en que es necesario poner término a la anarquía existente en nuestra legislación social, de la cual podría citar inmediatamente varias pruebas: desde luego, el propio proyecto que estamos discutiendo. También recuerdo en este momento la ley que declaró empleados particulares a los choferes.

¿Qué está demostrando todo esto? Que los legisladores del pasado hicieron distinciones injustas entre los empleados y los obreros, otorgando a los primeros beneficios muy superiores a los que concedieron a los obreros, en proporción de ciento para aquellos y quince para éstos, cuando es igualmente valioso para la producción nacional el esfuerzo de unos y otros.

Por eso, me alegro de que Sus Señorías comprendan que ya es necesario poner término a tanta anarquía.

Para mí no hay disyuntiva en este asunto: alguna vez debemos dictar una legislación pareja para todos los asalariados, llámense obreros o empleados, fiscales, semifiscales o particulares, como dije antes.

Repito que me alegro de que haya encontrado acogida entre los colegas conservadores y liberales — si no en todos ellos, en una gran mayoría — la idea de que es necesaria esta innovación y que es lógico que los empleados afectos a la Caja de Previsión de los Ferrocarriles deseen mejorar su situación.

Hoy se trata de un gremio de 35.000 personas; mañana puede tratarse de otros gremios, que no tengan sino 300 o 400 componentes, que no pesen en la opinión pública o en el ánimo del legislador. Pero el fondo del problema es siempre el mismo.

El señor CANAS FLORES. — Si, Honorable Diputado; pero aquí se trata del caso contrario, son los empleados los que quieren asimilarse a la legislación obrera.

El señor GAETE. — Yo me refiero a los empleados y obreros de la Empresa, Honorable Diputado, y no solamente a los obreros.

El señor CANAS FLORES. — Pero de aprobarse la indicación del Honorable señor Escobar y de otros colegas, sucedería lo contrario que dice Su Señoría.

El señor GAETE. — Por eso es que estoy hablando sobre la base de lo que ocurre en la práctica; ojalá que en el futuro ocurra esta situación, pues, todo esto confirma lo que estoy sosteniendo, Honorables colegas.

Otra observación que deseo hacer, señor Presidente, se refiere a las indicaciones que han presentado varios Honorables colegas en el sentido de reincorporar al servicio al personal que está fuera de la Empresa. Yo desearía preguntar a los Honorables Diputados, especialmente a los autores de estas indicaciones, si tienen los cálculos sobre las sumas de dinero que representarían estas reincorporaciones de personas que pasarían a gozar de los mismos beneficios del 100 y 50 por ciento, sobre las indemnizaciones de jubilación y desahucio, en la forma en que lo establece el proyecto.

Yo hago esta observación y esta pregunta, señor Presidente, porque fui el autor de una indicación hecha en el seno de la propia Comisión de Trabajo y Legislación Social, por la cual se contemplaba la situación de los obreros y empleados que fueron notificados o desahuciados en el mes de agosto recién pasado. A este personal se le debería aceptar todavía sus renuncias como tampoco a los empleados y obreros que fueron llamados a retro por la circular que mencioné mi estimado amigo el Honorable señor Agurto. Según mi criterio, se cometería una injusticia con este personal que sale de la Empresa en los momentos en que se va a despachar un proyecto de ley que les otorga nuevos beneficios, por haber renunciado o por alguna disposición del Reglamento...

El señor CANAS FLORES. — ¿Cuántas son esas personas?

El señor GAETE. — Se me ha manifestado que son como 300 las personas que deben acogerse a retro. Seguramente la gran solución sería estudiar un nuevo proyecto con un sano financiamiento para todos los ferroviarios jubilados.

El señor CANAS FLORES. — También deberían acogerse a las disposiciones del proyecto de ley.

El señor GAETE. — Exactamente. Se ha dicho que por este concepto se gastarían cinco millones de pesos más o menos. No sé si este dato, será exacto, pues confieso que no he tenido los antecedentes y cálculos actuariales necesarios para afirmar que son cinco millones de pesos los que se necesitan para este objeto.

El señor AGURTO. — En todo caso sería poco para remediar una injusticia.

El señor GAETE. — Saben Sus Señorías que he defendido y defenderé a todos los gremios, sin excepción; pero no podemos en este proyecto remediar todos los males o injusticias.

Varios señores DIPUTADOS. — Que se vote, señor Presidente.

Varios señores DIPUTADOS. — Votemos.

El señor ARIAS. — Votemos, señor Presidente.

El señor GAETE. — Señor Presidente, los Honorables Diputados piden que votemos inmediatamente; pero yo estoy convencido...

El señor ARIAS. — Que hay que escuchar a Su Señoría.

El señor GAETE. — Digo, señor Presidente, que estoy convencido también que es necesario votar este proyecto cuanto antes. Pero, Honorables colegas, tenemos que ser justos; tenemos que considerar que también hay Diputados de la Derecha inscritos y que ellos tienen que manifestar su opinión respecto a un proyecto de la envergadura del que nos ocupa, con tanta mayor razón cuanto que no tienen, según lo han manifestado, el ánimo de "torpedearlo" para que no sea despachado...

El señor ATIENZA. — Porque sería una desdoro.

El señor DELGADO. — Por eso, mientras menos habla Su Señoría, más pronto podrá despacharse.

El señor GAETE. — Yo estoy tratando, Honorable colega, de que quede bien claramente puntualizado aquí, en la Honorable Cámara, lo que va a ocurrir. Y quiero que quede bien claro, por que no deseo que mañana, siendo ya este proyecto ley de la República, nos encontremos con una situación análoga a la que se presenta ahora en la Caja de Previsión de Empleados Públicos y Periodistas, cuyo Vicepresidente ha declarado que la Caja no tiene cómo financiar el mayor gasto que significa la aplicación de la Ley de Periodistas, que despachó el Congreso Nacional no obstante haber sido debidamente estudiadas sus disposiciones y no haber sido considerado en ellas todo lo que los periodistas deseaban.

Se ha propuesto ahora financiar el proyecto en debate con una escala determinada de porcentajes del 2, del 3 y del 4 por ciento. ¿Es posible que con estos fondos puedan darse análogos beneficios a estos otros funcionarios, a los que van a ser reincorporados? Dejo esta pregunta formulada en este recinto para que ojalá un Honorable Diputado dé la respuesta adecuada, que sirva para entendernos en esta materia y determinar qué se debe hacer.

No deseo que una ley tan bien intencionada y que todos queremos despachar, nos obligue al cabo de algunos años, a protestar contra el Director de la Empresa de los Ferrocarriles, que hoy día es el señor Guerra Squella y que mañana puede ser Pedro o Juan González, por no haber otorgado oportunamente los beneficios que ella acuerda.

Lo que importa, por esta razón, Honorables colegas, es que el proyecto esté debidamente financiado y corresponda a las necesidades, tanto de los gremios de empleados como de la Dirección de la Empresa. No es posible que entreguemos a la Empresa una ley desfinanciada, porque ella no se cumplirá y no satisfará ni a los dirigentes de la Empresa, ni a los dirigentes de los gremios, ni aun, por consiguiente, a los propios legisladores, porque a nosotros nos corresponde resguardar los legítimos derechos de unos y otros, procurando el debido financiamiento de esta ley.

El señor DELGADO. — Estaría muy bien para el señor GAETE. — Le dejo a Ud. Honorable colega, es su cargo...

Ahora, en cuanto a la circular que anunciaba mi Honorable colega señor Agurto, debo decir que traté con el señor Director de los Ferrocarriles este punto; y puedo afirmar que los notificados para dejar sus cargos el 31 de agosto, podrán continuar en ellos hasta el despacho de este proyecto de ley.

Por esta razón retiré la indicación que había formulado en la Comisión de Trabajo, cuando tuve la seguridad de la resolución de don Jorge Guerra de que no serían desahuciadas esas personas.

Ahora, sobre el financiamiento, quiero insistir en que si los autores de indicaciones que representan mayores gastos, no dan la fuente de entradas correspondiente, serían incompletas y asumirían muy poca responsabilidad de parte de los que la formularon. Por esto manifesté, responsablemente, que no aceptaré ninguna indicación que no esté debidamente financiada y venga de donde venga. Así se legisla con serena responsabilidad; lo demás es otra cosa, que no quiero calificar por el momento.

Estas son las observaciones que deseo hacer en cuanto a las indicaciones que se han formulado. Malas son las consecuencias que pueden originarse por aceptar a fardo cerrado y sin mayor estudio las indicaciones que se presentan.

El señor CANAS FLORES. — Yo me refiero a los empleados y obreros de la Empresa, Honorable Diputado, y no solamente a los obreros.

El señor CANAS FLORES. — Pero de aprobarse la indicación del Honorable señor Escobar y de otros colegas, sucedería lo contrario que dice Su Señoría.

No deseo que una ley tan bien intencionada y que todos queremos despachar, nos obligue al cabo de algunos años, a protestar contra el Director de la Empresa de los Ferrocarriles, que hoy día es el señor Guerra Squella y que mañana puede ser Pedro o Juan González, por no haber otorgado oportunamente los beneficios que ella acuerda.

Lo que importa, por esta razón, Honorables colegas, es que el proyecto esté debidamente financiado y corresponda a las necesidades, tanto de los gremios de empleados como de la Dirección de la Empresa. No es posible que entreguemos a la Empresa una ley desfinanciada, porque ella no se cumplirá y no satisfará ni a los dirigentes de la Empresa, ni a los dirigentes de los gremios, ni aun, por consiguiente, a los propios legisladores, porque a nosotros nos corresponde resguardar los legítimos derechos de unos y otros, procurando el debido financiamiento de esta ley.

El señor DELGADO. — Estaría muy bien para el señor GAETE. — Le dejo a Ud. Honorable colega, es su cargo...

Ahora, en cuanto a la circular que anunciaba mi Honorable colega señor Agurto, debo decir que traté con el señor Director de los Ferrocarriles este punto; y puedo afirmar que los notificados para dejar sus cargos el 31 de agosto, podrán continuar en ellos hasta el despacho de este proyecto de ley.

Por esta razón retiré la indicación que había formulado en la Comisión de Trabajo, cuando tuve la seguridad de la resolución de don Jorge Guerra de que no serían desahuciadas esas personas.

Ahora, sobre el financiamiento, quiero insistir en que si los autores de indicaciones que representan mayores gastos, no dan la fuente de entradas correspondiente, serían incompletas y asumirían muy poca responsabilidad de parte de los que la formularon. Por esto manifesté, responsablemente, que no aceptaré ninguna indicación que no esté debidamente financiada y venga de donde venga. Así se legisla con serena responsabilidad; lo demás es otra cosa, que no quiero calificar por el momento.

Estas son las observaciones que deseo hacer en cuanto a las indicaciones que se han formulado. Malas son las consecuencias que pueden originarse por aceptar a fardo cerrado y sin mayor estudio las indicaciones que se presentan.

El señor CANAS FLORES. — Yo me refiero a los empleados y obreros de la Empresa, Honorable Diputado, y no solamente a los obreros.

El señor CANAS FLORES. — Pero de aprobarse la indicación del Honorable señor Escobar y de otros colegas, sucedería lo contrario que dice Su Señoría.

El señor GAETE. — Por eso es que estoy hablando sobre la base de lo que ocurre en la práctica; ojalá que en el futuro ocurra esta situación, pues, todo esto confirma lo que estoy sosteniendo, Honorables colegas.

Otra observación que deseo hacer, señor Presidente, se refiere a las indicaciones que han presentado varios Honorables colegas en el sentido de reincorporar al servicio al personal que está fuera de la Empresa. Yo desearía preguntar a los Honorables Diputados, especialmente a los autores de estas indicaciones, si tienen los cálculos sobre las sumas de dinero que representarían estas reincorporaciones de personas que pasarían a gozar de los mismos beneficios del 100 y 50 por ciento, sobre las indemnizaciones de jubilación y desahucio, en la forma en que lo establece el proyecto.

Yo hago esta observación y esta pregunta, señor Presidente, porque fui el autor de una indicación hecha en el seno de la propia Comisión de Trabajo y Legislación Social, por la cual se contemplaba la situación de los obreros y empleados que fueron notificados o desahuciados en el mes de agosto recién pasado. A este personal se le debería aceptar todavía sus renuncias como tampoco a los empleados y obreros que fueron llamados a retro por la circular que mencioné mi estimado amigo el Honorable señor Agurto. Según mi criterio, se cometería una injusticia con este personal que sale de la Empresa en los momentos en que se va a despachar un proyecto de ley que les otorga nuevos beneficios, por haber renunciado o por alguna disposición del Reglamento...

El señor CANAS FLORES. — ¿Cuántas son esas personas?

El señor GAETE. — Se me ha manifestado que son como 300 las personas que deben acogerse a retro. Seguramente la gran solución sería estudiar un nuevo proyecto con un sano financiamiento para todos los ferroviarios jubilados.

El señor CANAS FLORES. — También deberían acogerse a las disposiciones del proyecto de ley.

El señor GAETE. — Exactamente. Se ha dicho que por este concepto se gastarían cinco millones de pesos más o menos. No sé si este dato, será exacto, pues confieso que no he tenido los antecedentes y cálculos actuariales necesarios para afirmar que son cinco millones de pesos los que se necesitan para este objeto.

El señor AGURTO. — En todo caso sería poco para remediar una injusticia.

El señor GAETE. — Saben Sus Señorías que he defendido y defenderé a todos los gremios, sin excepción; pero no podemos en este proyecto remediar todos los males o injusticias.

Varios señores DIPUTADOS. — Que se vote, señor Presidente.

Varios señores DIPUTADOS. — Votemos.

El señor ARIAS. — Votemos, señor Presidente.

El señor GAETE. — Señor Presidente, los Honorables Diputados piden que votemos inmediatamente; pero yo estoy convencido...

El señor ARIAS. — Que hay que escuchar a Su Señoría.

El señor GAETE. — Digo, señor Presidente, que estoy convencido también que es necesario votar este proyecto cuanto antes. Pero, Honorables colegas, tenemos que ser justos; tenemos que considerar que también hay Diputados de la Derecha inscritos y que ellos tienen que manifestar su opinión respecto a un proyecto de la envergadura del que nos ocupa, con tanta mayor razón cuanto que no tienen, según lo han manifestado, el ánimo de "torpedearlo" para que no sea despachado...

El señor ATIENZA. — Porque sería una desdoro.

El señor DELGADO. — Por eso, mientras menos habla Su Señoría, más pronto podrá despacharse.

El señor GAETE. — Yo estoy tratando, Honorable colega, de que quede bien claramente puntualizado aquí, en la Honorable Cámara, lo que va a ocurrir. Y quiero que quede bien claro, por que no deseo que mañana, siendo ya este proyecto ley de la República, nos encontremos con una situación análoga a la que se presenta ahora en la Caja de Previsión de Empleados Públicos y Periodistas, cuyo Vicepresidente ha declarado que la Caja no tiene cómo financiar el mayor gasto que significa la aplicación de la Ley de Periodistas, que despachó el Congreso Nacional no obstante haber sido debidamente estudiadas sus disposiciones y no haber sido considerado en ellas todo lo que los periodistas deseaban.

Se ha propuesto ahora financiar el proyecto en debate con una escala determinada de porcentajes del 2, del 3 y del 4 por ciento. ¿Es posible que con estos fondos puedan darse análogos beneficios a estos otros funcionarios, a los que van a ser reincorporados? Dejo esta pregunta formulada en este recinto para que ojalá un Honorable Diputado dé la respuesta adecuada, que sirva para entendernos en esta materia y determinar qué se debe hacer.

No deseo que una ley tan bien intencionada y que todos queremos despachar, nos obligue al cabo de algunos años, a protestar contra el Director de la Empresa de los Ferrocarriles, que hoy día es el señor Guerra Squella y que mañana puede ser Pedro o Juan González, por no haber otorgado oportunamente los beneficios que ella acuerda.

Lo que importa, por esta razón, Honorables colegas, es que el proyecto esté debidamente financiado y corresponda a las necesidades, tanto de los gremios de empleados como de la Dirección de la Empresa. No es posible que entreguemos a la Empresa una ley desfinanciada, porque ella no se cumplirá y no satisfará ni a los dirigentes de la Empresa, ni a los dirigentes de los gremios, ni aun, por consiguiente, a los propios legisladores, porque a nosotros nos corresponde resguardar los legítimos derechos de unos y otros, procurando el debido financiamiento de esta ley.

El señor DELGADO. — Estaría muy bien para el señor GAETE. — Le dejo a Ud. Honorable colega, es su cargo...

moneda estable, sobre una moneda sana, y no sobre una moneda que va, despreciándose cada vez más...

El señor DIAZ.— ¡Sin embargo, el Ministro de Hacienda es del Partido de Su Señoría!

El señor ACHARAN ARCE.— ¿Qué quiere decir con eso?

El señor DIAZ.— ¡Con eso es suficiente!

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor IZQUIERDO.— Una de las condiciones que podrían exigirse para que hubiera un buen seguro social, sería la buena administración de las Cajas de Previsión.

Según aparece en el último balance de la Caja de Retiro y Previsión Social de los Ferrocarriles del Estado, esta institución ha tenido, en el último ejercicio, una pérdida de un millón y medio de pesos. Me parece que este balance, que es del año 1941, es el último balance que ha dado esta Caja, porque desde esa fecha hasta ahora no ha mandado a ningún imponente el detalle anual de sus operaciones, como se acostumbraba a hacerlo integralmente en las administraciones anteriores de esta institución.

Entiendo que ahora no hay balances desde el año 1941 hasta la fecha.

Esto lo considero un cambio desfavorable para los empleados de la Empresa.

—VARIOS SEÑORES DIPUTADOS HABLAN A LA VEZ.

El señor OCAMPO.— ¿Consideran Sus Señorías que el déficit de los fondos de la Empresa de los Ferrocarriles se debe a la compra de los barcos de "Merendón Behty"?

—VARIOS SEÑORES DIPUTADOS HABLAN A LA VEZ.

El señor CAMPOS.— Señor Presidente, voy a continuar con mis observaciones.

De modo que, como iba diciendo, para que exista un verdadero seguro social, es necesario una moneda estable, una moneda que no varíe de lo contrario, toda esta legislación de previsión social, todos estos beneficios que estamos acordando, no surtirán el efecto deseado por los interesados. Sería lo mismo que construir un gran edificio sobre cimientos de arena. La Honorable Cámara, en consecuencia, tendrá que estar revisando continuamente esta legislación para ponerla a tono con la realidad, debido a la permanente y continua desvalorización de nuestra moneda, a la que contribuyen leyes como la que estamos tratando, que cuando no son bien estudiadas, revisten un carácter inflacionista. Es necesario, pues, establecer los sueldos y salarios...

—VARIOS SEÑORES DIPUTADOS HABLAN A LA VEZ.

El señor OCAMPO.— Lo justo es empezar por fijar los precios de los artículos de primera necesidad, para garantizar así, en primer término, el interés de los consumidores; después, procede reajustar los salarios y finalmente, fijarlos; pero, comenzar por lo que dice Su Señoría, es favorecer a los especuladores.

El señor YRARRAZAVAL.— ¡Rusia comenzó por establecer los salarios!

—VARIOS SEÑORES DIPUTADOS HABLAN A LA VEZ.

El señor ZAMORA.— ¡Primero está la producción!

El señor ACHARAN ARCE.— Efectivamente.

El señor CAMPOS.— Yo no he indicado ningún orden; sólo estoy enumerando los factores que son indispensables para estabilizar la moneda...

—VARIOS SEÑORES DIPUTADOS HABLAN A LA VEZ.

El señor CHACON.— Los principios de la economía socialista son diametralmente distintos de los de economía capitalista.

El señor BRANES (Presidente Accidental).— Ruego a los Honorables Diputados que sirvan guardas de silencio.

El señor DIAZ.— ¡Ahí está el ejemplo de la Unión Soviética que Sus Señorías la creen tan mala!

—HABLAN VARIOS HONORABLES DIPUTADOS A LA VEZ.

—SUEÑAN LOS TÍMBRES SILENCIOSOS.

El señor YRARRAZAVAL.— O se es soviético o se es chileno.

El señor DIAZ.— Su Señoría debería callarse; no es más que un provocador.

El señor BRANES (Presidente Accidental).— Ruego a los Honorables Diputados guardar silencio.

El señor CAMPOS.— Deseo continuar, señor Presidente, sin ser interrumpido.

Que se respete mi derecho.

El señor BRANES (Presidente Accidental).— El Honorable señor Campos no desea ser interrumpido.

El señor GAETE.— Eso es lo mejor, Honorable señor Campos.

El señor BRANES (Presidente Accidental).— Ruego a los Honorables Diputados guardar silencio.

Puede continuar Su Señoría.

El señor CAMPOS.— Sea breve, Honorable colega.

El señor CAMPOS.— En respuesta al Honorable señor Cárdenas, puedo decirle que el Estatuto Administrativo elaborado por el Supremo Gobierno, contempla la compatibilidad entre el desahucio y la jubilación, pero en lo que a esta parte se refiere no puede entrar en vigencia sin aprobación legislativa. Al hablar del desahucio dice: "Este constituye un fondo de ahorro que, de un modo primordial, habilita a los funcionarios que se retiran de la Administración para desempeñar nuevas actividades que los liberen de quedar incorporados en la población pasiva del país".

De manera que, para que no queden incorporados en la población pasiva del país, se les da un pequeño capital.

Se reconoce, entonces, en cierta forma —y los Honorables colegas que profesan doctrinas socialistas también lo están reconociendo—...

El señor CAMPO.— Y con mucho orgullo.

El señor CAMPOS.— El mérito del capital individual como base de progreso, como base necesaria para entonar la economía nacional.

El señor RUIZ.— No el capitalismo, Honorable colega, que es una cosa diferente.

El señor DELGADO.— Estamos en perfecto acuerdo, Honorable colega, pero no en la economía individualista.

El señor CAMPOS.— Pareciera ser con estos nuevos intentos sociales, que los trabajadores tuvieran más fe en un régimen individual que en el colectivo y que quisiera ir abandonando la doctrina socialista que en un tiempo quiso imponer en Chile.

El señor CHACON.— Es a la inversa, Honorable colega.

El señor GAETE.— ¿Me permite una interrupción, Honorable Diputado?

El señor CAMPOS.— Perdóneme, Honorable colega, pero deseo poner término a mis observaciones sin ser interrumpido.

El señor BRANES (Presidente Accidental).— El Honorable señor Campos ha manifestado, por segunda vez, que no desea ser interrumpido.

El señor GAETE.— Pero, señor Presidente...

El señor BRANES (Presidente Accidental).— Honorable señor Gaete, le ruego no interrumpir.

El señor GAETE.— Sólo deseaba hacerle una petición.

El señor CAMPOS.— Al final de mis observaciones puede hacerla, Honorable colega; porque, al continuar interrumpiéndome no voy a poder terminar ahora.

El señor BRANES (Presidente Accidental).— Ruego al Honorable señor Campos dirigirse a la Mesa y evitar los diálogos, para mantener el orden en el debate.

El señor CAMPOS.— En la discusión del Mensaje del Ejecutivo que propuso la reforma de la Ley que creó la Sociedad Constructora de Establecimientos Educativos, sostuve que el éxito de la Sociedad no se había debido al aporte de los capitales particulares —puesto que la mayor parte de los capitales aportados a esta Sociedad administrada con criterio de empresa privada, con criterio de capitalista de los dineros del Estado. A eso se debía el éxito de la Sociedad.

El señor RUIZ.— Y a la liberación de impuestos. No lo olvide Su Señoría.

El señor CAMPOS.— De la misma manera, estimo que si ese criterio de inversionista particular hubiera imperado en la Empresa de los FF. CC. del Estado, quizás no hubiera celebrado este convenio con los empleados y obreros ferroviarios, sino por el hecho de que el primer deber y la primera obligación del administrador de una empresa es la de procurar que la empresa rinda y no que produzca pérdidas.

El señor OCAMPO.— ¿Por qué no hizo estas observaciones en la Comisión? Así nos habríamos evitado estos discursos.

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor CONCHA.— ¿Como hemos oído los discursos de Sus Señorías?

El señor OCAMPO.— Es que el Honorable señor Campos pertenece a la Comisión de Hacienda, y pudo haber hecho allí estas observaciones.

El señor CAMPOS.— Honorable colega, decidí hacerlas ante la Honorable Cámara, porque estimo que es indispensable fijar de una vez por todas nuestra posición en lo que se refiere a beneficios sociales del personal vinculado a la Administración Pública. Porque, como dijo muy bien el Honorable señor González Madariaga y como lo ha repetido el Honorable señor Gaete, cada gremio que corresponde a una de las distintas reparticiones fiscales o semifiscales que hay en el país, está tratando de obtener mayores beneficios en detrimento de los otros.

El señor MUNOZ AYLLON.— Es muy lógico que cada gremio trate de mejorar su situación.

El señor SALAMANCA.— Creo que no dijo eso el Honorable señor Gaete.

El señor DIAZ.— El Honorable señor Gaete no dijo eso.

El señor GAETE.— Dijo otra cosa, Honorable colega.

El señor CAMPOS.— Perdóneme, Honorables Diputados, puede ser lógico pero no es justo, y es función del legislador evitar las injusticias.

El señor RUIZ.— Su Señoría trata de sentar un principio...

El señor CAMPOS.— Además, estoy tratando de defender el capital del Estado. Por suerte, en este caso particular, que puede ser muy ilustrativo para estos casos, se plantea el conflicto en sus verdaderos términos: entre producción y trabajo.

Solamente se pueden acordar al trabajador mayores beneficios, cuando la empresa está bien organizada y rinde más, y este no es el caso de la Empresa de los FF. CC. del Estado. En el problema de esta empresa, que por ser fiscal podemos hacer abstracción de personas, puede sacarse una conclusión interesante para las empresas particulares, donde ocurre exactamente algo igual, pues si no se organizan, si no producen, no pueden otorgar los beneficios que los obreros y empleados reclaman.

El señor OCAMPO.— ¿Me permite una interrupción, Honorable colega?

El señor CAMPOS.— Con mucho gusto.

El señor OCAMPO.— Se trata de lo siguiente: los obreros y empleados de los Ferrocarriles del Estado, como nosotros mismos, como la propia Empresa que administra ese servicio, están empeñados en que no quiebren la Empresa. Ahora, los obreros y empleados han llegado a un acuerdo con la Empresa para mejorar la situación de los que se han retirado después de tantos años de trabajo. Deben tomar en cuenta los señores Diputados que es el trabajo de estos obreros el que, principalmente, ha contribuido a la grandeza de la Empresa.

Creo, entonces, que la situación que ha planteado el Honorable colega, no se producirá, porque los empleados y obreros son los menos interesados en que la Empresa quiebren.

Yo quiero terminar diciéndole al Honorable colega que nosotros, como Su Señoría, estamos empeñados en defender los intereses de la Nación, en defender los intereses de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, que está al servicio del país entero. Pero nuestro deber es dar también a los obreros y empleados que trabajan en la Empresa la seguridad de que ellos nunca serán abandonados.

El señor CHACON.— ¿Sabe Su Señoría a cuánto asciende el capital de la Empresa de los Ferrocarriles?

El señor CAMPOS.— Yo le he concedido una interrupción al Honorable señor Ocampo y no a Su Señoría.

Como los empleados y obreros de los Ferrocarriles del Estado, son en cierta forma, obreros y empleados públicos, deben estar en las mismas condiciones económicas que los demás empleados y obreros del Estado. De lo contrario, se establece un régimen de injusticia, ya que se favorece a unos en perjuicio de otros.

En repetidas ocasiones, por ejemplo, se ha hecho presente en esta Cámara la difícil situación de una serie de empleados y obreros del Estado...

El señor OCAMPO.— Mejoramos, entonces, la situación económica de esos empleados y obreros, Honorable Diputado.

El señor CAMPOS.— Precisamente, el Honorable señor Faivovich, que es Presidente de la Comisión de Hacienda, sabe perfectamente las dificultades que tiene que afrontar el señor Ministro de Hacienda para nivelar las entradas y los gastos del país.

El señor OCAMPO.— Ya lo sabemos, Honorable Diputado, pero...

El señor CAMPOS.— Y la Empresa de los Ferrocarriles no debe correr el peligro de quedar desfinanciada.

—HABLAN VARIOS SEÑORES DIPUTADOS A LA VEZ.

El señor CAMPOS.— Yo no deseo ser interrumpido, señor Presidente.

El señor ESCOBAR (Don Andrés).— Hay que contestarle, Honorable Diputado, porque Su Señoría está dando una mala interpretación a este proyecto.

El señor CAMPOS.— Desfinanciándose la Empresa, gravitarán sus dificultades sobre el Presupuesto de la Nación o, por lo menos, se verá obligada a subir las tarifas, los fletes u otro rubro de su Presupuesto de ingresos lo que traerá, inevitablemente, el alza del costo de la vida.

El señor ABARCA.— ¿Me permite hacerle una pregunta, Honorable Diputado?

El señor CAMPOS.— No, Honorable colega, ya voy a terminar.

Voy a decir, por último, que no me opongo en principio al proyecto en discusión; y digo que "no me opongo en principio", porque estimo de toda justicia que se otorguen montepíos a las viudas y huérfanos de los ferroviarios. Lo estimo de toda justicia, porque como los chilenos en general, somos imprevisores, no es justo que la mujer, que puede haber acompañado al hombre durante toda su vida, se encuentre al fin de la jornada sin recursos de ninguna especie, precisamente en el momento que más los necesita.

El personal ferroviario que se retira y obtiene su jubilación, sale en buenas condiciones; pero la esposa de ese ferroviario, la compañera de toda su existencia, cuando muere este hombre, puede que, dar ella y sus hijos en la miseria, y eso no es humano.

Por eso creo, en principio, desde el punto de vista del montepío, que este proyecto encierra una evidente justicia.

El señor CAMPOS.— No, Honorable colega, ya voy a terminar.

Voy a decir, por último, que no me opongo en principio al proyecto en discusión; y digo que "no me opongo en principio", porque estimo de toda justicia que se otorguen montepíos a las viudas y huérfanos de los ferroviarios. Lo estimo de toda justicia, porque como los chilenos en general, somos imprevisores, no es justo que la mujer, que puede haber acompañado al hombre durante toda su vida, se encuentre al fin de la jornada sin recursos de ninguna especie, precisamente en el momento que más los necesita.

El personal ferroviario que se retira y obtiene su jubilación, sale en buenas condiciones; pero la esposa de ese ferroviario, la compañera de toda su existencia, cuando muere este hombre, puede que, dar ella y sus hijos en la miseria, y eso no es humano.

Por eso creo, en principio, desde el punto de vista del montepío, que este proyecto encierra una evidente justicia.

No así el artículo segundo, donde no se cumple con este requisito, porque el personal que se retira y jubila recibe también su desahucio y, entonces, corremos el peligro que nada le deje a su viuda y a sus hijos.

Yo voy a votar favorablemente el proyecto en general, en cuanto no signifique un mayor gasto para la Empresa, pero quiero, primero dejar constancia de esta indicación que he formulado y que me reservo para renovarla en la discusión particular, y, por último, manifestar que este proyecto de desahucio socaba en cierta forma al seguro social, porque no corresponde a ningún atributo, significa un beneficio al que quiere atribuírsele el carácter de una nueva conquista social. Y como quiere hacerse extensivo a otras instituciones fiscales, considero que debe procederse en esta materia con criterio muy formal, considerando su posible aplicación en toda la Administración pública, para lo cual es indispensable estudiar previamente la consecuencia de esta medida a fin de precaverse de las posibles repercusiones económicas que puede traer al país.

El señor BRANES (Presidente Accidental).— Tiene la palabra el Honorable señor Correa Larraín.

El señor CORREA LARRAÍN.— Cuando la Comisión de Trabajo se abocó, en definitiva, al estudio de este proyecto, nos encontramos, señor Presidente, ante un hecho, se puede decir, consumado.

La Empresa de los FF. CC. del Estado había llegado a un convenio con el personal.

Ante esta situación, señor Presidente, nosotros mismos, nosotros los favorables al proyecto que actualmente discutimos ya que quienes lo iban a costear, es decir, la Empresa y los obreros, estaban de acuerdo en pagar los gastos que este proyecto significaba.

La Empresa contribuiría con alrededor de 10 millones de pesos al año y los obreros con ciertos porcentajes establecidos en el artículo tercero.

Daré también aquí en la Honorable Cámara, mi voto favorable, señor Presidente al despacho de este proyecto de ley; pero en ningún caso esto no significa que estemos de acuerdo con el precedente de establecer una doble previsión, que no otra cosa significa el hacer compatible la jubilación con el desahucio.

Consideramos, señor Presidente, que toda previsión exagerada, a la larga, deja de ser previsión, porque repercute fatalmente en la producción y sus costos, porque invariablemente, exagerando este ritmo a que hemos llegado aquí en Chile, estamos produciendo el alza del costo de la vida, estamos recargando a la producción con cargas innecesarias, puesto que se trata de dar una noble previsión, que como muy bien lo dijo el Honorable señor Campos —no obedece a ningún riesgo. Este descontrol, esta liberalidad exagerada en nuestra previsión, constituye un espejismo peligroso que nos conducirá fatalmente a la ruina.

Vamos a votar favorablemente el proyecto, señor Presidente, porque la Empresa ha llegado a un acuerdo con los obreros; pero rechazamos en principio este doble descontrol que se pretende dar y lo rechazamos porque estamos convencidos que sólo conseguiremos seguir aumentando este costo exagerado de la vida que hace cada día más angustiosa la situación de nuestras clases necesitadas.

E indudablemente que la Empresa de los Ferrocarriles del Estado necesita saca estos recursos de alguna parte y lógicamente los va a obtener de un alza en los fletes y tarifas. Esta alza repercutirá en la producción y a la larga va a repercutir en aquellos mismos a quienes pretende beneficiar con este proyecto, dándoles una doble previsión.

Ahora, señor Presidente, sin el ánimo de entorpecer el despacho de este proyecto de ley, me asalta una duda de carácter constitucional.

Este proyecto tiene su origen en esta Honorable Cámara presentada con posterioridad a la reforma constitucional.

No tiene su origen en un Mensaje del Ejecutivo. En el artículo 2.º de la Reforma Constitucional, se establece que:

"Corresponderá, asimismo, al Presidente de la República la iniciativa para alterar la división política o administrativa del país; para crear nuevos servicios públicos o empleos rentados; y para conceder o aumentar sueldos y gratificaciones al personal de la Administración Pública, de las empresas fiscales y de las instituciones semifiscales. El Congreso Nacional sólo podrá aceptar, disminuir o rechazar los servicios, empleos, emolumentos o aumentos que se propongan. No se aplicará esta disposición al Congreso Nacional ni a los servicios que de él dependan".

Tratándose de una nueva granjería que se va a conceder...

Un señor DIPUTADO.— No se trata de sueldos.

El señor CORREA LARRAÍN.— ... se puede considerar como una gratificación, puesto que actualmente ya existe el desahucio o la jubilación y desde el momento que nosotros los vamos a dar ambas cosas a la vez, estamos dándoles algo así como una gratificación a este personal.

Un señor DIPUTADO.— ¡Está muy equivocada Su Señoría!

El señor CORREA LARRAÍN.— Por lo demás, es lo fundamentos...

El señor CAMPOS.— ¿Me permite una pequeña interrupción, Honorable colega?

El señor CORREA LARRAÍN.— Permítame terminar, Honorable Diputado.

En los considerandos del proyecto, de reforma constitucional que envió el Ejecutivo, queda también poner a cubierto a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado de estas diferentes iniciativas parlamentarias que hacen subir enormemente los costos de dicha Empresa y que, según el Ejecutivo, era de responsabilidad del Congreso el haber llevado en parte al desfinanciamiento a la Empresa. Y cita en estos considerandos una serie de leyes, que es muy largo enumerar, y termina diciendo: "han demandado a la Empresa de los Ferrocarriles entre los años 1936 y 1941, gastos por valor de \$ 108.000.000".

Por eso, señor Presidente...

El señor PINEDO.— ¿Me permite una interrupción, Honorable Diputado?

El señor CORREA LARRAÍN.— Con todo gusto.

El señor PINEDO.— Abandonando y completando las observaciones de Su Señoría, en dos palabras, porque no quiero demorar mucho, se puede agregar que cuanto más sagrados sean los derechos que aquí se protejan, —porque esa es mi opinión— cuanto mayor sea la angustia en que se encuentran los ferroviarios, tanto mayor debe ser nuestra preocupación por darles una buena ley.

Esta ley, aparte de las objeciones de financiación que se le han hecho, tiene un carácter legal que va a venir a crear una serie de disturbios, juicios y desorientaciones dentro del personal ferroviario que, a mi juicio, debemos salvar en este momento. Si el artículo 1.º subsiste como está, a la muerte de cada ferroviario se van a producir juicios y conflictos, especialmente respecto a la prioridad de los derechos de partición, asignaciones testamentarias, etc. Van a ser sin número las dificultades a que va a dar origen este artículo, pues en el nada se dice en cuanto a la forma en que se distribuirán estos fondos, ni al derecho de prioridad por el cual se registrarán...

El señor MELEJ.— Registra entonces el derecho común, Honorable Diputado.

El señor PINEDO.— Siempre que no se me compute el tiempo, yo podría conceder interrupciones, Honorable colega.

En el artículo 2.º del proyecto se hace referencia a la Ley 5.730, de 7 de octubre de 1935, que es la que contempla el derecho de desahucio para el personal ferroviario. Ahora bien, en el artículo 4.º, se mencionan los derechos establecidos por la Ley N.º 5.826 de 14 de marzo de 1936, prorrogados por las leyes Nos. 6.509 y 6.556. Finalmente en el artículo 5.º se dice:

Artículo 5.º.— El personal a contrata o a jornal que deje de pertenecer a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, por renuncia voluntaria, tendrá derecho a cobrar de dicha Empresa, un desahucio equivalente al 50 por ciento del monto del desahucio establecido en la Ley N.º 5.730, de 7 de octubre de 1935".

general, en cuanto no signifique un mayor gasto para la Empresa, pero quiero, primero dejar constancia de esta indicación que he formulado y que me reservo para renovarla en la discusión particular, y, por último, manifestar que este proyecto de desahucio socaba en cierta forma al seguro social, porque no corresponde a ningún atributo, significa un beneficio al que quiere atribuírsele el carácter de una nueva conquista social. Y como quiere hacerse extensivo a otras instituciones fiscales, considero que debe procederse en esta materia con criterio muy formal, considerando su posible aplicación en toda la Administración pública, para lo cual es indispensable estudiar previamente la consecuencia de esta medida a fin de precaverse de las posibles repercusiones económicas que puede traer al país.

El señor BRANES (Presidente Accidental).— Tiene la palabra el Honorable señor Correa Larraín.

El señor CORREA LARRAÍN.— Cuando la Comisión de Trabajo se abocó, en definitiva, al estudio de este proyecto, nos encontramos, señor Presidente, ante un hecho, se puede decir, consumado.

La Empresa de los FF. CC. del Estado había llegado a un convenio con el personal.

Ante esta situación, señor Presidente, nosotros mismos, nosotros los favorables al proyecto que actualmente discutimos ya que quienes lo iban a costear, es decir, la Empresa y los obreros, estaban de acuerdo en pagar los gastos que este proyecto significaba.

La Empresa contribuiría con alrededor de 10 millones de pesos al año y los obreros con ciertos porcentajes establecidos en el artículo tercero.

Daré también aquí en la Honorable Cámara, mi voto favorable, señor Presidente al despacho de este proyecto de ley; pero en ningún caso esto no significa que estemos de acuerdo con el precedente de establecer una doble previsión, que no otra cosa significa el hacer compatible la jubilación con el desahucio.

Consideramos, señor Presidente, que toda previsión exagerada, a la larga, deja de ser previsión, porque repercute fatalmente en la producción y sus costos, porque invariablemente, exagerando este ritmo a que hemos llegado aquí en Chile, estamos produciendo el alza del costo de la vida, estamos recargando a la producción con cargas innecesarias, puesto que se trata de dar una noble previsión, que como muy bien lo dijo el Honorable señor Campos —no obedece a ningún riesgo. Este descontrol, esta liberalidad exagerada en nuestra previsión, constituye un espejismo peligroso que nos conducirá fatalmente a la ruina.

Vamos a votar favorablemente el proyecto, señor Presidente, porque la Empresa ha llegado a un acuerdo con los obreros; pero rechazamos en principio este doble descontrol que se pretende dar y lo rechazamos porque estamos convencidos que sólo conseguiremos seguir aumentando este costo exagerado de la vida que hace cada día más angustiosa la situación de nuestras clases necesitadas.

E indudablemente que la Empresa de los Ferrocarriles del Estado necesita saca estos recursos de alguna parte y lógicamente los va a obtener de un alza en los fletes y tarifas. Esta alza repercutirá en la producción y a la larga va a repercutir en aquellos mismos a quienes pretende beneficiar con este proyecto, dándoles una doble previsión.

Ahora, señor Presidente, sin el ánimo de entorpecer el despacho de este proyecto de ley, me asalta una duda de carácter constitucional.

Este proyecto tiene su origen en esta Honorable Cámara presentada con posterioridad a la reforma constitucional.

No tiene su origen en un Mensaje del Ejecutivo. En el artículo 2.º de la Reforma Constitucional, se establece que:

"Corresponderá, asimismo, al Presidente de la República la iniciativa para alterar la división política o administrativa del país; para crear nuevos servicios públicos o empleos rentados; y para conceder o aumentar sueldos y gratificaciones al personal de la Administración Pública, de las empresas fiscales y de las instituciones semifiscales. El Congreso Nacional sólo podrá aceptar, disminuir o rechazar los servicios, empleos, emolumentos o aumentos que se propongan. No se aplicará esta disposición al Congreso Nacional ni a los servicios que de él dependan".

Tratándose de una nueva granjería que se va a conceder...

Un señor DIPUTADO.— No se trata de sueldos.

El señor CORREA LARRAÍN.— ... se puede considerar como una gratificación, puesto que actualmente ya existe el desahucio o la jubilación y desde el momento que nosotros los vamos a dar ambas cosas a la vez, estamos dándoles algo así como una gratificación a este personal.

Un señor DIPUTADO.— ¡Está muy equivocada Su Señoría!

El señor CORREA LARRAÍN.— Por lo demás, es lo fundamentos...

El señor CAMPOS.— ¿Me permite una pequeña interrupción, Honorable colega?

El señor CORREA LARRAÍN.— Permítame terminar, Honorable Diputado.

En los considerandos del proyecto, de reforma constitucional que envió el Ejecutivo, queda también poner a cubierto a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado de estas diferentes iniciativas parlamentarias que hacen subir enormemente los costos de dicha Empresa y que, según el Ejecutivo, era de responsabilidad del Congreso el haber llevado en parte al desfinanciamiento a la Empresa. Y cita en estos considerandos una serie de leyes, que es muy largo enumerar, y termina diciendo: "han demandado a la Empresa de los Ferrocarriles entre los años 1936 y 1941, gastos por valor de \$ 108.000.000".

Por eso, señor Presidente...

El señor PINEDO.— ¿Me permite una interrupción, Honorable Diputado?

El señor CORREA LARRAÍN.— Con todo gusto.

El señor PINEDO.— Abandonando y completando las observaciones de Su Señoría, en dos palabras, porque no quiero demorar mucho, se puede agregar que cuanto más sagrados sean los derechos que aquí se protejan, —porque esa es mi opinión— cuanto mayor sea la angustia en que se encuentran los ferroviarios, tanto mayor debe ser nuestra preocupación por darles una buena ley.

Esta ley, aparte de las objeciones de financiación que se le han hecho, tiene un carácter legal que va a venir a crear una serie de disturbios, juicios y desorientaciones dentro del personal ferroviario que, a mi juicio, debemos salvar en este momento. Si el artículo 1.º subsiste como está, a la muerte de cada ferroviario se van a producir juicios y conflictos, especialmente respecto a la prioridad de los derechos de partición, asignaciones testamentarias, etc. Van a ser sin número las dificultades a que va a dar origen este artículo, pues en el nada se dice en cuanto a la forma en que se distribuirán estos fondos, ni al derecho de prioridad por el cual se registrarán...

El señor MELEJ.— Registra entonces el derecho común, Honorable Diputado.

El señor PINEDO.— Siempre que no se me compute el tiempo, yo podría conceder interrupciones, Honorable colega.

En el artículo 2.º del proyecto se hace referencia a la Ley 5.730, de 7 de octubre de 1935, que es la que contempla el derecho de desahucio para el personal ferroviario. Ahora bien, en el artículo 4.º, se mencionan los derechos establecidos por la

Deportivo Famae y Sirio disputan esta noche el título de campeón EN LA CANCHA DE FRANKLIN CON S. IGNACIO

En la cancha del Famae, ubicada en Franklin con San Ignacio, se efectuará esta noche una interesante reunión de basketball, en la que los equipos representativos del Deportivo Sirio y del Famae se enfrentan disputando el título de campeón de Santiago.

Los dos cuadros que a través de la temporada han evidenciado encontrarse en mejor forma, son los que juegan hoy y, claramente, deben ofrecer un partido de buenos niveles técnicos y de claras emociones.

El equipo militar que capitanea Mosquera, resultó vencedor en la Serie B de la competencia, y su actuación no se vio empañada por ninguna derrota frente a los fuertes conjuntos que actuaron en esa división. Luego, en la rueda final, también ha sabido mantener su posición de invicto.

Por su parte, el Deportivo Sirio se impuso en el Campeonato de Apertura, y ha sido siempre un rival peligroso para Famae.

Con estos antecedentes, pues, debemos esperar que la contienda de esta noche ha de alcanzar interesantes alterativas.

Los equipos que actúan en este lance, son los siguientes: DEPORTIVO FAMAE: Espinoza, Ataya, Pinochet, Mosquera y Gálvez.

DEPORTIVO SIRIO: Mohana, Grez, Bejer, Awad y Bejer.

La reunión se iniciará a las 21 horas, con el partido entre los equipos de San Ignacio y Badminton.

Director de turno ha sido designado el señor Davil Lopera.

Estudiantil encabeza tabla de posiciones en el torneo local de hockey en patines UBICACION ACTUAL DE LOS OCHO TEAMS

La posición actual de los ocho equipos que participan en la competencia oficial, primera división, de la Asociación de Hockey en Patines de Santiago, es la siguiente:

EQUIPOS	J.	G.	E.	P.	Puntos
1.—Estudiantil	6	5	—	1	10
2.—Badminton	6	3	2	1	8
3.—Independiente	6	3	1	2	7
4.—Universidad Católica	6	3	1	2	7
5.—Nacional	3	2	—	1	4
6.—Universidad de Chile	6	1	—	5	4
7.—Enfield	5	1	—	4	2
8.—Colo Colo (Ex Grupo Móvil)	6	—	1	4	2

RESULTADOS DE PARTIDOS DE FUTBOL

Rena Sporting Club.— Se impuso sobre el Deportivo Ricardo Cummins con su primer y segundo equipo al Deportivo Ricardo Cummins por 2 a 0 y 2 a 1, respectivamente.

Deportivo 30 de Julio.— Ganó por 3 a 2 con su elenco de honor al Deportivo Manuel Maldonado, perdiendo con el segundo y empatando a uno con el tercero.

Deportivo Bernardo O'Higgins.— Frente al Deportivo Hospital San Vicente, se impuso con su

familia cayendo derrotado por 2 a 0.

En Linderos, venció con su primer y segundo equipo al Deportivo Linderos por 2 a 0 y 2 a 1, respectivamente.

Deportivo Carlos Atienza.— En encuentros jugados en cancha San Ignacio, derrotó con su equipo de honor al Deportivo Escudo de Chile por 2 a 1 y con el tercero por 3 a 2. Perdió por 4 a 0 con el segundo.

En el boletín de la BBC de Londres correspondiente a la semana próxima se publica el siguiente resumen:

El lunes 5 de Septiembre, día en que Chile conmemora su Independencia, el Servicio Latinoamericano de la BBC transmitirá un programa dramático titulado: "Manuel Rodríguez", en el que se relatan las hazañas de este héroe popular que tan abnegadamente luchó por la libertad de su patria.

La dramatización radiofónica de Rodríguez, que ha sido expresamente escrita por el escritor chileno Edgardo Andrade Marchant, y será representada por la compañía de teatro de la BBC, que tanto prestigio ha alcanzado por sus actuaciones realistas.

La historia de Chile abunda en estas hazañas y en nobles figuras. Entre estas pocas pueden citarse la del director de Anel, el sacrificio de la de Manuel Rodríguez, héroe de la independencia. Vida inquieta y audaz de ideal y de aventura, que cedió la infortunada tragedia de su muerte. Denso y colorido romance de leyenda patriótica, siempre pasado a la historia, que el lector encontrará en los pintorescos anales de la independencia.

En la vida de Rodríguez, que vivió en una época de grandes luchas, se ven reflejados los ideales de la independencia. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Hay un aspecto de la vida de Rodríguez que ha sido poco conocido: el de su vida de hombre. Hoy, cuando se conmemora la independencia de Chile, es oportuno recordar la figura de este héroe que combatió por la libertad de su patria.

Numerosos reclamos presentaron anoche los clubes de la Asociación Central de Fútbol

UNION ESPAÑOLA PIDIO SANCIONES PARA DOS ARBITROS: BRAY Y BONILLA.—QUEJAS DE EVERTON Y GREEN CROSS.—GENEROSO GESTO DEL COLO COLO F. C.—PROGRAMAS OFICIALES DE LA SEGUNDA

También se conoció la actuación rendida por el juez del match Badminton Santiago Nacional, y la del director del encuentro entre Everton con Audax Italiano. Asimismo, al Green Cross, hizo llegar una nota — que no fue conocida ayer — en la que expone sero reclamo ante la conducta observada por el señor Bray, en el lance que sostuvo su equipo de honor frente a la Universidad de Chile.

Todos los antecedentes presentados por los clubes reclamantes, más los informes de los directores de turno de las reuniones verificadas recientemente, fueron considerados por la comisión encargada de juzgar a los árbitros, satisfaciendo así los reclamos por el club de colón.

UNA POSTERGACION La Universidad de Chile, que participará con su elenco de fútbol en la Olimpiada Universitaria que se realizará el próximo mes en Concepción, pidió la postergación del match que se corresponde disputar las 16 horas con la Unión Española. El directorio quedó de resolver esta petición en la sesión del lunes.

OFICINISMO DEL COLO COLO El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

PROGRAMA FIJADO De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

De acuerdo con el programa que lleva cada uno de los equipos participantes, el programa de la segunda fecha de la rueda final de la competencia, a cumplirse el sábado y domingo próximos, quedó así:

El representante del Colo Colo, que asistió al concurso de su cuadro superior para un beneficio del player argentino Eduardo Letelier, quien se halla hospitalizado a causa de la lesión que experimentó recientemente, la misma directiva de la Central aceptó el ofrecimiento de la institución de ceder a San Pablo y quedó de resolver en definitiva en una fecha próxima.

Estadio de Carabineros: 14.30 horas. Green Cross con Wanderers; árbitro, señor Francisco Rojas; director de turno, señor Oscar de la Cruz. A las 16.15 horas. Unión Española con Santiago Nacional; árbitro, señor Enrique Miran.

A las 16.15 horas. Santiago Nacional con Magallanes; árbitro, señor Guillermo Báez.

Estadio Nacional: A las 16.15 horas. Universidad de Chile con Colo Colo; árbitro, señor Manuel Bonilla; director de turno, señor Aquiles Frías.

El Tránsito. Villa del Mar: A las 18.15 horas. Everton con Universidad Católica; árbitro, señor Juan Las Heras; director de turno, señor Guillermo Somermerville.

Estadio de Carabineros: 14.30 horas. Green Cross con Wanderers; árbitro, señor Francisco Rojas; director de turno, señor Oscar de la Cruz. A las 16.15 horas. Unión Española con Santiago Nacional; árbitro, señor Enrique Miran.

A las 16.15 horas. Santiago Nacional con Magallanes; árbitro, señor Guillermo Báez.

Estadio Nacional: A las 16.15 horas. Universidad de Chile con Colo Colo; árbitro, señor Manuel Bonilla; director de turno, señor Aquiles Frías.

El Tránsito. Villa del Mar: A las 18.15 horas. Everton con Universidad Católica; árbitro, señor Juan Las Heras; director de turno, señor Guillermo Somermerville.

Estadio de Carabineros: 14.30 horas. Green Cross con Wanderers; árbitro, señor Francisco Rojas; director de turno, señor Oscar de la Cruz. A las 16.15 horas. Unión Española con Santiago Nacional; árbitro, señor Enrique Miran.

A las 16.15 horas. Santiago Nacional con Magallanes; árbitro, señor Guillermo Báez.

Estadio Nacional: A las 16.15 horas. Universidad de Chile con Colo Colo; árbitro, señor Manuel Bonilla; director de turno, señor Aquiles Frías.

El Tránsito. Villa del Mar: A las 18.15 horas. Everton con Universidad Católica; árbitro, señor Juan Las Heras; director de turno, señor Guillermo Somermerville.

Estadio de Carabineros: 14.30 horas. Green Cross con Wanderers; árbitro, señor Francisco Rojas; director de turno, señor Oscar de la Cruz. A las 16.15 horas. Unión Española con Santiago Nacional; árbitro, señor Enrique Miran.

A las 16.15 horas. Santiago Nacional con Magallanes; árbitro, señor Guillermo Báez.

Estadio Nacional: A las 16.15 horas. Universidad de Chile con Colo Colo; árbitro, señor Manuel Bonilla; director de turno, señor Aquiles Frías.

El Tránsito. Villa del Mar: A las 18.15 horas. Everton con Universidad Católica; árbitro, señor Juan Las Heras; director de turno, señor Guillermo Somermerville.

Estadio de Carabineros: 14.30 horas. Green Cross con Wanderers; árbitro, señor Francisco Rojas; director de turno, señor Oscar de la Cruz. A las 16.15 horas. Unión Española con Santiago Nacional; árbitro, señor Enrique Miran.

A las 16.15 horas. Santiago Nacional con Magallanes; árbitro, señor Guillermo Báez.

Estadio Nacional: A las 16.15 horas. Universidad de Chile con Colo Colo; árbitro, señor Manuel Bonilla; director de turno, señor Aquiles Frías.

El Tránsito. Villa del Mar: A las 18.15 horas. Everton con Universidad Católica; árbitro, señor Juan Las Heras; director de turno, señor Guillermo Somermerville.

Estadio de Carabineros: 14.30 horas. Green Cross con Wanderers; árbitro, señor Francisco Rojas; director de turno, señor Oscar de la Cruz. A las 16.15 horas. Unión Española con Santiago Nacional; árbitro, señor Enrique Miran.

A las 16.15 horas. Santiago Nacional con Magallanes; árbitro, señor Guillermo Báez.

Estadio Nacional: A las 16.15 horas. Universidad de Chile con Colo Colo; árbitro, señor Manuel Bonilla; director de turno, señor Aquiles Frías.

El Tránsito. Villa del Mar: A las 18.15 horas. Everton con Universidad Católica; árbitro, señor Juan Las Heras; director de turno, señor Guillermo Somermerville.

Estadio de Carabineros: 14.30 horas. Green Cross con Wanderers; árbitro, señor Francisco Rojas; director de turno, señor Oscar de la Cruz. A las 16.15 horas. Unión Española con Santiago Nacional; árbitro, señor Enrique Miran.

A las 16.15 horas. Santiago Nacional con Magallanes; árbitro, señor Guillermo Báez.

Estadio Nacional: A las 16.15 horas. Universidad de Chile con Colo Colo; árbitro, señor Manuel Bonilla; director de turno, señor Aquiles Frías.

El Tránsito. Villa del Mar: A las 18.15 horas. Everton con Universidad Católica; árbitro, señor Juan Las Heras; director de turno, señor Guillermo Somermerville.

Estadio de Carabineros: 14.30 horas. Green Cross con Wanderers; árbitro, señor Francisco Rojas; director de turno, señor Oscar de la Cruz. A las 16.15 horas. Unión Española con Santiago Nacional; árbitro, señor Enrique Miran.

A las 16.15 horas. Santiago Nacional con Magallanes; árbitro, señor Guillermo Báez.

Estadio Nacional: A las 16.15 horas. Universidad de Chile con Colo Colo; árbitro, señor Manuel Bonilla; director de turno, señor Aquiles Frías.

"LA REINA DE CORAZONES" ESTRENA EL METRO

Una deliciosa producción musical, toda en colores naturales, filmada por el procedimiento del "Technicolor", presentará el Teatro Metro, en sus funciones del próximo viernes, bajo el título de "La Reina de Corazones". Esta nueva producción musical, interpretada por la estrella Lucía D'Albert y con la actuación de la famosa orquesta que dirige Jerry James, es una verdadera sinfonía de colores, de belleza y de armonía. Lucía D'Albert, famosa estrella del cine, reina de la canción y de la danza moderna, recibe una invitación para asistir a un baile en un Colegio Militar de Estados Unidos. La invitación se la envía

NUEVAS ATRACCIONES EN EL CIRCO "LAS AGULAS HUMANAS"

Novedosas atracciones presentará esta noche el gran Circo "Las Agulas Humanas" del Teatro Square Garden, de Nueva York. Para esta noche las "Agulas Humanas" presentan una nueva atracción que ha sido un éxito en los Estados Unidos. Se trata de una atracción que ha sido un éxito en los Estados Unidos. Se trata de una atracción que ha sido un éxito en los Estados Unidos.

MIGUEL CALO Y SU TIPO EN EL BAQUEDANO
Con sus presentaciones en el Baquedano Miguel Calo muestra un nuevo tipo de espectáculo. Hecho sin confirmar sus méritos, los justos triunfos en las principales ciudades del mundo, que sus actuaciones se han realizado ante numerosos públicos que han aplaudido con entusiasmo. Este espectáculo actúa en combinación con el cine, que exhibe películas mexicanas "No mueras".

HOY FUNCIONES POPULARES EN EL IMPERIO

Ambas funciones de la Compañía Leguina-Córdoba en el Teatro Imperio tienen, por ser martes, el carácter de populares a precios rebajados. En ambas subirá a escena la graciosa comedia en tres actos, el tercer acto dividido en dos cuadros, original del notable escritor, "Vaya un par de tios". La primera actuación tendrá lugar en San Francisco 864, en el momento que rinden los cuadros artísticos de la capital a la prensa.

POR FIN HOY SE CONOCERA EL AUTENTICO Y VERDADERO ACTO CIRCENSE DE LA TRAYECTORIA DE LA MUERTE QUE SE PRESENTO COMO ATRACCION MUNDIAL EN EL MADISON SQUARE GARDEN DE NUEVA YORK

La primera actuación tendrá lugar en San Francisco 864, en el momento que rinden los cuadros artísticos de la capital a la prensa. La segunda presentación del cuadro Carlos Gardel será en el amplio Teatro Carlos Cucha, ubicado en Lord Coprane esquina de Pedro Lagos.

"EL COHETE HUMANO"

y que el público de todo Santiago podrá ver, emocionarse y aplaudir en la pista del único circo bajo carpa.

EL CIRCO NORTEAMERICANO "FLYING BEHRS"

en su local más amplio, céntrico y cómodo con movilización a la puerta para todos los barrios santiaguinos.

CARPA: EN EL EX TEATRO POLITEAMA, ALAMEDA CON EL PORTAL EDWARDS.



Las imitaciones suelen a veces pagar cara su audacia. Pero ante la realidad de lo verdadero, lo auténtico, no hay nada que se resista y el triunfo ante la operación del público que sabe apreciar en lo que vale una proeza, ahí está el mérito y el premio a la sinceridad de lo que se anuncia.

HOY SE ESTRENA "EL COHETE HUMANO" EN EL CIRCO "FLYING BEHRS, EL CIRCO DE LA CARPA GIGANTE"

No hay palabras para describir la emoción que se apodera del público cuando en la pista del circo de un verdadero circo bajo carpa, se realiza una proeza máxima de emoción e intensidad, de valentía inaudita, como la que realizará esta noche el famoso acróbata Capitán Manuel Cantillán, el más grande de la pista gloriosa del Madison Square Garden su acto denominado: "EL COHETE HUMANO". El atleta que se despara como "El cohete humano" desde el interior de un cañón artillado hacia la trayectoria de la muerte de 20 metros de recorrido con la velocidad del rayo, hasta irse en las manos de otro atleta, un trapecista que lo espera en su trapezo oscilante para recibirlo en sus brazos.

LOS PRECIOS DE LAS LOCALIDADES

La empresa del Circo Norteamericano a pesar del enorme gasto que le demanda un circo de la calidad del que está presentando bajo su carpa de Alameda con el Portal Edwards, cobra solamente los siguientes precios económicos: palcos con 4 entradas, \$ 80; sillones numerados de 1 a 2, \$ 15; plaza general sin número, \$ 10; anfiteatro, \$ 6; galería general, \$ 4; niños a galería, \$ 4.

LA COMODIDAD DE LOCAL

El público que ha asistido en cantidad superior a toda expectativa, no se ha dedicado a elogiar sólo a los artistas sino que también al local amplio y cómodo que presenta la hermosa carpa gigante de diez postes metálicos, la más grande y cómoda de Sud América, donde el público desde todos los ángulos domina completamente la doble pista. El público mismo lo ha dicho: El Circo para sea Circo tiene que ser bajo carpa. Y bajo carpa se está realizando la temporada de circo que despertará recuerdos entre los santiaguinos. El Circo Norteamericano de los trapecistas suicidas Los Flying Behrs.

METRO
BANDERA 141 • TELEFONO 83551
HOY
Para adultos y menores de 15 años
3 PM - 6.15 - 9.30 PM
¡ESCANDALOSAMENTE JOCOS!
CUIDADO
CON
MAMA
(TOMO ROSAS)
ESTA PELICULA NO SE PRESENTARA EN NINGUN TEATRO DE SANTIAGO HASTA POR LO MENOS UN AÑO DESPUES DE SU ULTIMA EXHIBICION EN EL TEATRO METRO.
SUSAN PETERS-MARSHALL
HERBERT

HOY DEBUTA EN EL TAP TOÑA, LA NEGRA
Expectación ha despertado el anuncio de que esta noche hace su debut en el Tap la cantante mexicana Toña la Negra, considerada como la estrella máxima de la canción tropical. Inspiradas melodías populares de ilustres compositores como Agustín Lara, Margarita Lecuona, Eusebio Cospe, etc., encuentran en esta artista, no sólo una voz excepcional que les imprime relieve, sino también a una intérprete fina y sugerente. Se presentará acompañada por el distinguido director, pianista y compositor Bruno Tetz. Quintana, los aires chilenos del Trio Melódico Domínguez Heitman y los actos de ilusionismo a cargo de Richard Sney. **HUGO DEL CARRIL VISI TARA NUESTRA CAPITAL**
Hugo del Carril, el astro cinematográfico y aplaudido cantor argentino, tiene ya decidido su viaje a Chile, pues ha conseguido que las Compañías, cinematográficas con quienes tiene contratos, le concedan un descanso de un mes, que aprovechará para venir a nuestra capital. Sabemos que los buenos gestos para que Hugo del Carril, aprovechando su estadía se presenten en algunos de los teatros que ha de hacer a fines del presente mes.

REAL SANTIAGO
TEATRO DE LA COMPAÑIA CHILENA DE ESPECTACULOS
Matinée a las 3 P. M. Tarde 6.30 Noche 9.45
Paramount presenta su famosa estrella Dorothy Lamour en "LA SULTANA DE LA SUERTE" (May de 15 años)
Noticiero Paramount y descriptiva en colores.
VICTORIA
EL ROTATIVO DE LUJO FUNCIONES
A LA 1 - 3 - 5 - 7.10 y 9.20
Artistas unidos presenta una magnífica y alegre comedia musical.
POR BARBARA STANWYCK EN "Sucedio entre bastidores" PARA MAYORES
AMERICA LIBRE UNIDA

BAQUEDANO HOY
FUNO 65050
ESTRENAN EN MATINEE, ESPECIAL Y NOCHE
CARRERA
FUNO 86685
El film castellano que narra los padecimientos y sacrificios maternos por la felicidad de sus hijos.
NO MATARAS
SARA GARCIA EMILIO TUERO

BAQUEDANO CARRERA
Además, nuevas actuaciones de la mejor orquesta típica argentina.
MIGUEL CALO y su cantor RAUL IRIARTE.
Chile al Día N.º 13.
Completa su programa con la creación de Gary Cooper.
ALMAS EN EL MAR y CHILE AL DIA N.º 13.

ACTUALIDAD RADIAL**LUCIA D'ALBERT ES LA NUEVA VOZ DE R. SOC. NAC. DE AGRICULTURA****NOS HABLA SOBRE LOS VIAJES Y LA MUSICA**

Desde el miércoles 6 del presente a las 21.30 horas, está actuando ante los micrófonos de Radio Sociedad Nacional de Agricultura, una nueva voz: Lucía D'Albert. Su estilo es francamente original; sabe expresar, sentir, envolver dentro de una atmósfera cálida, dando a las palabras un sentido de profunda intimidad. Apenas escuchamos su voz, nos damos cuenta de que estamos frente a una verdadera artista. La curiosidad musical es grande, pero más poderosa aún es la curiosidad periodística. Y así como nos acercamos a los estudios de la SNA, para conversar con la nueva estrella de la SNA.

Para empezar, una gran sorpresa. El siempre el micrófono oculta rostros que nada tienen que ver con el que se ve en el caso de Lucía D'Albert. Ver ojos y silueta son tres cosas diferentes armoniosamente. Y completa el interés, después de los saludos de rigor, en medio de los músicos que afinan los instrumentos y de la luz roja que señala periódicamente "silencio" en los estudios.

—¿En Chile, por mis estudios de canto les he hecho en Europa.
—¿En algún Conservatorio?
—Sí. Pero más que los Conservatorios, creo que el viaje mismo ha sido mi mejor maestro.

—¿Por qué?
—Porque no hay mejor escuela para sentir para expresar, que verse siempre frente a rostros diferentes. La música para mí es algo más unido al alma, que a veces creo que cada nota es una especie de océano que ayuda a viajar.

—¿Cuál es su autor favorito?
—Prefiero la canción romántica, pero considero que preferir a un autor es encerrarse en un molde, así como adquirir una nacionalidad rígida.

—¿Veo que usted es francamente internacional.
—En la música, sí.

BOIA DE NIEVE EN LA RADIO MINERIA

Con gran éxito sigue cumpliendo una nueva temporada los micrófonos de Radio Sociedad Nacional de Minería el extraordinario artista cubano Boia de Nieve en los horarios de los martes, jueves y sábado a las 22. El compositor cubano es el que más fuertemente interpreta el cancionero de tan poco conocido en nuestro país. Son interesantes sus interpretaciones de Ay María, Inés, Negro que rompe también Babalú, etc. Boia de Nieve ya está contratado para ir al Perú inmediatamente que termine el contrato con la radio de la Galería, país donde actuará en teatros, boleros y radios.

UN NUEVO PROGRAMA ANUNCIA C. B. 114

Radio del Pacífico a partir del día primero de octubre, transmitirá un programa de música de la mañana a las 9 y 9.30 de la mañana una audición que desde su iniciación está llamando la atención de los oyentes. No es un programa que han titulado, "Cosas de ayer y de hoy" en cuyo programa intervienen varias voces bien combinadas en comentarios de la vida diaria y su relación con lo que ocurría en épocas pasadas.

BREVE HORARIO DE LOS ARTISTAS QUE ACTUAN EN C. B. 57

presentamos aquí un horario de los artistas que la SNA ha programado para este mes de septiembre: **ELVIRA SAVI**, considerada como la primera figura de la nueva generación musical chilena, actúa para CB 57 los días miércoles, jueves y domingos a las 21.45 horas.

MARY KELLER Y TEO VAN

ambas tienen a su cargo tres recitales semanales de música sincopada, los días martes, jueves y sábado a las 21.45 horas.

RAUL VIDELA

se presenta los días miércoles y viernes, junto a la orquesta de Jascha Friedman a las 21.15 horas.

MANUELA

a quien debemos los últimos éxitos de la canción de Europa, actúa los días jueves y viernes a las 22.15 horas.

LUCIA D'ALBERT

es la última adquisición de la SNA y se presentará los días miércoles y viernes a las 21.45 horas.

DO REY-SILVA. Este con genitrosos intérpretes del canto chileno actúan para CB 57 los días jueves y sábados a las 21.45 horas.

MORENO Y SU COMPAÑIA está protagonizando la nueva novela de Jorge Isaac "Mamá", todos los días de lunes a viernes a las 23.30 horas, teniendo como acompañante a Emilio Cae-

FEDERICO LONGAS ESTA REALIZANDO UNA INTERESANTE LABOR ARTISTICA

Federico Longas, el compositor español cuyas creaciones musicales españolas de las mejores páginas de la música hispana, ha venido a Chile desde hace algunos meses, en la popular emisora de la Avenida Bernardo O'Higgins, una amplia labor como director musical de esta estación. Encusando el aspecto artístico de las actividades de la mencionada radiofutura, Longas ha puesto a su servicio de la radiofutura nacional su vasta cultura, su talento y todas las valiosas cualidades que hacen de su rica personalidad artística una de las figuras de más relieve en el arte de nuestros días.

UN EXITO ROTUNDO OBTUVO UNA SERIE DE RADIO DEL PACIFICO**MAS DE 25 MIL CARTAS**

Radio del Pacífico quiso demostrar su fuerza de atracción al mes recién pasado y para ello organizó y presentó una serie que, como es del conocimiento de todos, titulada "La caravana de la muerte". Como ocurre con todas las series que esta emisora ha presentado, la audición tenía una trama que obligaba a los oyentes a descubrir un personaje siniestro central.

GRAN EXITO ALCANZA LA CIA. DE EDMUNDO DEL SOLAR EN C. B. 126

Un éxito ha alcanzado Edmundo del Solar con la presentación de su Compañía de la "Alma atormentada".

donde tienen los papeles estelares Edmundo del Solar, Lucy del Río, Rita y Vivia Arredondo, secundados por un elenco de reconocidas figuras en el ambiente radial.

Edmundo del Solar ha tenido la satisfacción esta vez de recibir correspondencia de todos los puntos del país y de algunos del extranjero, con lo cual se ha demostrado bien sea el éxito que tiene la obra de C. B. 126.

ACUARELAS ESPAÑOLAS POR R. LA AMERICANA

Sigue con éxito en los micrófonos de la Española la audición "Acuarelas Españolas", que ya ha entrado a su cuarto año de irradiación por estos micrófonos.

Indudablemente el tiempo que se ha dedicado a esta serie, merece, es su autor, el secreto de su éxito está en ese afán constante de sus animadores en dar a este espacio variedad y actualidad, constantemente, presentando siempre un momento de atracción y novedad, sin menoscabo por mucho tiempo, como ocurre con la mayoría de las audiciones.

Dulcinea y Crispín han conseguido una mercedosa popularidad, han sabido corresponder con su iniciativa al estímulo y buena acogida que sigue dispensando el auditorio.

CON DOS VALORES CUENTA C. B. 70

Entre los artistas exclusivos de Radio Santa Lucía es oportuno señalar, en forma especial, a dos elementos que han venido actuando con singular brillo y acierto por la onda de la mencionada emisora.

Hans Loebe, el cellista, que actúa todos los miércoles, a las 21.15 horas, se ha hecho notar por su amplio dominio de la técnica de ejecución, por la sobriedad de su temperamento y por la depurada belleza de su expresión interpretativa. Ha venido luciendo en una personalísima versión de un amplio y variado repertorio y de un rico acervo musical.

Stephen Tera, el magnífico virtuoso del violín, que, con la invirtida riqueza de su temperamento artístico, y su brillante imaginación, ha hecho de su difícil arte, una extraordinaria demostración de recursos interpretativos.

Actúa en los micrófonos de C.B. 70, los viernes, a las 21.15 horas.

LA TEMPORADA RADIO. TEATRAL DE C. B. 130

Un radioteatro, de calidad, actual, lo mejor que tenemos actualmente en nuestra capital, es el que se ofrece por los micrófonos de Radios La Americana, en las audiciones que bajo el título de "Cine Genio" se iniciaron en esta broadcasting a principios de este año.

Puede calificarse con toda justicia, este espacio radial, entre las audiciones selectas, por la acertada selección de las obras que hasta aquí se han transmitido, como por la acertada versión radioteatral.

Hoy debe terminar la irradiación de la magnífica adaptación realizada por Rolando Aranda, de la famosa novela del escritor chino Lin Yutang, "Una hoja en la tormenta", que ha sido llevada al micrófono en forma inteligente, efectuándose estrictamente a la obra misma, de modo que el auditor ha podido saborear intensamente la belleza y emoción que encierran los pasajes culminantes de la gran novela del escritor chino.

Reemplazará a "Una hoja en la tormenta", que como ya lo hemos dicho finalizó hoy, en este mismo espacio de "Cine Genio", la audición de la novela de Rolando Aranda, "Doña Bárbara", uno de los más grandes éxitos de la literatura moderna y estimada obra crítica como una verdadera obra maestra en su género.

DESEDE EL CORREO SE TRANSMITE "LA HORA POSTAL TELEGRAFICA"

La audición "La Hora Postal Telegráfica", que viene transmitiendo domingo a domingo por los micrófonos de C. B. 114 Radio del Pacífico, transmitió el domingo próximo pasado directamente desde el Correo Central.

Esta audición especial obedece al deseo del personal de poner de contacto a tres figuras de relieve que, indudablemente, dan calidad a sus programas cantados: la excelente intérprete de "le don" y canciones, Laura de Villan; la magnífica soprano argentina Dorita Loire; y el extraordinario barítono Enzo Cavalli.

Desde el Correo Central se transmitirá "La Hora Postal Telegráfica".

La audición "La Hora Postal Telegráfica", que viene transmitiendo domingo a domingo por los micrófonos de C. B. 114 Radio del Pacífico, transmitió el domingo próximo pasado directamente desde el Correo Central.

Esta audición especial obedece al deseo del personal de poner de contacto a tres figuras de relieve que, indudablemente, dan calidad a sus programas cantados: la excelente intérprete de "le don" y canciones, Laura de Villan; la magnífica soprano argentina Dorita Loire; y el extraordinario barítono Enzo Cavalli.

Desde el Correo Central se transmitirá "La Hora Postal Telegráfica".

LA PELICULA DEL AÑO

CASABLANCA, exótica ciudad, asilo de refugiados y traidores. Una película Warner Bros, con Humphrey Bogart Ingrid Bergman y Paul Henreid



Rick, al día siguiente va donde Ferrari (Sidney Greenstreet), un ricacho poco escrupuloso que negocia documentos y hace toda clase de tramitaciones ilícitas, para averiguar el valor de los pasaportes robados, que él tiene secretamente en su poder. Mientras él se encuentra allí, el café de Rick es allanado por soldados bajo la dirección del Mayor Strasser. Sabiendo Lászlo que Rick tiene escondidos los pasaportes, le ofrece una suma fabulosa por ellos,

pero Rick rehúsa. Mientras Lászlo se encuentra atendiendo a una reunión del movimiento de resistencia del cual es jefe, Ilsa secretamente va nuevamente donde Rick, pero los medios trata de hacer como antes. Ilsa por todos los medios trata de hacer comprender a Rick que su marido representa las esperanzas de millones y finalmente trata de forzarlo a que le entregue las visas amenazándolo con una pistola, pero sus fuerzas la abandonan y se echa a

llorar, recordándose de todo su anterior amor por Rick. Movido por su emoción, Rick la toma en sus brazos y la besa apasionadamente. Ilsa le dice que el motivo por el cual lo abandonó en París fue el hecho de saber que su marido no estaba muerto y que su obligación era seguir a su lado. Por el momento se olvidan de todo menos de la pasión que se profesan. (Continuará mañana).

HOY MATINEE TARDE y NOCHE SANTIAGO

GRANDIOSO ÉXITO

LA OPINIONES DE: READER'S DIGEST, VEA, EXCELSION, etc., etc., se suman a los elogios que día a día cosecha la simpática y valiente muchacha "CHILENA" CONCHITA CINTRON, cautivando a las multitudes de todo el continente, por su valor y arrojo, en la película taurina por excelencia, con la más bella música, bailes y canciones de España, México y Perú.



PEPE ORTIZ - PITUKA de FORONDA
FLORENCIO CASTELLO

Todo el verdadero sabor de la fiesta brava, la genuina emoción de sus momentos culminantes la ejecución de las suertes más vistosas, las faenas más toreras, podrá Ud. admirar en esta grandiosa película mexicana, en la que por primera vez actúa ante las cámaras la Diosa Rubia de los ruedos al lado del famoso diestro tapatío PEPE ORTIZ (SOLO MAYORES)

HOY MATINEE 3 PM. TARDE 6.15 PM. NOCHE 9.45 PM. CENTRAL

DOS ALMAS QUE NO PUDIERON AMAR Y ODIAR SEPARADAMENTE

NINGUN AMOR FUE MAS SUBLIME
NINGUN ODIÓ PUDO SER MAS FUERTE
UN BESO ENCENDIO EN ELLOS
UNA PASION AVASALLADORA Y
UN NOBLE SENTIMIENTO DE LUCHA

DOS GRANDES ARTISTAS EN
UNA PELICULA EXTRAORDINARIA!



DIAS de GLORIA
con TAMARA TOUMANOVA
GREGORY PECK
ALAN REED MARIA PALMER
LOWELL GILMORE

LA PELICULA QUE CONSAGRA A DOS NOTABLES ASTROS

LA REVISTA DEL BALMACEDA ES OBRA DE BUEN HUMOR...

Con el sugestivo título de "Pier-nas... Desnudas" se ha renovado el programa de la Compañía de Grandes Revistas del Teatro Balmaceda y hoy esta nueva obra cómica cumple la 9ª y 10ª representación en el escenario del popular teatro de Artesanos.

EL COHETE HUMANO ESTRENA HOY EL CIRCO DE LOS FLYING BEHRS

El Circo norteamericano de los Flying Behrs, que con tanto éxito ha venido actuando en su carpeta gigante que está instalada en el local del ex Teatro Politeama en Alameda con Portal Edwards, anuncia para esta noche un programa extraordinario, con el estreno del verdadero acto sensacional de el "Proyectil Humano" con el título de "El Cohete Humano" número que es ejecutado por el Capitán Cantillana, acróbata que hace más de 20 años que ejecuta este número.

Fuera del estreno del "Cohete Humano" el circo Flying Behrs,

anuncia para esta noche un programa lleno de atracciones por todo el gran elenco del circo.

"LA REVISTA LOCA"

La Compañía del Balmaceda está ensayando para estrenar el viernes próximo una obra que dice que a ser el record de la comedia instituida: "La Revista Loca", obra que tiene la particularidad que los personajes aparecen actuando entre el público, desde el vestíbulo del teatro, en la platea y en la galería.

LUNES REAL

ESTRENO DE LA OBRA MAESTRA DEL CINE MEXICANO

MAGISTRAL INTERPRETACION DE:

ARTURO CORDOBA
SUSANA GUIZAR
SARA GARCIA
ANITA BLANCH

PRODUCCION
FILMEX

VERGILINO
J. CALLE



ACADEMIA DE INSTRUCCION ESCENICA DE ITALO MARTINEZ

Italo Martínez, nuestro conocido primer actor y decano de los actores nacionales iniciará a fines del presente mes sus cursos de enseñanza escénica (teatro, cine y radio) en la "Casa del Teatro".

Las personas ya inscritas, se les ruega informarse en las horas anteriormente indicadas, de la fecha exacta de la iniciación de las clases.

PROXIMO ESTRENO DE CORDOBA

El sábado, con ocasión y en celebración de las fiestas patrias, Lucho Córdoba estrenará en el Teatro Imperio una espectacular comedia nacional del célebre autor José Fernández Blanco titulada: "¡Si es chileno, es bueno!"

¿Por Quién doblan las Campanas?

ORIGEN DE "¿POR QUIEN DOBLAN LAS CAMPANAS?"

La muerte de cualquier hombre disminuye mi existencia, pues estoy formando parte de la Humanidad entera.

Por eso nunca preguntes en tu curiosa ignorancia: ¿por quién las campanas doblan?

—Doblan por ti las campanas. Este pensamiento del célebre poeta inglés John Donne, del siglo XVI, expresa el significado del tañido de las campanas que doblan por un difunto. Según este vate, el bienestar de nuestros semejantes es el nuestro también.

De esta idea tomó Ernest Hemingway el título de su famosa novela "¿Por quién doblan las campanas?", que ahora ha pasado al cine. El novelista Hemingway recogió el pensamiento del poeta inglés de que el mundo es indivisible y que, por lo tanto, lo que afecta a una nación se deja sentir en las otras.

Referencias sobre la película Paramount "¿POR QUIEN DOBLAN LAS CAMPANAS?"

En los Estados Unidos se estrenó y se mantuvo en cartel durante muchas semanas a cuatro dólares la platea, lo cual equivale a ciento veinte pesos chilenos. Hizo allí once millones de dólares.

El desarrollo de la obra dura dos horas y media, o sea, el tiempo que ocupan dos películas.

Está filmada totalmente en colores naturales. GARY COOPER e INGRID BERGMAN se prepararon con tiempo para abordar los difíciles papeles de primer plano, en los que actúan de un modo magistral.

durante el año en curso se exhibirá esta producción solamente en el Teatro REAL y no irá a ningún otro cine del país.

La gran "première" de "¿Por quién doblan las campanas?" anunciada para el día 25 del presente, se verificará a beneficio de las Obras Sociales de Iquique.

Estamos ante una obra que no tiene precedentes en la historia del cine y que está llamada a vivir siempre.

Paramount Film S. A.



Long y Foun, bella y exótica artista china, está noche a las 9.40 en el confortable Teatro Caupolicán, en el NUEVO CIRCO LAS AGUILAS HUMANAS

LA TROUPE CHINA LAI-FOUN SIGUE ACTUANDO CON INUSITADO EXITO SOCIAL. — HOY A LAS 9.40 SE PRESENTAN LAS AUTENTICAS "CARAS NUEVAS 1944" CON LOS TRAPECEISTAS COMICOS CHAPLINESCOS



Antaño y Ogaño se dan la mano!

Esto ocurre solamente en el Gran Circo Las Águilas Humanas de la Empresa Chilena Condor del Teatro Caupolicán. Y la consecuencia o determinante es definitiva y clara. Allí en la pista circense del Teatro Caupolicán vibra un nuevo ritmo y un alto sentido artístico de gran modernidad y cosmopolitismo. Es un gran Circo Music-Hall unido con la maroma sensacionalista con la mecánica aplicada al circo y con las notas auténticamente chilenas.

LOS MAS GRANDES ARTISTAS CHINOS DE CIRCO MUSIC-HALL

Al efecto en la pista del Teatro Caupolicán imponen su señorío su chic y distinción y su elegancia los más grandes artistas chinos de Music-Hall, la troupe china Lai-Foun.

Distintos excentrismos, muy en fin contorsionistas, bailarines fantásticos y notables equilibristas los chinos de la Troupe Lai-Foun ofrecen treinta minutos de circo music-hall moderno como se acostumbra en Europa y en los Estados Unidos que al terminar el público está en la vibra en ovaciones aporreadas.

¡Manténgase! ¡Muévase! ¡Estremézcase! ¡Son unas maravillas! Estas son las exclamaciones que en los pasillos y fóveres del

Teatro Caupolicán se oyen de labios de los asistentes al terminar los chinos Lai-Foun su primoroso, liviano y alegre espectáculo.

Y así se enardecen más y más el espectáculo total del Gran Circo Las Águilas Humanas. Long Foun, bellísima artista china de veintidós años de fina y gracil figura rostro expresivo y de estilizada talla es una verdadera estatua de porcelana china cuando anima los bailes y los conjuntos de los cuatro bailarines chinos en sus asombrosos números de equilibrios y de manobras de platillos sobre cimbras varillas de juncos chinos.

LAS MAS DISTINGUIDAS FAMILIAS ASISTENTES A LA TROUPE CHINA LAI-FOUN

Tal es el exitoso social de los chinos Lai-Foun, que las más distinguidas familias nacionales y extranjeras residentes, noche por noche ocupan los palcos con preferencias de los señores de la Troupe Caupolicán, que con gran huelo de luces a colores y reflectores presenta su Circo-Music Hall en forma fantástica que no tiene nada que envidiar al mejor Teatro-Circo de Nueva York o de Londres.

Otro número de Circo-Music muy aplaudido es el espectáculo musical afro-cubano del saxofonista negro Joe Oquendo con su Orquesta African Swingers de neeros cubanos.

HOY A LAS 9.40 GRAN PROGRAM EN EL CIRCO LAS AGUILAS HUMANAS

Hoy Martes 12 a las 9.40 de la noche en la pista luminosa del Teatro Caupolicán se cumplirá otro gran festival circense del Gran Circo Las Águilas Humanas con intervención de todas las "Caras Nuevas 1944" incluyéndose los chinos Lai-Foun el trío de trapeceistas cómicos voladores a gran altura e imitadores de Charles Chaplin. The Flying Chaplins la troupe de gimnastas chilenos "Dora Hermanos Farfan" los intrépidos trapeceistas argentinos a gran altura, Hermanos Pacheco, Elmer, The Flying Acrobat el atleta volador el increíble de la naturaleza. El Hombre-Rana el masmo equilibrista The Strathmore Man sobre un cable de acero de media pulgada de diámetro y a 30 metros de altura sobre el aserrín del circo la vega chilena amatestrada "Chispita" Luce el joven alambrista mexicano Rosita y Juan Castillo con sus cabras y perros amatestrados. María Helena, la gran equilibrista dental la Jazz African Swingers y el clown español Gran Pequito y los tonies Zanahoria, El Chicharrita Polito Lechugueta Los Hermanos Siameses, Camotillo, Zoquete y Añito.

Se confía que mañana llegarán a Estación Mapocho en un tren internacional procedentes de Mendoza las veintidós fieras del Continente Negro de la colección de fieras amatestradas Siempreviva que a causa de los temporales estaban bloqueadas en Mendoza desde el 25 de Agosto pasado.

Las fieras, los leones, la leona Nellv y los caballos atigrados se darán a conocer a mediador de la presente semana en el inimitable Circo Las Águilas Humanas.

LAS FUNCIONES DE MATINEE FAMILIAR

El Sábado 16 el Circo Las Águilas Humanas ofrecerá una gran matinee familiar a las cinco y un cuarto de la tarde dedicada a las familias y niños residentes en las comunas de los alrededores de la capital y se cumplirá además la clásica nocturna a las 9.40.

El Domingo 17 habrá tres distintas funciones: matinee infantil a las 2.20 de la tarde; vermouth a las seis de la tarde y nocturna a las 9.40.

Los sillones preferenciales de primera fila serán a la pista a \$ 18; las plateas bajas a \$ 12; las plateas altas o anfiteatros generales del segundo piso a \$ 7; las galerías a \$ 4 y los niños a galerías a \$ 2.

LA COLECCION DE FIERAS DEL DOMADOR HUNGARO SIEMPRE

Se confía que mañana llegarán a Estación Mapocho en un tren internacional procedentes de Mendoza las veintidós fieras del Continente Negro de la colección de fieras amatestradas Siempreviva que a causa de los temporales estaban bloqueadas en Mendoza desde el 25 de Agosto pasado.

Las fieras, los leones, la leona Nellv y los caballos atigrados se darán a conocer a mediador de la presente semana en el inimitable Circo Las Águilas Humanas.

El Domingo 17 habrá tres distintas funciones: matinee infantil a las 2.20 de la tarde; vermouth a las seis de la tarde y nocturna a las 9.40.

COMENTARIOS CIRCENSES

Bajo este mismo título nuestro diario publicó ayer un artículo que envolvía una serie de críticas para el Circo que funciona en el Estadio Chile. Desafortunadamente tanto por las críticas en cuestión se hicieron en esa misma publicación comparaciones y elogios para otro espectáculo analógico lo que contraria abiertamente las normas de seriedad de que debe estar revestida la propaganda y lesiones intereses de terceros al amparo de la libertad de prensa se concede a la maldad parásita.

Lamentamos lo ocurrido ya que las columnas de propaganda no pueden ser utilizadas con fines de propaganda ni en desmedro del prestigio de un diario.

Obvio nos parece, por lo demás, que la columna que LA NACION ha sido enteramente ajena a la publicación aludida.

Localidades en venta

LOPEZ LAGAR Zully MORENO

"Apasionadamente"

DIRECCION: Luis Cesar AMADORI

Distribuye: BAND Y SALAS Ltda.

FUNCION DE CIRCO PARA LOS HUERFANITOS

Dando cumplimiento al plan social de la Caja de Empleados Particulares, la Empresa Chilena Condor, propietaria del Circo "Las Águilas Humanas" del Teatro Caupolicán, ha fijado para el próximo sábado 16 una gran matinee dedicada a los huérfanos de los diferentes barrios de Santiago, en la cual actuarán todos los artistas de este gran circo. Con esto cumple la Empresa Chilena Condor con sus humanitarios propósitos de llevar la alegría a miles y miles de niños que no han conocido el cariño del hogar.

SABADO ESTRENO DE FIESTAS PATRIAS "SI ES CHILENO ES BUENO"

LA MAS ESPECTACULAR Y CHISTOSA CREACION DE LUCHO CORDOBA TEATRO IMPERIO.

CIA. NACIONAL DE TEATROS S.A. CHILENA

LOS MEJORES ESPECTACULOS HOY EN LOS MEJORES TEATROS

CENTRAL

3 P. M. - 6.15 - 9.45 P. M. RKO, presenta una cinta candente de pasión y heroísmo, para may y menores DIAS DE GLORIA

GERVANTES

3 P. M. - 6.15 - 9.45 P. M. La cinta gloriosa del cine argentino, para mayores y menores: "SU MEJOR ALUMNO"

ORIENTE

6.10 P. M. - LA VIDA DE JAC LONDON (Beneficio del Santiago College)

9.40 P. M. "Pelirrojo en Damasco" y Taxi, señor

ALAMEDA

5.30 P. M. - Doble programa en ambos teatros - 9 P. M. DOMICILIO DESCONOCIDO y George Sanders en PELIGRO EN DAMASCO

IMPERIO

Cia. de Comedias Cómicas LEGUIA - CORDOBA

8.30 - POPULARES - 10 P. M. ¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

SANTA LUCIA

3. - 6.15 y 9.45 P. M. ¡En ambos teatros! PEDRO LOPEZ LAGAR y ZULLY MORENO

¡Apasionadamente!

SOLO MAYORES

ALCAZAR

6 P. M. - 9.40 P. M. DOMICILIO DESCONOCIDO y TAXI, señor

PORTUGAL

5.30 P. M. - Doble programa en ambos teatros - 9 P. M. DOMICILIO DESCONOCIDO y George Sanders en PELIGRO EN DAMASCO

LEGUIA - CORDOBA

8.30 - POPULARES - 10 P. M. ¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

¡VAYA UN PAR DE TIROS! de CARLOS ARICHES. Formidable creación cómica de LUCHO CORDOBA.

Viernes **NORMANDIE** LOCALIDADES NUMERADAS EN VENTA

UN MOMENTO HISTORICO DE LA CIUDAD QUE HIZO TEMBLAR AL MUNDO

ROMANCE... AVENTURAS... PELIGROS... A LA SOMBRA DE SUS PALMERAS Y BAJO SU TORRIDO SOL...

La película premiada

BOGART BERGMAN

INENREID

CASABLANCA

El film que todos desean ver

CLAUDE RAINS
CONRAD VIDEOT - GREENSTREET - LORRE

VIERNES 15 TEMPORADA

Septiembre, 6 P. M.

LIRICA OFICIAL

LA TRAVIATA de G. VERDI

PRIMERA FUNCION DEL "GRAN ABONO" A 10 FUNCIONES

INAUGURACION DE LA TEMPORADA

DESDE MAÑANA MIERCOLES EN VENTA LAS LOCALIDADES

BOLETERIA FONO: 31407

MAESTRO DIRECTOR: **HECTOR PANIZZA**

INTERPRETES PRINCIPALES: **DELIA RIGAL**, **CARLOS MERINO**, **VICTOR DAMIANI**

TEATROS			
ALAMEDA - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.
ALCAZAR - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.
ALCAZAR - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.
ALCAZAR - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.
ALCAZAR - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.
ALCAZAR - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.
ALCAZAR - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.
ALCAZAR - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.
ALCAZAR - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.
ALCAZAR - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.
ALCAZAR - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.
ALCAZAR - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.
ALCAZAR - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.
ALCAZAR - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.
ALCAZAR - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.
ALCAZAR - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.
ALCAZAR - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.
ALCAZAR - Artesanos número 30. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CAUPOLICAN - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	CENTRAL - San Diego número 2191. - Teléfono número 8302. - Con 120 artistas nuevos en la pista. - Alameda Porti Edwards ex Teatro Politeama. - Teléfono 84156. - En el elenco de 120 artistas atracción mundial.	GERVANTES - San Diego número 2191. - Teléfono número 830

